

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A

Gmd. Ainring

Bericht Nr. 700-00756

im Auftrag der

Gemeinde Ainring
Salzburger Str. 48
83404 Ainring

München, im November 2023

Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A Gmd. Ainring

Bericht-Nr.: 700-00756

Datum: 16.11.2023

Auftraggeber: Gemeinde Ainring
Salzburger Str. 48
83404 Ainring

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure GmbH
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Landaubogen 10
D-81373 München
T + 49 89 544 217 - 0
F + 49 89 544 217 - 99
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeiter: B. Eng. A. Schlecht
Dipl.-Ing. (FH) M. Rasch

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	9
2. Örtliche Gegebenheiten	9
3. Grundlagen.....	10
4. Verkehrslärm	12
4.1 Prognose Nullfall	12
4.2 Prognose Planfall	14
4.3 Neubau von Straßen	18
4.4 Auswirkungen auf die Nachbarschaft.....	20
5. Anlagenlärm	20
5.1 Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets - Vorbelastung.....	20
5.2 Anlagenlärm innerhalb des Plangebiets - Zusatzbelastung	24
6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan.....	32
6.1 Satzung	32
6.2 Begründung.....	32
7. Anlagen	36

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1: Darstellung der Orientierungswerte, Immissionsgrenzwerte, -richtwerte.....	11
Abbildung 2: Konfliktdarstellung Verkehrslärm Nullfall (links tags, rechts nachts), h= 6 m üGOK..	14
Abbildung 3: Konfliktdarstellung Verkehrslärm Planfall (links tags, rechts nachts), h= 6 m üGOK..	16
Abbildung 4: Konfliktdarstellung Verkehrslärm Außenwohnbereiche, tags h= 2 m üGOK.....	18
Abbildung 5: Konfliktdarstellung Verkehrslärm neue Erschließungsstraßen (links tags, rechts nachts), h= 6 m üGOK	19
Abbildung 6: Konfliktpegelkarte Vorbelastung Anlagenlärm (links Tag, rechts Nacht) h=6 m üGOK	23
Abbildung 7: Auszug aus der Baugenehmigung [37]	25
Abbildung 8: Auszug aus der Baugenehmigung Restaurant [36].....	28
Abbildung 9: Konfliktpegelkarte Vor-/Zusatzbelastung Anlagenlärm (links Tag, rechts Nacht) h=6 m üGOK.....	29
Abbildung 10: Ausbreitungsberechnung Vor-/Zusatzbelastung Anlagenlärm h=6 m üGOK mit Ruhezeitenzuschlag ($K_R=3,6$ dB) für WA (rot eingerahmter Bereich), Tagzeitraum (6- 22 Uhr).....	30
Abbildung 11: Ausbreitungsberechnung Vor-/Zusatzbelastung Anlagenlärm h=6 m üGOK für WA (rot eingerahmter Bereich), Nachtzeitraum (22-6 Uhr).....	31

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Nullfall gemäß RLS-19.....	12
Tabelle 2: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Planfall gemäß RLS-19.....	14

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Entwurf des Bebauungsplans „Ainring A“, Gemeinde Ainring, 08.09.2023
- [2] Planumgriff Bebauungsplan Ainring A der, Logo Verde übermittelt per Mail von Fr. Rech (Gmd. Ainring) am 25.05.2022
- [3] Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan „Ainring A“ von PTV Group, 07.07.2022
- [4] Ortsbesichtigung durchgeführt durch einen Mitarbeiter von Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 19.10.2023
- [5] Flächennutzungsplan Gmd. Ainring aufgerufen am 31.10.2023
- [6] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87 des Bayerischen Staatsministeriums des Innern, 3. August 1988
- [7] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist
- [8] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2002
- [9] Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Mai 1987
- [10] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [11] Beiblatt 1 zu DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Juli 2023
- [12] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [13] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, 2019
- [14] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BANz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- [15] DIN ISO 9613-2, Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [16] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, August 2007
- [17] DIN 4109, Schallschutz im Hochbau, November 1989

- [18] Baunutzungsverordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist
- [19] IMMI Version 2020 EDV Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Meßsystem
- [20] VDI 2720, Blatt 1, Schallschutz durch Abschirmung im Freien, März 1997
- [21] VDI 2714, Schallausbreitung im Freien, Januar 1988
- [22] VDI 2571 Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976 (zurückgezogen)
- [23] VDI 3770 Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, Sept. 2012
- [24] Lärmerhebungsbogen Bäckerei Florian Götzinger
- [25] Lärmerhebungsbogen Ruperti Gästehaus
- [26] Lärmerhebungsbogen Dorfstr.37
- [27] Lärmerhebungsbogen Protze Holzbau e.Kfm
- [28] Lärmerhebungsbogen Pössl Freizeit und Sport GmbH
- [29] Lärmerhebungsbogen Grimm Aerosol Technik GmbH & Co. KG
- [30] Lärmerhebungsbogen NaturSach Supermarkt/Kaffee
- [31] Lärmerhebungsbogen Kindergarten/Haus der Kultur Gmd. Ainring
- [32] Lärmerhebungsbogen Bayern-Charlet
- [33] Lärmerhebungsbogen Bayern-Charlet Restaurant
- [34] Lärmerhebungsbogen Hotel Rupertihof
- [35] Betriebsbeschreibung Landhotel Berger, Landratsam Berchtesgadener Land 30.01.2023
- [36] Baugenehmigung Restaurant Hahnei-Huaba vom 24.06.2013 LRA Berchtesgadener Land
- [37] Baugenehmigung Rupertiweg 17 vom 25.03.2008 LRA Berchtesgadener Land
- [38] Konzeptstudie Hotel Rupertihof von brüderl Concept, Stand: 26.06.2023
- [39] Konzept Hotel Berger von brüderl Concept, Stand: 04.07.2023
- [40] Konzeptstudie Seniorenwohnen, Stand: 04.08.2023
- [41] Angaben zu Bettenanzahl Ruperti-Gästehaus: <https://www.hotel.de/de/ruperti-gaestehaus/hotel-513323/>, aufgerufen am 26.10.2023
- [42] Angaben zu Bettenanzahl Bayern Charlets: <https://www.holidaycheck.de/hi/bayern-charlets/4b185170-ee2a-334c-b0c0-2eed59d23cc5>, aufgerufen am 25.10.2023
- [43] Angaben zu Bettenanzahl Hotel Schaidler: <https://www.hotel.de/de/schaidler/hotel-308290/> aufgerufen am 26.10.2023

- [44] Handwerk und Wohnen – bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel, von TÜV Rheinland vom 26. September 2005
- [45] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen HLUG Wiesbaden 2004
- [46] Benutzungsordnung für die Freilichtbühne Ainring; Fassung vom 01.06.2022
- [47] Bauergänzungsbescheid vom LRA Berchtesgadener Land vom 25.03.2013 für die Errichtung eines Dorfplatzes auf dem Flurgrundstück Fl.Nr. 395, Ulrichshögler Straße Ainring
- [48] Datenblatt der Hackschnitzelfräse Erco Buschhacker GHX-CH2350R, zuletzt aufgerufen unter <https://www.erco-motorgeraete.de/de/produkte/haecksler/buschhacker/ghx-ch2350r/> am 07.11.2023

Zusammenfassung:

Die Gemeinde Ainring beabsichtigt die Aufstellung eines Bebauungsplans „Ainring A“. Ein Großteil des Plangebietes ist bereits bebaut. Innerhalb des Plangebietes befinden sich hauptsächlich Wohnbebauungen und Gastro- und Hotelleriebetriebe. Die Planung sehen weitere Hotels, eine Nachverdichtung der Wohnbebauungen und den Bau eines Seniorenwohnheims vor.

Die schalltechnische Untersuchung kommt zu folgenden Ergebnissen:

- Durch die Verkehrslärmimmissionen treten im Prognose Planfall Beurteilungspegeln von bis zu 56/46 dB(A) Tag/Nacht entlang des Rupertiwegs im nördlichen Plangebiets auf. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Dorfgebiete von 60/50 dB(A) Tag/Nacht werden im gesamten Plangebiet im Tag- und Nachtzeitraum zuverlässig eingehalten.
- Es ist ein Neubau von Erschließungsstraßen bzw. TG-Zufahrten geplant. Innerhalb des eigenen Bebauungsplangebietes sowie in der umliegenden Nachbarschaft kommt es durch den Straßenneubau zu keinen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Dorfgebiete (64/54 dB(A) Tag/Nacht) im Tag- und Nachtzeitraums.
- Das erhöhte Verkehrsaufkommen führt teilweise zu Pegelerhöhungen um bis zu 1,8 dB(A) tags in der Nachbarschaft. Im Nachtzeitraum ist keine Pegelerhöhung zu erwarten. Da sich die Pegelerhöhungen unter 2,1 dB(A) bei einem Beurteilungspegelniveau unter 70/60 dB(A) Tag/Nacht belaufen, kommt es zu keinen negativen Auswirkungen in der Nachbarschaft durch das Planvorhaben.
- Durch die Schallemissionen der umliegenden Betriebe außerhalb des Geltungsbereichs kommt es im nördlichen Teilbereich des Plangebiets zu Beurteilungspegeln von bis zu 42/34 dB(A) Tag/Nacht am Hotel Schaidler kommt. Im südlichen Teilbereich des Plangebiets treten die höchsten Beurteilungspegel mit bis zu 28/38 dB(A) Tag/Nacht am Gebäude in der Dorfstr. 1 auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht sowie die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (90/65 dB(A) Tag/Nacht) werden zuverlässig im gesamten Plangebiet eingehalten.
- Innerhalb des Plangebiets kommt es zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht sowie der Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (90/65 dB(A) Tag/Nacht). Die vorliegenden Überschreitungen im Plangebiet werden durch die bereits bestehenden gewerblichen Betriebe (Hotels, Ferienwohnungen, etc.) verursacht. Um die Konflikte bei einer baulichen Änderung bzw. Neubau von Betrieben zu lösen wurden Festsetzungen formuliert, sodass im Zuge des Baugenehmigungsverfahrens die schalltechnische Verträglichkeit gemäß den Anforderungen der TA Lärm mit der Nachbarschaft nachgewiesen werden muss.

1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Ainring beabsichtigt die Aufstellung eines Bebauungsplans „Ainring A“. Ein Großteil des Plangebietes ist bereits bebaut. Innerhalb des Plangebietes befinden sich hauptsächlich Wohnbebauungen und Gastro- und Hotelleriebetriebe. Die Planung sehen weitere Hotels, eine Nachverdichtung der Wohnbebauungen und den Bau eines Seniorenwohnheims vor.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind die auf das Plangebiet einwirkenden Schallimmissionen (jeweils Anlagen- und Verkehrslärm) rechnerisch zu prognostizieren und nach den einschlägigen Regelwerken zu beurteilen. Erforderlichenfalls sind Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

Für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans sind Formulierungsvorschläge auszuarbeiten. Die Ergebnisse der Untersuchung sind in einem Bericht zusammenzufassen.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 22.12.2021 von der Gemeinde Ainring beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Westlich des Plangebiets befindet sich ein größeres Waldgebiet. Daran nördlich angrenzend befindet sich das Bergerbad (Wellness & Spa). In der weiteren Nachbarschaft befinden sich hauptsächlich Wohngebäude, landwirtschaftlich genutzte Flächen sowie vereinzelt Betriebe wie bspw. Hotels, Bäckerei.

Die Art der baulichen Nutzung für den Geltungsbereich des Bebauungsplans soll als dörfliches Wohngebiet festgesetzt werden. Das Grundstück, auf dem sich der Kindergarten befindet (Fl.-Nr. 109/3 bzw. 2) ist im Bebauungsplan als Gemeindebedarfsfläche gekennzeichnet.

Für die Berechnungen im Plangebiet sowie in der weiteren Umgebung wurde für das Gelände ein Digitales Geländemodell (DGM1) berücksichtigt. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen (Anlage 1) entnommen werden.

3. Grundlagen

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [6] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [8] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [9]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2002 Bezug genommen. Eine Änderung der DIN 18005 ist von Seiten des Normungsausschusses bekannt gegeben worden [10], wurde jedoch diese noch nicht durch das bayer. Staatsministerium des Innern bekannt gemacht. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann.

Nach DIN 18005 werden die unterschiedlichen Schallquellen (Straßenverkehr, Schienenverkehr, gewerbliche Anlagen, Sport- und Freizeitanlagen usw.) nach den jeweils einschlägigen Vorschriften ermittelt und beurteilt. Entsprechend den in DIN 18005-1: 2023-07 angegebenen Verfahren werden die *Schallemissionen und -immissionen des Straßenverkehrs* nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS 19 [13] ermittelt und nach Beiblatt 1 der DIN 18005 [11] beurteilt.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [11] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder Wohnverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [12]) herangezogen werden. Das Überschreiten der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kann in der Regel nur bei Ausschöpfen der Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes hingenommen werden.

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen ist gemäß Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [12] zu beurteilen. Die 16. BImSchV gilt gemäß § 1 Abs. 1 unmittelbar nur für den Bau bzw. die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrswegen. Gleichwohl werden die Wertungen der 16. BImSchV auch im Rahmen der Bauleitplanung (hilfsweise) zur Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen auf die Planung und zur Beurteilung der Verkehrslärmauswirkungen auf die Nachbarschaft herangezogen. In der 16. BImSchV ist festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärmimmissionen und Pegelerhöhungen entschädigungslos hinzunehmen sind. Im Rahmen der Bauleitplanung wird deshalb der Maßstab der 16. BImSchV regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen.

Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen werden nach TA Lärm [14] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [15] berechnet und beurteilt. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Um im Zuge der Bauleitplanung spätere Lärmkonflikte zu vermeiden, erfordert der Belang des Schallimmissionsschutzes bei Gewerbe- und Anlagenlärmimmissionen einen Nachweis der Einhaltung der einschlägigen Orientierungswerte. Überschreitungen kön-

nen, anders als bei Verkehrslärmeinwirkungen, nicht mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden. Die Beurteilung der Schallimmissionen ergibt sich aus der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm, [14]) in der geänderten Fassung vom Juni 2017.

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

In der folgenden Tabelle werden die Orientierungswerte der DIN 18005, die Immissionsrichtwerte der TA Lärm, 16. BImSchV für die Wohngebiete bzw. Dörfliche Wohngebiete dargestellt:

Anwendungsbereich	Bauleitplanung			Verkehrslärm		Gewerbelärm			
Regelwerk	DIN 18005			16. BImSchV		TA Lärm			
Beschreibung				Straße + Schiene		gen. und nichtgenehmigungsbed. Anlagen			
Beurteilungszeit	Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾		Tag ¹⁾	Nacht ¹⁾	Tag ³⁾	Nacht ⁴⁾	Tag	Nacht
		Verkehr	Gewerbe				vollstündigste Stunde	Spitzen-pegel	Spitzen-pegel
Nutzungsgebiet	Orientierungswert [dB(A)]			Immissionsgrenzwert [dB(A)]		Immissionsrichtwert [dB(A)]			
Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45	40	59	49	55	40	85	60
Besonderes Wohngebiet (WB)	60	45	40	Für diese Nutzungsarten gibt es weder Immissionsgrenzwerte noch Immissionsrichtwerte.					
Mischgebiet (MI)	60	50	45	64	54	60	45	90	65
Urbanes Gebiet (MU)	60	50	45	64	54	63	45	93	65
Dorfgebiet/Dörf. Wohngebiet	60	50	45	64	54	60	45	90	65
¹⁾ Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr (16 h) und nachts 22:00 bis 06:00 Uhr (8 h)									
³⁾ Beurteilungszeit tags 06:00 bis 22:00 Uhr mit Ruhezeiten (Zuschlag $K_8 = 6$ dB) werktags 6-7 und 20-22 Uhr sowie sonn-/feiertags 6-9, 13-15 und 20-22 Uhr									
⁴⁾ Beurteilungszeit nachts lauteste volle Stunde zwischen 22:00 bis 06:00 Uhr (z. B. 22-23 Uhr oder 5-6 Uhr)									

Abbildung 1: Darstellung der Orientierungswerte, Immissionsgrenzwerte, -richtwerte

Die erforderlichen Schallausbreitungsrechnungen für Verkehrslärm werden gemäß DIN 18005 [8] und 16. BImSchV [12] entsprechend der RLS-19 [13] durchgeführt. Die Ermittlung und Beurteilung von Anlagenlärm erfolgt nach TA Lärm [14] entsprechend den Regelwerken VDI 2571 [22] und DIN ISO 9613-2 [15], mit dem EDV-Programm IMMI [19].

4. Verkehrslärm

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Straßenverkehrswege beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten der Verkehrsgeräusche können der Anlage 2 entnommen werden. Die genaue Lage der Straßen ist aus den Lageplänen in Anlage 1 ersichtlich.

4.1 Prognose Nullfall

4.1.1 Schallemissionen

Die Verkehrsmengenangaben (DTV, Schwerverkehr) für den Prognose Nullfall wurden aus der Verkehrsuntersuchung [3] entnommen.

In Abstimmung mit dem Verkehrsgutachter wurde für die Straßen mit untergeordneter Nutzung ein durchschnittliches Verkehrsaufkommen von DTV= 200 Kfz/24h angesetzt und im Tagzeitraum ein Schwerverkehr von 3% für Lkw1 angenommen. Der restliche Schwerverkehrsanteil wurde aufgrund der Straßengattung mit 0% berücksichtigt. Bei ausschließlich Anliegerstraßen bzw. als Privatweg ausgeschilderte Verkehrswege [4] wurde ein DTV von 100 Kfz/24h und ein Schwerverkehrsanteil von 0% angenommen. Die Aufteilung des stündlichen Verkehrs im Tag- und Nachtzeitraum erfolgt in beiden Fällen gemäß der Straßengattung Gemeindestraße nach RLS-19 [13].

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten wurden aufgrund einer Ortsbesichtigung [3] festgelegt. Für die Fahrbahnoberfläche wurde ein nicht geriffelter Gussasphalt angesetzt.

In den nachfolgenden Tabellen sind die Schallemissionen des Straßenverkehrs aufgelistet.

Tabelle 1: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Nullfall gemäß RLS-19								
Straße/Str.-Abschnitt	DTV Kfz/Tag	Lkw-Anteil				Geschw. v [km/h]	Schalleistungspegel LWA' [dB(A)]	
		Tag		Nacht			Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2			
Moos Abs 1	1689	2,8%	1,0%	0,2%	0,1%	70	77	64,1
Moos Abs 2	1752	2,7%	0,9%	0,2%	0,1%	70	77,1	64,8
Moos Abs 3	2269	3,3%	2,0%	0,2%	0,0%	70	78,6	65,9
Schwimmbadstr Abs.1	5557	3,1%	1,0%	0,2%	0,0%	70	82,2	70,8
Schwimmbadstr Abs.2	5693	2,7%	1,0%	0,2%	0,0%	70	82,3	70,8
Schwimmbadstr Abs.3	5253	2,8%	0,9%	0,2%	0,0%	70	81,9	70,5
Schwimmbadstr Abs.4	5141	2,7%	0,9%	0,2%	0,0%	50	78,8	67,6
Schwimmbadstr Abs.5	4814	3,3%	1,2%	0,3%	0,0%	70	81,6	66,8
Salzburger Str	2141	2,1%	0,2%	0,2%	0,0%	70	77,7	66,7
Str Chalets Bayern	126	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	62,5	-
Rupertiweg Abs.1	259	8,1%	1,5%	0,0%	0,0%	30	63,3	54,5
Rupertiweg Abs.2	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	64,4	56,5
Am Anger	362	8,6%	0,5%	0,5%	0,0%	30	64,4	52,8
Am Anger Anwohner	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	61,0	53,4
Dorfstr Abs.1	466	2,0%	0,0%	0,6%	0,0%	30	64,5	54,6

Tabelle 1: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Nullfall gemäß RLS-19								
Straße/Str.-Abschnitt	DTV Kfz/Tag	Lkw-Anteil				Geschw. v [km/h]	Schalleistungspegel LWA' [dB(A)]	
		Tag		Nacht			Tag	Nacht
		Lkw1	Lkw2	Lkw1	Lkw2			
Dorfstr Abs.2	466	1,6%	0,4%	0,0%	0,0%	30	64,7	54,5
Dorfstr. Abs.3	333	2,3%	0,6%	0,0%	0,0%	30	63,4	49,7
Dorfstr. Abs.4	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	57,3	49,7
Ulrichshögler Str Abs1	1186	2,9%	1,3%	0,2%	0,0%	30	69,3	57,5
Ulrichshögler Str Abs.2	625	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	30	65,7	52,7
Ulrichshögler Str Abs.3	625	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	50	69,3	56,5
Mitterweg Abs.1	218	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	30	61,1	52,7
Mitterweg Privatweg	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	57,3	49,7
Feldweg	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Stadtweg	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Breitwiese	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Am alten Schulhof	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	64,4	56,5

Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms sind in Anlage 2 dargestellt. Die genaue Lage der Straßen ist in Anlage 1 einzusehen.

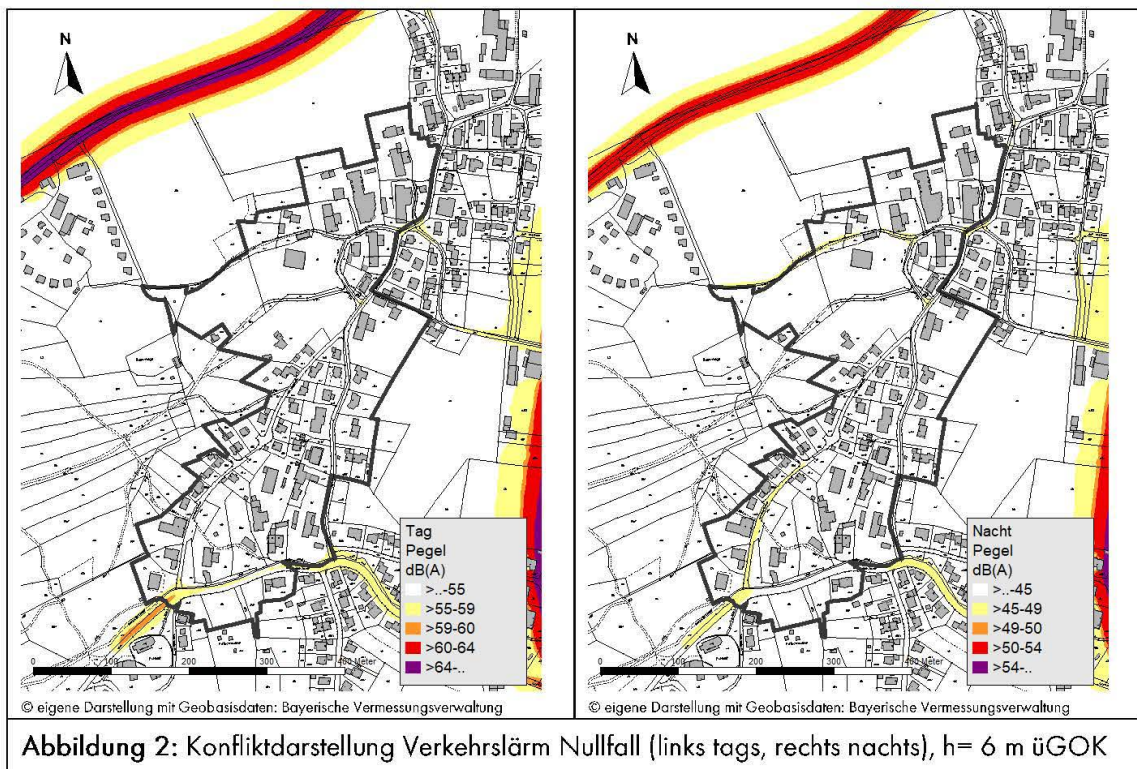
4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [13] bestimmt. Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose-Nullfall, ohne das vermehrte Verkehrsaufkommen durch das geplante Vorhaben, sind für eine Aufpunkthöhe von $h=6$ m über Gelände tags (Anlage 3.1) bzw. nachts (Anlage 3.2) flächenhaft dargestellt. Die Bestandsbebauung wurde berücksichtigt.

In dem gesamten Plangebiet werden Beurteilungspegel auf einem ähnlichen Niveau mit Schallimmissionen von 53/45 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Die höchsten Verkehrslärmimmissionen zeigen sich entlang der Straße am Rupertiweg (Verbindung zwischen Dorf und den Ferienunterkunft Bayern-Charlets) mit Beurteilungspegeln von bis zu 57/49 dB(A) Tag/Nacht. Sowie an der Straße Am alten Schulhof mit Beurteilungspegeln von bis zu 55/44 dB(A) Tag/Nacht.

Das Grundstück, auf dem sich der Kindergarten befindet (Fl.-Nr. 109/3 bzw. 2) ist im Bebauungsplan [1] als Gemeinbedarfsfläche gekennzeichnet. Für das restliche Plangebiet ist als Art der baulichen Nutzung ein dörfliches Wohngebiet (MDW) nach der BauNVO [18] vorgesehen. Für die Gemeinbedarfsfläche Kindergarten wurde auf der sicheren Seite liegend als Schutzniveau ein Allgemeines Wohngebiet herangezogen.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die Bereiche mit den Überschreitungen der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (55/45 dB(A) Tag/Nacht), für Dorfgebiete (60/50 dB(A) Tag/Nacht) und der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A) Tag/Nacht) bzw. für Dorfgebiete (64/54 dB(A) Tag/Nacht)



Es ist ersichtlich, dass die Orientierungswerte der DIN 18005 für Dorfgebiete (60/50 dB(A) Tag/Nacht) innerhalb des Plangebietes eingehalten werden. Im Bereich der Gemeinbedarfsfläche Kindergarten werden die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (55/45 dB(A)Tag/Nacht) ebenfalls eingehalten.

4.2 Prognose Planfall

4.2.1 Schallemissionen

Die Verkehrsmengenangaben von dem Prognose Planfall wurden aus der Verkehrsuntersuchung [3] entnommen. Alle weiteren Annahmen wurden wie im Prognose Nullfall unverändert übernommen, da diese durch die Planvorhaben nicht signifikant beeinflusst werden.

In den nachfolgenden Tabellen sind die Schallemissionen des Straßenverkehrs aufgelistet.

Tabelle 2: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Planfall gemäß RLS-19								
Straße/Str.-Abschnitt	DTV Kfz/Tag	Lkw-Anteil				Geschw. v [km/h]	Schalleistungspegel L_{WA} [dB(A)]	
		Tag		Nacht			Tag	Nacht
		Lkw ₁	Lkw ₂	Lkw ₁	Lkw ₂			
Moos Abs 1	1767	3,2%	0,9%	0,2%	0,1%	70	77,3	64,1
Moos Abs 2	1830	3,1%	0,9%	0,2%	0,1%	70	77,4	64,8
Moos Abs 3	2345	3,4%	1,9%	0,2%	0,0%	70	78,7	65,9
Schwimmbadstr Abs.1	5670	3,2%	1,0%	0,2%	0,0%	70	82,3	70,8

Tabelle 2: Schallemissionen Straßenverkehr Prognose Planfall gemäß RLS-19								
Straße/Str.-Abschnitt	DTV Kfz/Tag	Lkw-Anteil				Geschw. v [km/h]	Schalleistungspegel L _{WA} [dB(A)]	
		Tag		Nacht			Tag	Nacht
		Lkw ₁	Lkw ₂	Lkw ₁	Lkw ₂			
Schwimmbadstr Abs.2	5752	2,8%	1,0%	0,2%	0,0%	70	82,3	70,8
Schwimmbadstr Abs.3	5342	2,9%	0,9%	0,2%	0,0%	70	82,0	70,5
Schwimmbadstr Abs.4	5229	2,8%	0,9%	0,2%	0,0%	50	78,9	67,6
Schwimmbadstr Abs.5	4996	3,4%	1,1%	0,3%	0,0%	70	81,8	66,8
Salzburger Str	2141	2,1%	0,2%	0,2%	0,0%	70	77,7	66,7
Str Chalets Bayern	126	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	62,5	-
Rupertiweg Abs.1	579	7,0%	0,6%	0,0%	0,0%	30	66,5	54,5
Rupertiweg Abs.2	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	64,4	56,5
Am Anger	468	8,2%	0,4%	0,5%	0,0%	30	65,6	52,8
Am Anger Anwohner	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	61,0	53,4
Dorfstr Abs.1	619	3,6%	0,0%	0,6%	0,0%	30	66,0	54,6
Dorfstr Abs.2	657	3,4%	0,3%	0,0%	0,0%	30	66,4	54,5
Dorfstr. Abs.3	441	3,4%	0,4%	0,0%	0,0%	30	64,8	49,7
Dorfstr. Abs.4	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	57,3	49,7
Ulrichshögler Str Abs1	1337	3,4%	1,2%	0,2%	0,0%	30	69,8	57,5
Ulrichshögler Str Abs.2	697	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	30	66,4	52,7
Ulrichshögler Str Abs.3	697	1,9%	0,0%	0,0%	0,0%	50	70,0	56,5
Mitterweg Abs.1	256	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	30	61,8	52,7
Mitterweg Privatweg	100	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	57,3	49,7
Neubau Berger	275	3,6%	0,0%	5,4%	0,0%	30	62,4	54,2
Neubau Rupertihof	232	4,6%	0,0%	6,4%	0,0%	30	61,7	53,7
Feldweg	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Stadtweg	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Breitwiese	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30	60,8	52,7
Am alten Schulhof	200	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50	64,4	56,5

Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms sind in Anlage 2 dargestellt. Die genaue Lage der Straßen ist in Anlage 1 einzusehen.

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

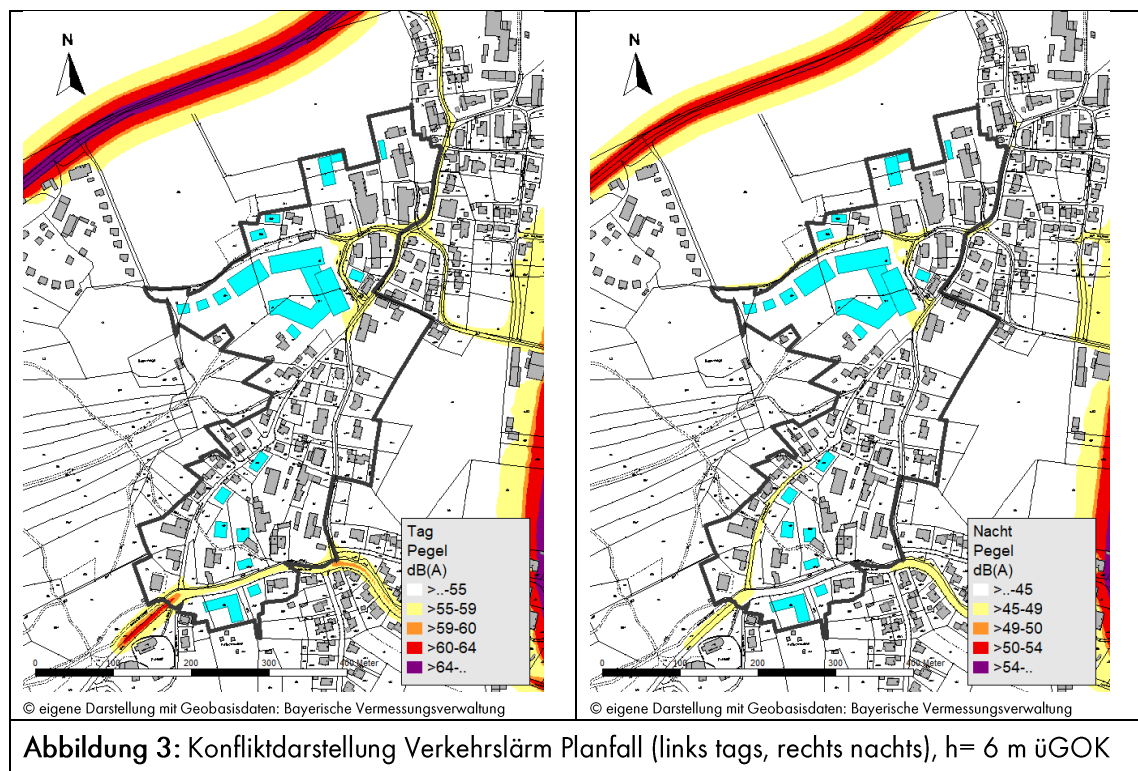
Die Ausbreitungsberechnung wurde entsprechend der Angaben aus Abschnitt 4.2.1 durchgeführt. Die berechneten Schallimmissionen des Verkehrslärms im Prognose-Planfall, nach Realisierung des geplanten Vorhabens, sind für eine Aufpunkthöhe von $h=6$ m über Gelände tags (Anlage 3.3) bzw. nachts (Anlage 3.4) flächenhaft dargestellt.

Die höchsten Verkehrslärmimmissionen treten entlang des Rupertiwegs im nördlichen Plangebiets mit Beurteilungspegeln von bis zu 56/46 dB(A) Tag/Nacht auf. Im südlichen Teil des Plangebiets treten

die höchsten Beurteilungspegel entlang der Straße Am Alten Schulhaus wie auch im Prognose Nullfall Beurteilungspegeln von bis zu 55/44 dB(A) Tag/Nacht auf.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Dorfgebiete von 60/50 dB(A) Tag/Nacht werden im gesamten Plangebiet im Tag- und Nachtzeitraum zuverlässig eingehalten. Für die Gemeinbedarfsfläche Kindergarten (Am Alten Schulhaus 5) wird auf der sicheren Seite liegend das höhere Schutzniveau (allgemeines Wohngebiet) mit den Orientierungswerten 55/45 dB(A) tags/ herangezogen. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an dem KiGa Gebäude Beurteilungspegel unter 55/45 dB(A) tags/nachts auftreten.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die Bereiche mit Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (55/45 dB(A) Tag/Nacht), für Dorfgebiete (60/50 dB(A) Tag/Nacht) und der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete (59/49 dB(A) Tag/Nacht bzw. für Dorfgebiete (64/54 dB(A) Tag/Nacht).



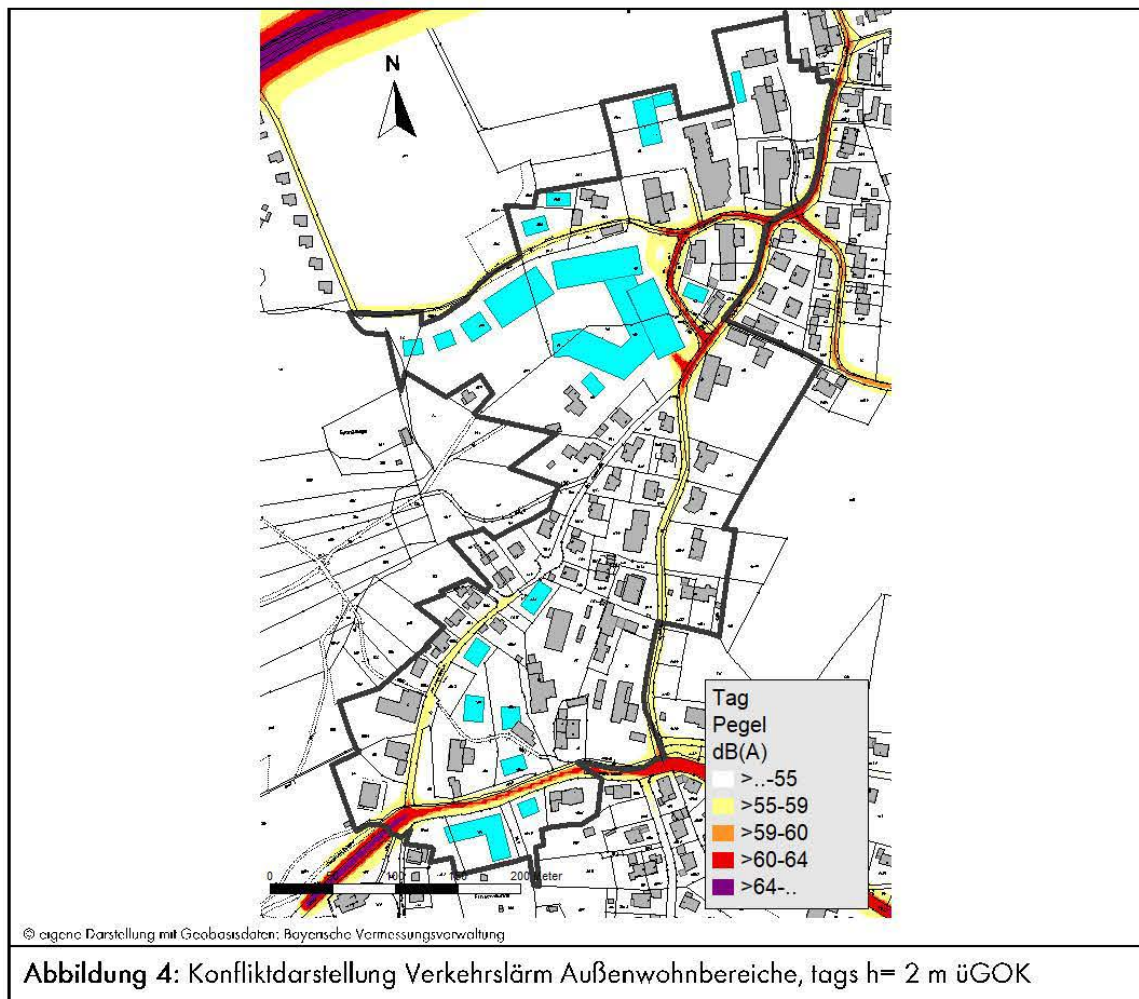
Es ist ersichtlich, dass die Orientierungswerte der DIN 18005 für Dorfgebiete (60/50 dB(A) Tag/Nacht) innerhalb des Plangebietes eingehalten werden. Im Bereich der Gemeinbedarfsfläche Kindergarten werden die Orientierungswerte der DIN 18005 für allgemeine Wohngebiete (55/45 dB(A) Tag/Nacht) ebenfalls eingehalten.

Außenwohnbereiche an den Gebäuden (Balkone, Loggien, Freibereiche)

Neben den Aufenthaltsräumen innerhalb der Gebäude sind auch Außenwohnbereiche (Privatgärten, Terrassen, Dachterrassen, Balkone, Loggien usw.) schutzbedürftige Räume im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Als Anforderung an die Lärmvorsorge bei der Neuplanung von Außenwohnbereichen im Rahmen der Bauleitplanung sollten auf Außenwohnbereichen zumindest die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Tagzeitraum eingehalten werden. Da auf Außenwohnbereichen die Nutzung auf den Tagzeitraum (6-22 Uhr) beschränkt ist, ist die nächtliche Verkehrslärmbelastung nicht beurteilungsrelevant. Sofern auf Außenwohnbereichen mit höheren Verkehrslärmpegel (Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV) gerechnet werden muss, so sind diese durch planerische oder baulich-technische Maßnahmen zu schützen (z. B. Abrücken, Verlegen, Loggien-/Balkonverglasungen, Abschirmwände, geschlossene Brüstungen für Dachterrassen usw.).

Der aktuelle Bebauungsplanentwurf setzt ein dörfliches Wohngebiet (MDW) nach BauNVO [18] fest, d.h. die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV liegen demzufolge bei 64 dB(A) tags. Die Ermittlung des Verkehrslärms wurde entsprechend der aktuellen geltenden Regelwerke für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 [13] durchgeführt. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im gesamten Plangebiet die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf den Freiflächen eingehalten werden können.

Nachfolgende Abbildung stellt den Bereich, an denen eine Nutzung des Außenwohnbereichs ohne Maßnahmen möglich ist (rot, orange, gelb und weiß markierter Bereich), dar. Im lila Bereich innerhalb des Plangebietes liegt derzeit kein dauerhafter Aufenthaltsbereich vor.



4.3 Neubau von Straßen

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV ([12] vgl. Kap. 3). Im Zuge des Planvorhabens sind zwei Eingriffe oder Neuplanungen von öffentlichen Verkehrswegen vorgesehen. Bei der Erweiterung bzw. Neubau des Hotels Rupertihof (Fl.-Nr. 26/4 +34) und Hotel Berger (Fl.-Nr. 39 + 63) ist jeweils eine Erschließungsstraße zur Anbindung an die öffentlichen Verkehrswege vorgesehen. Zusätzlich ist beim Hotel Berger eine Anbindung der Tiefgaragenzufahrt auf die Dorfstraße geplant.

Bei der Berechnung des Beurteilungspegels beim Neubau oder der wesentlichen Änderungen von öffentlichen Verkehrswegen kommt es, wie sich aus §1 der 16. BImSchV und der Entstehungsgeschichte der Verordnung ergibt, allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht (BVerwG, Urt. v. 17.03.2005 - 4A18.04 u. A.). Lärm, der nicht auf der zu bauenden oder zu ändernden Strecke entsteht, wird von der 16. BImSchV zunächst nicht berücksichtigt. Darüber hinaus ist die Auswirkung der Straßenneubauten und der wesentlichen Änderungen von Verkehrswegen auf die Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Urt. v. 21.03.1996 - 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von erstmals 70/60 dB(A) Tag/Nacht und mehr oder Pegelerhöhungen von mehr als

2,1 dB(A) zu erwarten sind, da dann von einer wesentlichen Änderung auszugehen ist. Die genaue Lage der zu untersuchenden Straßen ist in der Anlage 1 dargestellt.

4.3.1 Schallemissionen

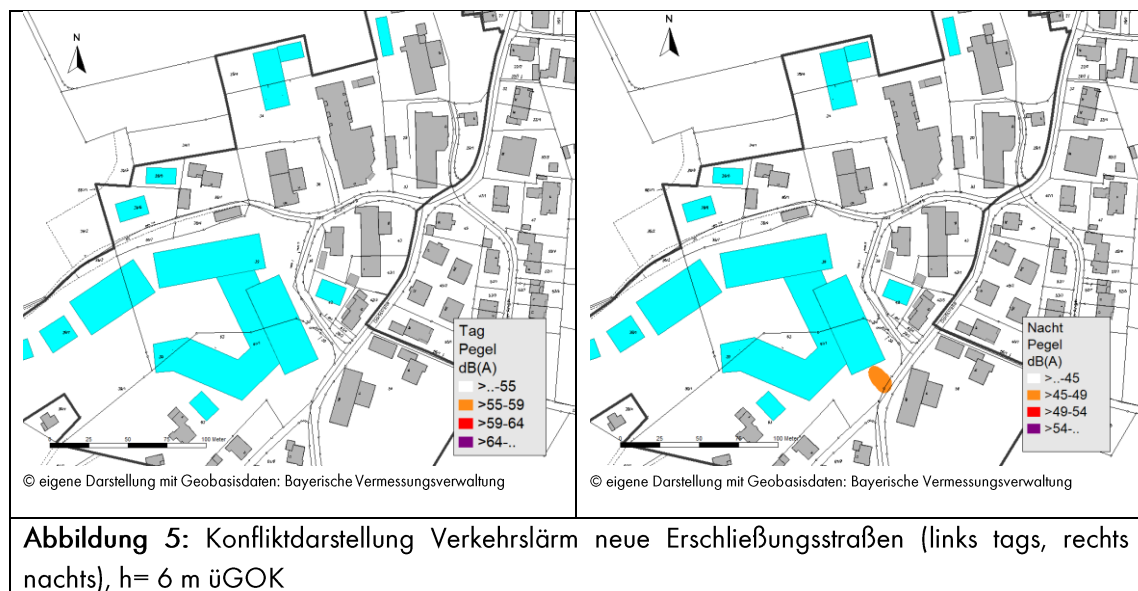
Die Schallemissionen des Straßenverkehrs werden entsprechend der 16. BImSchV [12] nach RLS-19 [13] berechnet. Die Eingangsdaten für die Erschließungsstraßen entsprechen denen des Prognose Planfalls für die verschiedenen Abschnitte der neuen Straßenverkehrswege und können der Anlage 2 entnommen werden.

4.3.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Die Schallimmissionen aus dem Neubau der Planstraßen wurden unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung und Reflexionen der Gebäude auf dem Ausbreitungsweg flächenhaft berechnet und sind in Anlage 3.7 (tags) und Anlage 3.8 (nachts) für eine Berechnungshöhe von $h = 6$ m üGOK dargestellt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Die Beurteilung des Neubaus von Straßen erfolgt anhand der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Innerhalb des eigenen Bebauungsplangebietes kommt es zu keinen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Dorfgebiete (64/54 dB(A) Tag/Nacht) im Tag- und Nachtzeitraums.

Zur Beurteilung der Schallimmissionen im Hinblick auf die bestehende Bebauung (außerhalb des Plangebietes) werden die Erschließungsstraßen der beiden Hotels nachfolgend detailliert betrachtet.



Es ist zu erkennen, dass es an keinem Gebäude zu Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Dorfgebiete kommt. Durch den Straßenneubau sind keine negativen Auswirkungen im Sinne der 16. BImSchV zu erwarten. Es besteht somit kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen für die Nachbarschaft des Planvorhabens.

4.4 Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt durch Fassaden- und Wandreflexionen, durch Abschirmungen aufgrund der Planbebauung sowie aufgrund des Ziel-/Quellverkehrs zu einer Änderung der Verkehrslärsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für die Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{\text{ref}} = 1$ dB angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden im Hinblick auf die Verkehrslärsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben einer Gesundheitsgefährdung (70/60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BImSchV bewertet. Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern (mit Ausnahme von Gewerbegebieten) Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden.

Die Schallimmissionen des Verkehrslärms sind in der Nachbarschaft flächenhaft für den jeweiligen Prognose-Nullfall (ohne Realisierung des Planvorhabens) und den jeweiligen Prognose-Planfall (nach Realisierung des Planvorhabens) berechnet worden. In der Anlage 4.5 und 4.6 sind die Differenzpegelkarten zwischen Prognose-Planfall und Prognose-Nullfall (Relativpegel) dargestellt.

Das erhöhte Verkehrsaufkommen führt teilweise zu Pegelerhöhungen um bis zu 1,8 dB(A) tags in der Nachbarschaft. Im Nachtzeitraum kommt es zu keiner Pegelerhöhung in der Nachbarschaft. Da sich die Pegelerhöhungen unter 2,1 dB(A) bei einem Beurteilungspegelniveau unter 70/60 dB(A) Tag/Nacht belaufen, kommt es zu keinen negativen Auswirkungen in der Nachbarschaft durch das Planvorhaben.

5. Anlagenlärm

5.1 Anlagenlärm außerhalb des Plangebiets - Vorbelastung

5.1.1 Schallemissionen

Dorfpark

Südlich des Plangebiets befindet sich der Dorfpark der Gemeinde Ainring. Im Park befindet sich eine Freilichtbühne, auf der Veranstaltungen stattfinden. Es liegen keine Angaben zu den Veranstaltungen (Art, Häufigkeit, Dauer) auf der Freiluftbühne vor. In der Vergangenheit fanden z.B. Theatervorführungen, kleinere Konzerte sowie Vereins- und Dorffeste mit musikalischer Unterhaltung statt.

Für die Freilichtbühne liegt eine Benutzungsordnung vor [46], welche bei der Anmeldung einer Veranstaltung eine behördliche Genehmigung fordert. Zudem liegt ein Ergänzungsbescheid zur Baugenehmigung der Freilichtbühne vor [47]. Der gesamte Betrieb ist nach dem Bescheid gemäß der 18. BImSchV (Sportanlagenverordnung) für seltene Ereignisse zu beurteilen. Des Weiteren werden

hier Auflagen zum Immissionsschutz formuliert. Demnach ist davon auszugehen, dass die schalltechnische Verträglichkeit in der Nachbarschaft im Rahmen der vorzulegenden Genehmigung nachgewiesen wird. Da die Nutzung der Freilichtbühne im Sinne der 18. BImSchV nur als seltenes Ereignis genehmigt ist, wurde im vorliegenden Fall eine Nutzung der Freilichtbühne als dauerhafte Nutzung nicht berücksichtigt.

Bäckerei Florian Götzinger

In der Ulrichshögler Str. 8 befindet sich die Bäckerei Florian Götzinger. Auf Grundlage des Lärmerhebungsbogen [24] wurden die Schallemissionen ermittelt. Die Bäckerei ist werktags von 6:30-12 Uhr und 16-18 Uhr geöffnet [4]. Nördlich am Gebäude befinden sich die Pkw Stellplätze für die Kunden und westlich der Bäckerei die Parkplätze für die Mitarbeiter sowie die Anlieferzone. Gemäß den Angaben aus dem des Lärmerhebungsbogen [24] wird die Bäckerei 2-mal wöchentlich mit einem Lkw (<7,5 to) beliefert. Die Be- und Entladung erfolgt händisch. Es wird in der Berechnung daher ein Lkw bei einer Anlieferung berücksichtigt. Somit ergibt sich ein Schallleistungspegel bei der Anlieferung von $L_{WA}=70,7$ dB(A) tags. Für die 2 oberirdischen Mitarbeiterparkplätze ist eine Bewegungshäufigkeit von $N=0,125/1$ Tag/lit. Nachtstunde angesetzt worden. Dies entspricht einer Fahrbewegung von 2 Fahrten je Stellplatz im Tagzeitraum. Für die lauteste Nachtstunde wurde eine Fahrt je Stellplatz angesetzt. Auf den 4 Kundenparkplätzen ist laut Angaben des Inhabers [24] mit einer Fahrbewegung im Tag- und Nachtzeitraum von jeweils 40 Pkw Fahrten zu rechnen. Daraus resultiert eine Bewegungshäufigkeit von $N=0,625/10$ Tag/lit. Nachtstunde.

Bayern-Chalets Ainring

Die Hotelanlage mit Restaurant und Ferienhäusern befindet sich westlich des Plangebiets in der Straße Moos 2 mit einer Bettenanzahl von ca. 50 Betten [42]. Für die Gäste und Mitarbeiter befinden sich die oberirdischen Stellplätze auf einem Parkplatz nördlich des Hauptgebäudes entlang der Moos Straße. Gemäß der Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit weniger als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N= 0,11/0,09$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Für die oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schallleistungspegel von $L_{WA}= 78,4/77,6$ dB(A) Tag/Nacht.

Laut dem Lärmerhebungsbogen [32] finden keine Anlieferungen statt. Auf der sicheren Seite wurden jedoch 2 Lkw Anlieferung tags angenommen. Für die Be- und Entladung wurde ein Hubwagen als Hilfsmittel berücksichtigt.

Es befindet sich außerdem ein Restaurant auf dem Bayern-Chalets Gelände. Laut Lärmerhebungsbogen [33] benutzen jeweils 5 Pkws zwischen 9-11 Uhr und 16-19 Uhr die oberirdischen Stellplätze. Somit resultieren für den gesamten Tagzeitraum 20 Pkw Bewegungen. Für die oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schallleistungspegel von $L_{WA}= 69,8$ dB(A) tags für das Restaurant. Zudem wird das Restaurant 5-mal die Woche mit Waren beliefert [33]. Es wird demnach ein Lkw im Tagzeitraum angesetzt, die Entladung erfolgt händisch [33].

Die Anlieferzone des Hotels entspricht der Anlieferzone des Restaurants, sodass die Anlieferungen zusammengefasst mit einem Schallleistungspegel von $L_{WA}= 79,8$ tags (3 Lkw-Anlieferungen) berücksichtigt werden.

Ruperti Gästehaus

In der Dorfstraße 28 befindet sich das Ruperti Gästehaus mit einer Bettenanzahl von ca. 52 Betten [41]. Für die Gäste und Mitarbeiter befinden sich die Stellplätze westlich und östlich des Gebäudes auf einem oberirdischen Parkplatz. Gemäß Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit weniger als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,11/0,09$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Für die oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 78,7/77,8$ dB(A) Tag/Nacht.

Laut Angaben des Lärmerhebungsbogens [25] findet für das Ruperti Gästehaus keine Anlieferung statt. Auf der sicheren Seite liegend wurden zwei Anlieferungen durch einen Lkw angesetzt. Für die Be- und Entladung wurde ein Hubwagen als Hilfsmittel berücksichtigt. Es ergibt sich ein Schallleistungspegel bei der Anlieferung von $L_{WA} = 78,2$ dB(A) tags.

Richard Dusch Lager und Logistik

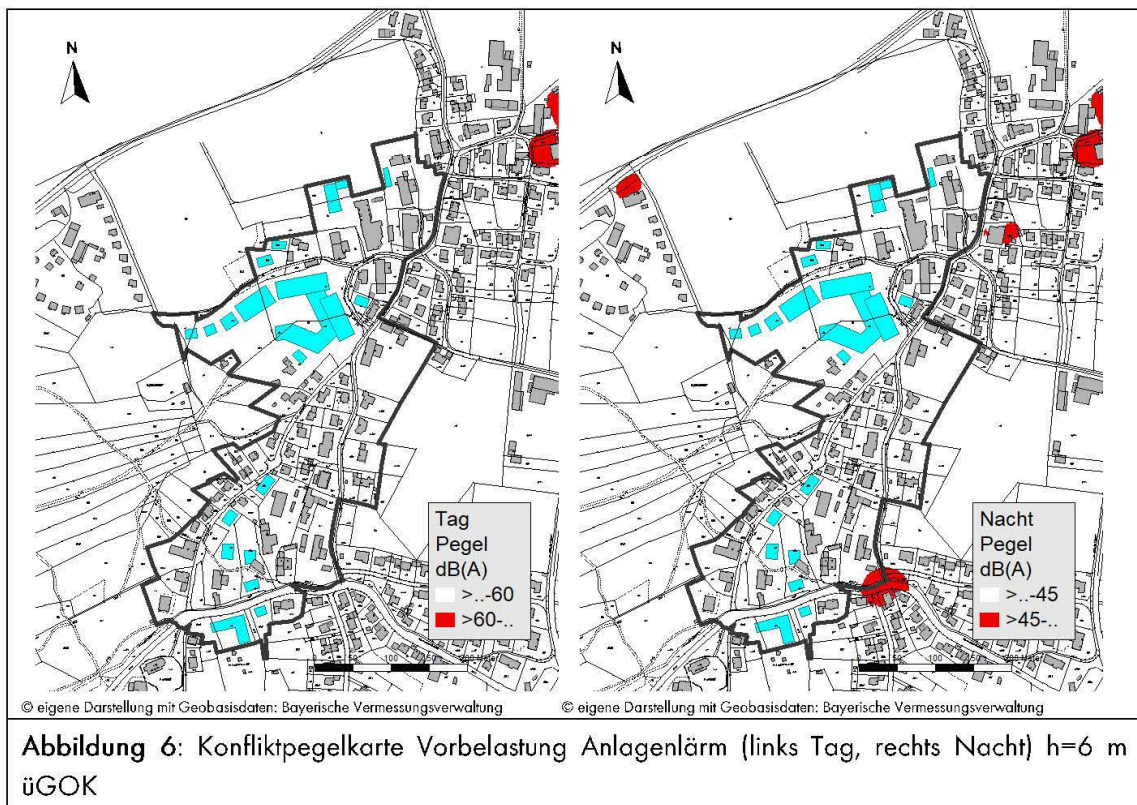
Im Mitterweg 5 und 7 befindet sich die Firma Richard Dusch Lager und Logistik e.K. Da zu diesem Betrieb kein Lärmerhebungsbogen vorliegt, wird eine Ersatzschallquelle im Sinne der DIN 18005 [8] für Industriegebiete (worst-case) berücksichtigt. Nachts wurde aufgrund der bestehenden Nachbarschaft ein um 15 dB(A) reduzierter Ansatz gewählt, da die TA Lärm im Nachtzeitraum ebenfalls eine Reduzierung der IRW um 15 dB(A) vorsieht. Somit wurde für den Betrieb eine flächenbezogene Ersatzschallquelle von $L_{WA} = 65/50$ dB(A) Tag/Nacht angesetzt.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Im Bereich der Anlieferungszonen der o.g. Betriebe wurde für die Entlüftungsgeräusche einer Lkw-Betriebsbremse ein Schallleistungspegel von $L_{WA,max} = 103,5$ dB[A] [16] tags/nachts berücksichtigt. Für die oberirdischen Parkplätze sind kurzzeitige Geräuschspitzen ausgehend von dem Schließen der Kofferraumklappen der Pkws mit $L_{WA,max} = 99,5$ dB[A] [16] tags/nachts zu berücksichtigen. Die vollständigen Eingabedaten der Schallemissionen sind in Anlage 2 dokumentiert. Die Herleitung einzelner Schallemissionsansätze ist ebenfalls in Anlage 2 erläutert.

5.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Anhand einer flächenhaften Ausbreitungsberechnung gemäß TA Lärm nach ISO 9613-2 [15] wurden die Schallimmissionen berechnet. Die entsprechenden Beurteilungspegelkarten sind in Anlage 4.1 für den Tagzeitraum und in Anlage 4.2 für den Nachtzeitraum dargestellt. Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm Zuschläge zu berücksichtigen, welche bereits emissionsseitig vergeben wurden. Bei der Bildung der Beurteilungspegel ist nach TA Lärm für reine und allgemeine Wohngebiete ein Ruhezeitenzuschlag von $K_R = 6$ dB für Geräusche innerhalb der werktäglichen Ruhezeit (06:00 bis 07:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr) und der Ruhezeiten an Sonn- und Feiertagen (6-9, 13-15 und 20-22 Uhr) zu berücksichtigen. Da für das Plangebiet als Schutzniveau ein dörfliches Wohngebiet vorgesehen ist, ist in folgenden Berechnungen kein Ruhezeitenzuschlag zu vergeben. Nachfolgend sind Konfliktpegelkarten der Vorbelastung mit den Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht dargestellt.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass es im nördlichen Teilbereich des Plangebiet zu den höchsten Beurteilungspegeln von bis zu 42/34 dB(A) Tag/Nacht am Hotel Schaider kommt. Im südlichen Teilbereich des Plangebiets treten die höchsten Beurteilungspegel mit bis zu 28/38 dB(A) Tag/Nacht am Gebäude in der Dorfstr.1 auf. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht werden demnach zuverlässig im gesamten Plangebiet eingehalten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Durch die kurzzeitigen Geräuschspitzen kommt es im nördlichen Teil des Plangebiets zu Beurteilungspegeln von bis zu 62 dB(A) im Tag- und Nachtzeitraum. Somit werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen für Dorfgebiete mit 90/65 dB(A) Tag/Nacht innerhalb des Plangebietes nicht überschritten.

5.2 Anlagenlärm innerhalb des Plangebiets – Zusatzbelastung

5.2.1 Schallemissionen

Innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans befinden sich Hotels im Bestand sowie Neuplanung für Hotels. Des Weiteren befinden sich kleinere Betriebe wie ein kleiner Lebensmittelmarkt und Unternehmen mit reiner Büronutzung im Plangebiet. Die maßgeblichen Schallquellen gehen von den Parkplätzen der Betriebe sowie teilweise den Anlieferungen aus. Nachfolgend werden im Einzelnen die Betriebe beschrieben.

Hotels

Hotel Berger

Auf den Grundstücken mit der Flurnummer 39 und 63 ist der Bau eines Hotels mit einer Bettenanzahl von ca. 220 Betten geplant [39]. Die Stellplätze sind in einer Tiefgarage untergebracht. Die Zufahrt der Tiefgarage befindet sich an dem südlichen Plangebäude und führt auf die Dorfstraße. Gemäß Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit mehr als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N=0,07/0,06$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Daraus resultiert für die Tiefgaragenzufahrt ein längenbezogenen Schallleistungspegel von $L_{WA}=71,4/58,7$ dB(A) Tag/Nacht. Für die Schallabstrahlung des Garagentors ergibt sich ein Schallleistungspegel von $L_{WA}=84,7/72,0$ dB(A) Tag/Nacht.

Die Anlieferung findet über die Tiefgarage statt. Da derzeit keine Daten über die Häufigkeit der Anlieferungen bekannt sind, wurde auf Grundlage der Größe des Hotels mit 220 Betten eine worst case Annahme von 10 Anlieferungen durch einen Lkw im Tagzeitraum (6-22 Uhr) angesetzt. Es ergibt sich einen Schallleistungspegel von $L_{WA}=73$ dB(A) tags. Schallemissionen der Be- und Entladevorgänge sind nicht anzusetzen, da diese innerhalb der Tiefgarage stattfinden.

Landhotel Berger

Im südlichen Teil des Plangebiets befindet sich das Landhotel Berger in der Straße Am Altem Schulhaus 1. In einer Tiefgarage werden 6 Stellplätze für die Gäste untergebracht. In dem Landhotel beläuft sich die Bettenanzahl auf 27 Betten [35]. Gemäß der Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit weniger als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N=0,11/0,09$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Daraus resultiert für die Tiefgaragenzufahrt ein längenbezogenen Schallleistungspegel von $L_{WA}=64,3/51,4$ dB(A) Tag/Nacht. Für die Schallabstrahlung des Garagentors ergibt sich ein Schallleistungspegel von $L_{WA}=77,6/64,4$ dB(A) Tag/Nacht.

Gemäß den Angaben des Lärmerhebungsbogens [35] wird das Landhotel im Tagzeitraum durch einen Lkw, einen Transporter und ein Pkw beliefert. Die Be- und Entladung erfolgt händisch. Daraus ergibt sich für die Anlieferung einen Schallleistungspegel von $L_{WA}=72,7$ dB(A) tags.

Hotel Rupertihof

Auf den Grundstücken mit der Flurnummer 34 und 26/4 befindet sich das Hotel Rupertihof das um ein Plangebäude erweitert werden soll. Dadurch erhöht sich die Bettenanzahl auf insgesamt 184 Betten [38]. Im Zuge des Neubaus werden ebenfalls die oberirdischen Stellplätze erweitert. Gemäß

Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit mehr als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,07/0,06$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Für die erforderlichen 68 oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 82,9/82,2$ dB(A) Tag/Nacht.

Für den bestehenden Hotelbetrieb sind mit bis zu 12 Lkw pro Woche zu rechnen [34]. Für die geplante Erweiterung liegen keine Daten vor, sodass weiterhin 4 Anlieferungen durch einen Lkw pro Tag angesetzt wurden. Für die Be- und Entladung wurde ein Hubwagen als Hilfsmittel berücksichtigt. Daraus ergibt sich einen Schalleistungspegel von $L_{WA} = 83$ dB(A) tags.

An der Südfassade angrenzend an den Rupertiweg befindet sich ein Gastgarten. Für den Gastgarten liegen Auflagen zum Immissionsschutz in einem Baubescheid [37] vor. Demnach darf der Beurteilungspegel des Gastgartens in Summe mit allen weiteren Schallemissionen ausgehend von der Hotelanlage die Immissionsrichtwertanteile von 60/45 dB(A) Tag/Nacht an den benachbarten Gebäuden nicht überschreiten. Nachfolgend ein Auszug aus dem Baubescheid mit den maßgeblichen Immissionsorten und den entsprechenden Immissionsrichtwertanteilen.

Der Beurteilungspegel des Gastgartens darf nicht dazu beitragen, dass unter Berücksichtigung der übrigen Anlagen auf dem Betriebsgrundstück an den maßgeblichen Immissionsorten die folgenden Immissionsrichtwerte überschritten werden:

Immissionsort	Immissionsrichtwert	
	tags	nachts
Anwesen Rupertiweg 13 Flst. 36	60 dB(A)	45 dB(A)
Anwesen Dorfstraße 33 Flst. 43		
Anwesen Dorfstraße 35 Flst. 29		

8.3 Der Betrieb des Gastgartens ist nur tagsüber bis 22.00 Uhr zulässig.

8.4 Musikedarbietungen im Gastgarten sowie einer Beschallung des Gastgartens über geöffnete Fenster und Türen sind nicht zulässig.

Abbildung 7: Auszug aus der Baugenehmigung [37]

Aus den Auflagen geht hervor, dass lediglich im Tagzeitraum Emissionen für den Gastgarten anzusetzen sind, da ein Betrieb nur tagsüber zulässig ist. Bei einer flächenbezogenen Ersatzschallquelle mit $L_{WA} = 70,5$ dB(A) tags in Verbindung mit den o.g. betrieblichen Emissionsansätzen werden Beurteilungspegel an dem maßgeblichen Immissionsort (Anwesen Dorfstraße 33) von 60 dB(A) tags prognostiziert.

Hotel Schaidler

In der Dorfstr. 35 auf dem Grundstück mit der Flurnummer 33 befindet sich das Hotel Schaidler mit insgesamt 94 Betten [43]. Gemäß Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit weniger als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,11/0,09$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Es befinden sich oberirdische Stellplätze östlich und westlich des Hotels. Für die oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schalleistungspegel von $L_{WA} = 81,1/80,2$ dB(A) Tag/Nacht.

Für die Anlieferung liegen keine Daten vor. Aufgrund der Größe des Hotels wurde eine Annahme von 2 Anlieferungen durch einen Lkw angesetzt. Für die Be- und Entladung wurde ein Hubwagen als Hilfsmittel berücksichtigt. Daraus ergibt sich einen Schalleistungspegel von $L_{WA}=78,2$ dB(A) tags.

Dorfstr. 37

Auf dem Grundstück Dorfstr. 37 hat der Eigentümer den Bau einer Hackschnitzel- und Maschinenhalle geplant [26]. Das Holz wird auf dem Platz vor der Hütte abgeladen und verarbeitet. Es wird von einer Holzlieferung im Tagzeitraum mit einem Traktor ausgegangen. Für die Schallemissionen der Hackschnitzelfräse wurde ein Schalleistungspegel gemäß [48] von $L_{WA}=105$ dB(A) hilfsweise herangezogen. Es ergibt sich auf der Lagerfläche durch die Fahrgeräusche des Traktors und die Verarbeitung des Holzes (Dauer 4 Stunden) ein Schalleistungspegel von $L_{WA}=99$ dB(A) tags.

Zudem ist eine Umnutzung des Gebäudes in eine Ferienwohnung mit 5 Zimmern á 2 Betten geplant. Gemäß Parkplatzlärmstudie [16] ist bei einem Hotel mit weniger als 100 Betten eine Bewegungshäufigkeit von $N=0,11/0,09$ dB(A) Tag/lit. Nachtstunde anzusetzen. Für die oberirdischen Parkplätze ergibt sich ein Schalleistungspegel von $L_{WA}=67,4/66,5$ dB(A) Tag/Nacht.

Protze Holzbau e.Kfm

Die Firma Protze Holzbau befindet sich in der Dorfstr. 5. Die Schallemissionen wurden auf Grundlage des Lärmerhebungsbogens [27] ermittelt. Die Öffnungszeiten sind zwischen 6:45-17:00 Uhr. Für die Zimmerei und Dachdeckerei finden die Arbeiten innerhalb der Werkstatt statt. Laut Angaben der Firma [27] kann das Tragen von Gehörschutz notwendig werden. Daher wird ein Innenpegel von $L_i=85$ dB(A) angesetzt. Für die Wände und Decke wurde eine Dämmung von 30 dB berücksichtigt. Die Anlieferung von Waren erfolgt maximal zwei Mal an einem Tag durch einen Transporter. Die Entladung erfolgt mithilfe eines Dieselstaplers. Mit Berücksichtigung der besonderen Ereignisse und Zustände des Sprinters (Türenschiagen, Leerlauf etc.) resultiert ein Schalleistungspegel in der Anlieferzone von $L_{WA}=91,3$ dB(A) tags. Für die Mitarbeiter befinden sich 3 Stellplätze und für Kunden befinden sich 2 Stellplätze bei der Einfahrt des Grundstücks. Laut den Angaben des Lärmerhebungsbogens [27] kommt es zu einer Bewegungshäufigkeit je Stellplatz von $N=0,125$. Dies entspricht 2 Fahrbewegungen je Stellplatz im Tagzeitraum. In der Nacht findet kein Betrieb statt.

Pössl Freizeit und Sport GmbH

In der Dorfstr. 7 befindet sich die Firma Pössl Freizeit und Sport GmbH. Die Öffnungszeiten sind zwischen 7:00-20:00 Uhr. Relevante Schallemissionen gehen hauptsächlich von den Bewegungen auf den oberirdischen Parkplätzen aus. Laut den Angaben aus dem Lärmerhebungsbogen [28] und der Ortsbesichtigung [4] befinden sich 14 Stellplätze auf dem Grundstück mit der Flurnummer 87 entlang der Dorfstraße und weitere 6 Stellplätze auf dem Grundstück der Firma Pössl (Fl.-Nr. 61/4). Es werden Fahrbewegungen im Tagzeitraum mit insgesamt 60 Pkw Bewegungen angegeben. Daraus resultiert eine Bewegungshäufigkeit der 14 Stellplätze von $N=0,179$ und der 6 Stellplätze von $N=0,208$. Es ergibt sich ein Schalleistungspegel von $L_{WA}=72,7$ dB(A) und $L_{WA}=67,9$ dB(A) tags. Da der Betrieb nur im Tagzeitraum geöffnet ist kommt es zu keinen Schallemissionen im Nachtzeitraum.

Grimm Aerosol Technik GmbH & Co. KG

In der Dorfstr. 9 befindet sich die Firma Grimm Aerosol Technik. Die Öffnungszeiten sind zwischen 8:00-17:00 Uhr. Relevante Schallemissionen gehen hauptsächlich von den Bewegungen auf den oberirdischen Parkplätzen aus. Laut den Angaben aus dem Lärmerhebungsbogen [29] und der Ortsbesichtigung [4] befinden sich 14 Stellplätze in einem Innenhof westlich des Gebäudes. Es werden Fahrbewegungen im Tagzeitraum mit insg. 40 Pkw Bewegungen angegeben. Daraus resultiert eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,179$ und ein Schallleistungspegel von $L_{WA} = 72,7$ dB(A) tags. Da der Betrieb nur im Tagzeitraum geöffnet ist kommt es zu keinen Schallemissionen im Nachtzeitraum.

NaturSach Supermarkt/Kaffee

In der Straße Am Alten Schulhaus 3 befindet sich der NaturSach Supermarkt mit einem kleinen Kaffee. Die Öffnungszeiten sind Montag bis Donnerstag von 8:30-13:30 Uhr. Mittwoch ist es zusätzlich nachmittags von 15:00-18:00 Uhr geöffnet und am Donnerstag ebenfalls nachmittags von 15:00-19:00 Uhr. Relevante Schallemissionen gehen hauptsächlich von den Bewegungen auf den oberirdischen Parkplätzen aus. Auf Grundlage der Ortsbesichtigung [4] befinden sich oberirdische Stellplätze gegenüber von dem Supermarkt. Diese Stellplätze werden außerdem für den Hol- und Bringverkehr des Kindergartens genutzt. Eine genaue Zuweisung der Stellplätze ist somit nicht möglich. Es werden Fahrbewegungen im Tagzeitraum mit insg. 10 Pkw Bewegungen angegeben [30]. Da die Parkplätze gemeinsam mit dem angrenzenden Kindergarten genutzt werden, wurden auch die Bewegungshäufigkeiten und somit die Schallemissionen als eine Schallquelle betrachtet. Da der Betrieb nur im Tagzeitraum geöffnet ist kommt es zu keinen Schallemissionen im Nachtzeitraum.

Der Supermarkt wird 1-mal wöchentlich beliefert. Die Anlieferung findet durch einen Lkw (>7,5 to) statt. Die Entladung erfolgt händisch. Mit Berücksichtigung der besonderen Ereignisse und Zustände des Lkws (Türenschiagen, Betriebsbremse etc.) resultiert ein Schallleistungspegel in der Anlieferzone von $L_{WA} = 70,7$ dB(A) tags.

Kindergarten und Haus der Kultur

Nördlich des Supermarkts befindet sich in der Straße Am Alten Schulhaus 5 ein Kindergarten und das Haus der Kultur der Gemeinde Airing. Die oberirdischen Stellplätze befinden sich auf der gegenüberliegenden Straßenseite. Laut den Angaben aus dem Lärmerhebungsbogen [31] finden ca. 120 Pkw Bewegungen statt. Da die Parkplätze durch den Kindergarten und dem Haus der Kultur gemeinsam mit dem Supermarkt genutzt werden, wurden die Fahrbewegungen addiert. Es ergibt sich eine Bewegungshäufigkeit im Tagzeitraum von $N = 8,125$ in Bezug auf die gesamte Parkplatzzfläche.

Restaurant Hahnei-Huaba

Das Restaurant Hahnei-Huaba befindet sich am Rupertiweg 13a. In der Baugenehmigung [36] für das Restaurant existieren Auflagen zum Immissionsschutz. Demnach darf die Summe aller Schallemissionen ausgehend vom Betrieb des Restaurants die Immissionsrichtwertanteile von 54/45 dB(A) Tag/Nacht an den benachbarten Gebäuden nicht überschritten werden. Nachfolgend ein Auszug aus dem Baubescheid mit den maßgeblichen Immissionsorten und den Immissionsrichtwertanteilen.

3.3 Die Beurteilungspegel des gesamten Nutzungsvorhabens des Gaststättenbetriebes „Hahnei-Huaba“, einschließlich der zugehörigen Fahr- und Lieferverkehrs auf dem Betriebsgelände und des Bestandes, dürfen an den maßgeblichen Immissionsorten folgende Immissionsrichtwertanteile nicht überschreiten:

Nr.	Immissionsort Beschreibung	Immissionsrichtwertanteil	
		tags 6.00 – 22.00 Uhr	nachts 22.00 – 6.00 Uhr
1	Hotel Rupertihof, Gästezimmer 1.OG Rupertiweg 17 Flst. 34	54*	45
2	Anwesen Rupertiweg 11 (Antragsteller und Verpächter)** Flst. 36/1	54*	45
3	Unbebautes Baufenster BPL Ainring A Flst. 39	54*	45

* nach Ziff. 3.2.1 (2) TA Lärm reduzierter IRW aufgrund der Vorbelastung
** gilt nicht als Nachbar und Immissionsort innerhalb der Rechtsbeziehung mit dem Betreiber der Anlage

Abbildung 8: Auszug aus der Baugenehmigung Restaurant [36]

Auf dem Betriebsgrundstück wurde mithilfe einer Ersatzschallquelle die Schallemissionen nachgebildet, bei denen die Immissionsrichtwertanteile an den maßgeblichen Immissionsorten eingehalten werden können. Es ergibt sich eine flächenbezogene Schallquelle von $L_{WA,eq} = 57/48$ dB(A) Tag/Nacht.

Laut den Auflagen der Baugenehmigung [36] liegt auch dann eine Überschreitung vor, wenn einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen von 90/65 dB(A) Tag/Nacht überschritten werden.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

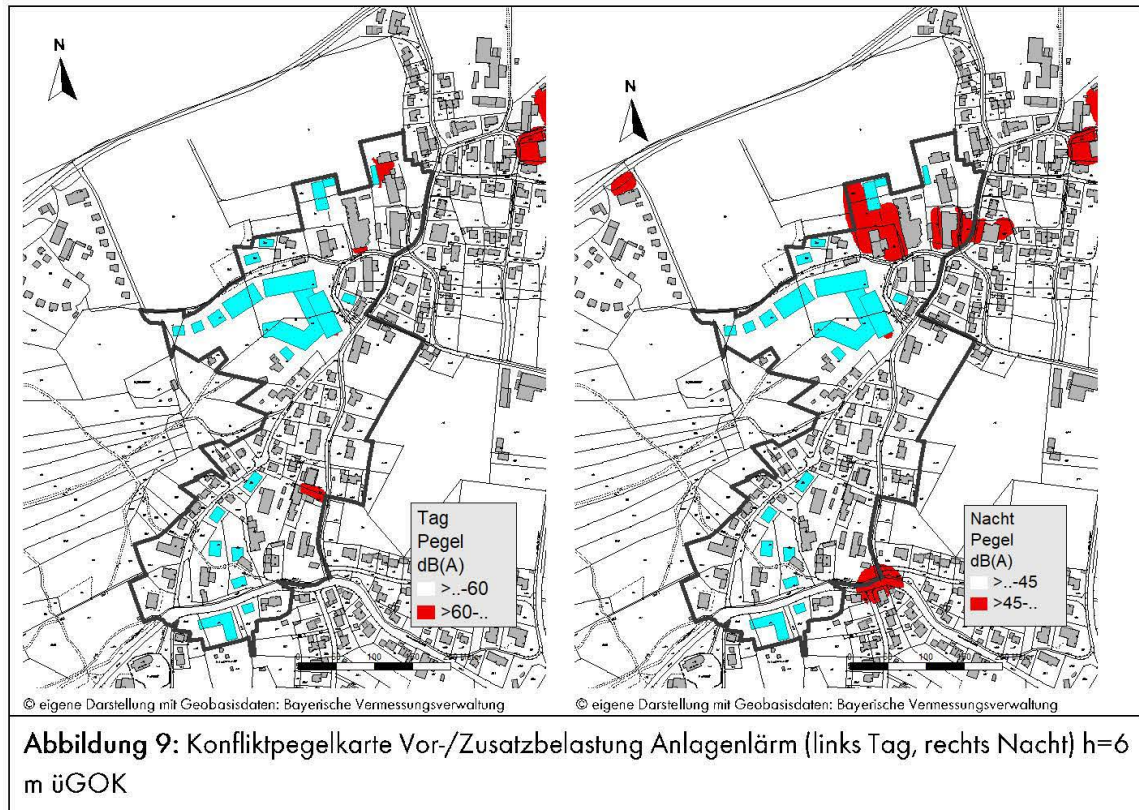
Im Bereich der Anlieferungszonen der o.g. Betriebe wurde für die Entlüftungsgeräusche einer Lkw-Betriebsbremse ein Schalleistungspegel von $L_{WA,max} = 103,5$ dB[A] [16] tags/nachts berücksichtigt. Für die oberirdischen Parkplätze sind kurzzeitige Geräuschspitzen ausgehend von dem Schließen der Kofferraumklappen der Pkws mit $L_{WA,max} = 99,5$ dB[A] [16] tags/nachts zu berücksichtigen. Bei den Tiefgaragen wurde gemäß Parkplatzlärmstudie [16] eine kurzzeitige Geräuschspitze von $L_{WA,max} = 92,5$ dB[A] [16] tags/nachts angesetzt. Für das Bauvorhaben einer Hackschnitzel- und Maschinenhalle in der Dorfstr.37 wurde die kurzzeitige Geräuschspitze einer Säge zur Holzverarbeitung mit $L_{WA,max} = 110,2$ dB[A] [45] tags berücksichtigt.

Die vollständigen Eingabedaten der Schallemissionen sind in Anlage 2 dokumentiert. Die Herleitung einzelner Schallemissionsansätze ist ebenfalls in Anlage 2 erläutert.

5.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Anhand einer flächenhaften Ausbreitungsberechnung gemäß TA Lärm nach ISO 9613-2 [15] wurden die Schallimmissionen mit Berücksichtigung der Vorbelastung berechnet. Die entsprechenden Beurteilungspegelkarten sind in Anlage 4.3 für den Tagzeitraum und in Anlage 4.4 für den Nachtzeitraum dargestellt. Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm Zuschläge zu berücksichtigen. Gemäß dem Flächennutzungsplan der Gemeinde Ainring [5] befinden sich angrenzend an das Plangebiet weitere Dorfgebiete. Lediglich der Bereich entlang des Stadtwegs ist als allgemeines Wohngebiet gekennzeichnet, somit wurde nach TA Lärm nur für diese Gebiete ein Ruhezeitenzuschlag K_R von 3,6 dB (zeitliche Gleichverteilung des Lärms an Sonn-/Feiertagen) berücksichtigt (vgl. Abbildung 10)

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen Konfliktpiegelkarten der Vor- und Zusatzbelastung mit den Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerten (IRW) der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass es in der Nachbarschaft nördlich angrenzend zum Plangebiet es zu Beurteilungspegeln von bis zu 53/47 dB(A) Tag/Nacht (Gästehaus Ruperti, Dorfstraße 28) kommt. Die Überschreitungen werden jedoch maßgeblich durch die eigene Nutzung (oberirdische Parkplätze) verursacht.

Innerhalb des Plangebiets kommt es zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete (siehe rot markierte Bereiche in Abbildung 9) mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht.

Im nördlichen Teilbereich kommt es an dem Bestandsgebäude Hotel Rupertihof zu Beurteilungspegeln von bis zu 55/48 dB(A) Tag/Nacht und an dem angrenzenden bestehenden Restaurant Hahnei Huaba zu Beurteilungspegeln von bis zu 56/49 dB(A) Tag/Nacht. Im Nachtzeitraum werden somit an beiden Gebäuden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete überschritten. Maßgeblich für die Überschreitungen ist der Betrieb selbst sowie der Betrieb des jeweiligen anderen.

An der Südfassade des bestehenden Hotels Rupertihof kommt es zu Beurteilungspegel von bis zu 63/40 dB(A) Tag/Nacht. Somit werden im Tagzeitraum die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60 dB(A) um 3 dB(A) überschritten. Die Überschreitungen gehen maßgeblich von der hoteleigenen Gästeterrasse aus, für die eine Baugenehmigung mit Immissionsschutzauflagen vorliegt.

An dem Neubau Hotel Berger werden Beurteilungspegel von bis zu 61/48 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Die Überschreitungen treten im Nahbereich der Tiefgarage auf und werden durch die Kfz-Bewegungen der Hotelgäste selbst verursacht.

Eine ähnliche Situation liegt bei dem bestehenden Hotel Schaider im Nachtzeitraum mit Beurteilungspegeln von bis zu 52/48 dB(A) Tag/Nacht vor. Die maßgebliche Quelle, die zu den Überschreitungen nachts führt, geht von den eigenen oberirdischen Stellplätzen aus.

Durch das Bauvorhaben der Hackschnitzelhalle im nördlichen Plangebiet werden auf demselben Grundstück am Gebäude Dorfstr. 39 Beurteilungspegel von bis zu 68/33 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Somit werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete im Tagzeitraum um bis zu 8 dB(A) überschritten. Maßgeblich für die Überschreitungen sind die Schallemissionen ausgehend von der geplanten Hackschnitzelhalle sowie den damit verbundenen Anlieferungen und Holzverarbeitungen.

In der Plangebietsmitte kommt es an den Bestandsgebäuden der Firma Holzbau Protze und der Firma Pössl zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm im Tagzeitraum mit Beurteilungspegeln von bis zu 64/16 dB(A) Tag/Nacht (Fa. Protze Holzbau) bzw. 62/28 dB(A) Tag/Nacht (Fa.Pössl). An beiden Gebäuden ist die maßgebliche Quelle, die zu den Überschreitungen führt, die Anlieferung der Firma Holzbau Protze.

An dem bestehenden Landhotel Berger im Süden des Plangebiets kommt es zu Beurteilungspegeln von bis zu 46/32 dB(A) Tag/Nacht. Somit können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht eingehalten werden.

Gemäß dem Flächennutzungsplan der Gemeinde Ainring [5] befinden sich zwei Bereiche in der Nachbarschaft in einem allgemeinen Wohngebiet. Daher werden diese im Folgenden separat betrachtet. Bei der Bildung der Beurteilungspegel ist nach TA Lärm für reine und allgemeine Wohngebiete ein Ruhezeitenzuschlag von $K_R = 6$ dB für Geräusche innerhalb der werktäglichen Ruhezeit (06:00 bis 07:00 Uhr und 20:00 bis 22:00 Uhr) und der Ruhezeiten an Sonn- und Feiertagen (6-9, 13-15 und 20-22 Uhr) zu berücksichtigen. Es wurden somit ein Ruhezeitenzuschlag von $K_R = 3,6$ dB (zeitliche Gleichverteilung der Geräusche an Sonn-/Feiertage) angesetzt.

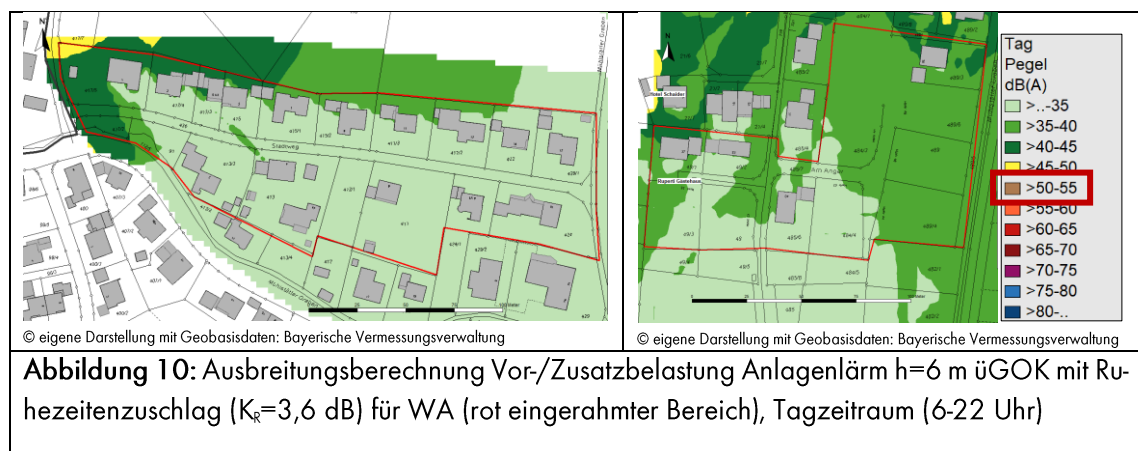


Abbildung 10: Ausbreitungsberechnung Vor-/Zusatzbelastung Anlagenlärm $h=6$ m üGOK mit Ruhezeitenzuschlag ($K_R=3,6$ dB) für WA (rot eingerahmter Bereich), Tagzeitraum (6-22 Uhr)

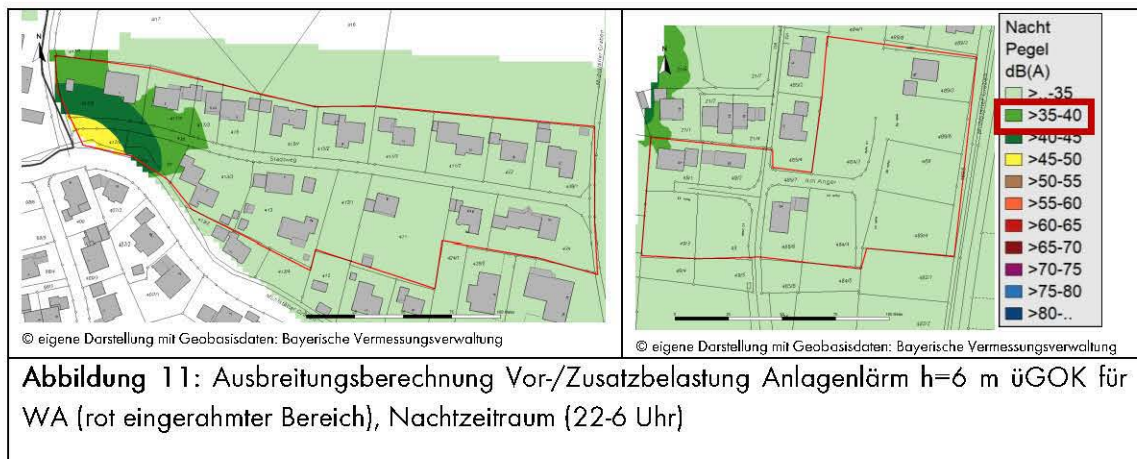


Abbildung 11: Ausbreitungsberechnung Vor-/Zusatzbelastung Anlagenlärm $h=6$ m üGOK für WA (rot eingerahmter Bereich), Nachtzeitraum (22-6 Uhr)

Die Ausbreitungsberechnung (Abbildung 10) zeigt, dass bei Berücksichtigung des Ruhezeitenschlags in Wohngebieten für den Anlagenlärm die Immissionsrichtwerte der TA Lärm mit 55 dB(A) zuverlässig eingehalten werden können. Aus Abbildung 11 ist ersichtlich, dass im Nachtzeitraum die Immissionsrichtwerte der TA Lärm im nördlichen Wohngebiet (Abbildung 11 rechts) zuverlässig eingehalten werden. Im südlichen Wohngebiet (Abbildung 11 links) treten Beurteilungspegel von bis zu 41 dB(A) nachts (Stadtweg 1) auf. Verursacht werden die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete (55/40 dB(A) Tag/Nacht) von 1 dB(A) nachts durch die Parkplatzbewegungen der bestehenden Bäckerei außerhalb des Plangebiets. Demnach sind keine negativen Auswirkungen durch die Planung zu erwarten.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Durch die kurzzeitigen Geräuschspitzen innerhalb des Plangebiets kommt es in der umliegenden Nachbarschaft zu Beurteilungspegeln von bis zu 69/64 dB(A) im Tagzeitraum. In den als allgemeines Wohngebiet gekennzeichneten Gebieten treten Beurteilungspegel von bis zu 60/35 dB(A) im Tagzeitraum auf.

Somit werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen für Dorfgebiete mit 90/65 dB(A) Tag/Nacht und für allgemeine Wohngebiete mit 85/60 dB(A) Tag/Nacht in der umliegenden Nachbarschaft nicht überschritten.

Im Nahbereich der Anlieferzonen können an den bestehenden Gebäuden im Plangebiet kurzzeitige Geräuschspitzen von bis zu 77 dB(A) tags auftreten. Bedingt durch die oberirdischen Parkplätze im Plangebiet können an den bestehenden Gebäuden (Ferienwohnungen, Hotels) Spitzenpegel von bis zu 72 dB(A) nachts auftreten. Somit werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen für Dorfgebiete mit 90/65 dB(A) Tag/Nacht tags eingehalten, jedoch nachts überschritten.

6. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

6.1 Satzung

- [1] Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen sind technische Vorkehrungen gemäß der DIN 4109-1, Januar 2018, Schallschutz im Hochbau zum Schutz vor Verkehrs- und Anlagengeräuschen vorzusehen.
- [2] Bei dem Neubau oder einer baulichen Änderung eines Gewerbebetriebes gelten die Anforderungen der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz – TA Lärm) in der Fassung vom 09.06.2017. Die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm und somit die Verträglichkeit mit der Nachbarschaft ist unter Berücksichtigung der Vorbelastung schalltechnisch nachzuweisen.

6.2 Begründung

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure AG, Bericht Nr. 700-00756 vom November 2023) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BImSchV und TA Lärm beurteilt.

Verkehrslärm

Die Schallemissionen wurden auf Grundlage des Verkehrsgutachtens von PTV Group sowie einer Ortsbesichtigung ermittelt.

Die höchsten Verkehrslärmimmissionen treten entlang des Rupertiwegs im nördlichen Plangebiets mit Beurteilungspegeln von bis zu 56/46 dB(A) Tag/Nacht auf. Im südlichen Teil des Plangebiets treten die höchsten Beurteilungspegel entlang der Straße Am Alten Schulhaus wie auch im Prognose Nullfall Beurteilungspegeln von bis zu 55/44 dB(A) Tag/Nacht auf.

Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Dorfgebiete von 60/50 dB(A) Tag/Nacht werden im gesamten Plangebiet im Tag- und Nachtzeitraum zuverlässig eingehalten. Für die Gemeinbedarfsfläche Kindergarten (Am Alten Schulhaus 5) wird auf der sicheren Seite liegend das höhere Schutzniveau (allgemeines Wohngebiet) mit den Orientierungswerte 55/45 dB(A) tags/ herangezogen. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an dem KiGa Gebäude Beurteilungspegel unter 55/45 dB(A) tags/nachts auftreten. Somit können im gesamten Plangebiet die Orientierungswerte der DIN 18005 eingehalten werden.

Neubau von Straßen

Im Zuge des Planvorhabens sind zwei Eingriffe oder Neuplanungen von öffentlichen Verkehrswegen vorgesehen. Bei der Erweiterung bzw. Neubau des Hotels Rupertihof (Fl.-Nr. 26/4 +34) und Hotel Berger (Fl.-Nr. 39 + 63) ist jeweils eine Erschließungsstraßen zur Anbindung an die öffentlichen Verkehrswege vorgesehen. Zusätzlich ist beim Hotel Berger eine Anbindung der Tiefgaragenzufahrt auf

die Dorfstraße geplant. Innerhalb des eigenen Bebauungsplangebietes kommt es zu keinen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte für Dorfgebiete (64/54 dB(A) Tag/Nacht im Tag- und Nachtzeitraums. In der umliegenden Nachbarschaft treten ebenfalls keine Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Dorfgebiete auf. Durch den Straßenneubau sind keine negativen Auswirkungen im Sinne der 16. BImSchV zu erwarten. Es besteht somit kein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen für die Nachbarschaft des Planvorhabens.

Auswirkungen des Planvorhabens auf die Nachbarschaft

Die schalltechnischen Auswirkungen des Planvorhabens für die betroffene Nachbarschaft wurden in einem schalltechnischen Gutachten im Hinblick auf die Verkehrslärsituation hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV bewertet. Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Verkehrslärms von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern die Grenzwerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht sind.

Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt durch Fassaden- und Wandreflexionen, durch Abschirmungen aufgrund der Planbebauung sowie aufgrund des Ziel-/Quellverkehrs zu einer Änderung der Verkehrslärsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für die Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{\text{refl}} = 1$ dB angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die Schallimmissionen des Verkehrslärms sind in der Nachbarschaft flächenhaft für den jeweiligen Prognose-Nullfall (ohne Realisierung des Planvorhabens) und den jeweiligen Prognose-Planfall (nach Realisierung des Planvorhabens) berechnet worden.

Das erhöhte Verkehrsaufkommen führt teilweise zu Pegelerhöhungen um bis zu 1,8 dB(A) tags in der Nachbarschaft. Im Nachtzeitraum kommt es zu keiner Pegelerhöhung in der Nachbarschaft. Da sich die Pegelerhöhungen unter 2,1 dB(A) bei einem Beurteilungspegelniveau unter 70/60 dB(A) Tag/Nacht belaufen, kommt es zu keinen negativen Auswirkungen in der Nachbarschaft durch das Planvorhaben.

Anlagenlärm

Vorbelastung

In der umliegenden Nachbarschaft (außerhalb des Plangebietes) befinden sich die Betriebe Richard Dusch Lager und Logistik, eine Bäckerei sowie Hotels. Die entstehenden maßgeblichen Emissionen gehen hierbei von der jeweiligen Anlieferung und von den Nutzungen der Parkplätze aus. Durch die Vorbelastung kommt es zu Beurteilungspegeln von bis zu 42/38 dB(A) Tag/Nacht im Plangebiet. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht sowie die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen (90/65 dB(A) Tag/Nacht) werden zuverlässig im gesamten Plangebiet eingehalten.

Zusatzbelastung

Innerhalb des Geltungsbereichs des Bebauungsplans befinden sich Hotels im Bestand sowie Neuplanung für Hotels. Des Weiteren befinden sich kleinere Betriebe wie ein kleiner Lebensmittelmarkt und Unternehmen mit reiner Büronutzung im Plangebiet. Die maßgeblichen Schallquellen gehen von den Parkplätzen der Betriebe sowie teilweise den Anlieferungen aus.

In der Nachbarschaft nördlich angrenzend zum Plangebiet kommt es zu Beurteilungspegeln von bis zu 53/47 dB(A) Tag/Nacht (Gästehaus Ruperti, Dorfstraße 28). Die Überschreitungen werden jedoch maßgeblich durch die eigene Nutzung (oberirdische Parkplätze) verursacht.

Innerhalb des Plangebiets kommt es zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht.

Im nördlichen Teilbereich kommt es an dem Bestandsgebäude Hotel Rupertihof zu Beurteilungspegeln von bis zu 55/48 dB(A) Tag/Nacht. Sowie an dem angrenzenden bestehenden Restaurant Hahnei Huaba zu Beurteilungspegeln von bis zu 56/49 dB(A) Tag/Nacht. Im Nachtzeitraum werden somit an beiden Gebäuden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete überschritten. Maßgeblich für die Überschreitungen ist der Betrieb selbst sowie der Betrieb des jeweiligen anderen.

An der Südfassade des bestehenden Hotels Rupertihof kommt es zu Beurteilungspegel von bis zu 63/40 dB(A) Tag/Nacht. Somit werden im Tagzeitraum die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60 dB(A) um 3 dB(A) überschritten. Die Überschreitungen gehen maßgeblich von der hoteleigenen Gästeterrasse aus, für die eine Baugenehmigung mit Immissionsschutzauflagen vorliegt.

An dem Neubau Hotel Berger werden Beurteilungspegel von bis zu 61/48 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Die Überschreitungen treten im Nahbereich der Tiefgarage auf und werden durch die Kfz-Bewegungen der Hotelgäste selbst verursacht.

Eine ähnliche Situation liegt bei dem bestehenden Hotel Schaidler im Nachtzeitraum mit Beurteilungspegeln von bis zu 52/48 dB(A) Tag/Nacht vor. Die maßgebliche Quelle, die zu den Überschreitungen nachts führt, geht von den eigenen oberirdischen Stellplätzen aus.

Durch das Bauvorhaben der Hackschnitzelhalle im nördlichen Plangebiet werden auf demselben Grundstück am Gebäude Dorfstr. 39 Beurteilungspegel von bis zu 68/33 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Somit werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete im Tagzeitraum um bis zu 8 dB(A) überschritten. Maßgeblich für die Überschreitungen sind die Schallemissionen ausgehend von der geplanten Hackschnitzelhalle sowie der damit verbundenen Anlieferungen und Holzverarbeitungen.

In der Plangebietsmitte kommt es an den Bestandsgebäuden der Firma Holzbau Protze und der Firma Pössl zu Überschreitungen im Tagzeitraum mit Beurteilungspegeln von bis zu 64/16 dB(A) Tag/Nacht (Fa. Protze Holzbau) bzw. 62/28 dB(A) Tag/Nacht (Fa. Pössl). An beiden Gebäuden ist die maßgebliche Quelle, die zu den Überschreitungen führt, die Anlieferung der Firma Holzbau Protze.

An dem bestehenden Landhotel Berger im Süden des Plangebiets kommt es zu Beurteilungspegeln von bis zu 46/32 dB(A) Tag/Nacht. Somit können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Dorfgebiete mit 60/45 dB(A) Tag/Nacht eingehalten werden.

Gemäß dem Flächennutzungsplan der Gemeinde Ainring befinden sich zwei Bereiche in der Nachbarschaft in einem allgemeinen Wohngebiet. Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm mit 55 dB(A) können im Tagzeitraum zuverlässig eingehalten werden. Im nördlichen Wohngebiet werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm mit 40 dB(A) nachts ebenfalls zuverlässig eingehalten. Im südlichen Wohngebiet treten Beurteilungspegel von bis zu 41 dB(A) (Stadtweg 1) auf. Verursacht werden die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete (55/40 dB(A) Tag/Nacht) von 1 dB(A) nachts durch die Parkplatzbewegungen der bestehenden Bäckerei außerhalb des Plangebietes. Demnach sind keine negativen Auswirkungen durch die Planung zu erwarten.

Durch die kurzzeitigen Geräuschspitzen innerhalb des Plangebiets werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen für Dorfgebiete mit 90/65 dB(A) Tag/Nacht und für allgemeine Wohngebiete mit 85/60 dB(A) Tag/Nacht in der umliegenden Nachbarschaft (außerhalb des Plangebietes) nicht überschritten.

Im Nahbereich der Anlieferzonen bzw. oberirdischen Parkplätze im Plangebiet können die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen für Dorfgebiete mit 90/65 dB(A) Tag/Nacht tags eingehalten werden, jedoch nachts werden diese überschritten.

Die vorliegenden Überschreitungen im Plangebiet werden durch die bereits bestehenden gewerblichen Betriebe (Hotels, Ferienwohnungen, etc.) verursacht. Um die Konflikte bei einer baulichen Änderung bzw. Neubau von Betrieben zu lösen, wurden Festsetzungen formuliert, sodass im Zuge des Baugenehmigungsverfahrens die schalltechnische Verträglichkeit gemäß den Anforderungen der TA Lärm mit der Nachbarschaft nachgewiesen werden muss.

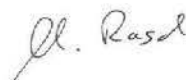
Dieses Gutachten umfasst 36 Seiten und 4 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure GmbH gestattet.

Möhler + Partner Ingenieure GmbH

München, den 16. November 2023



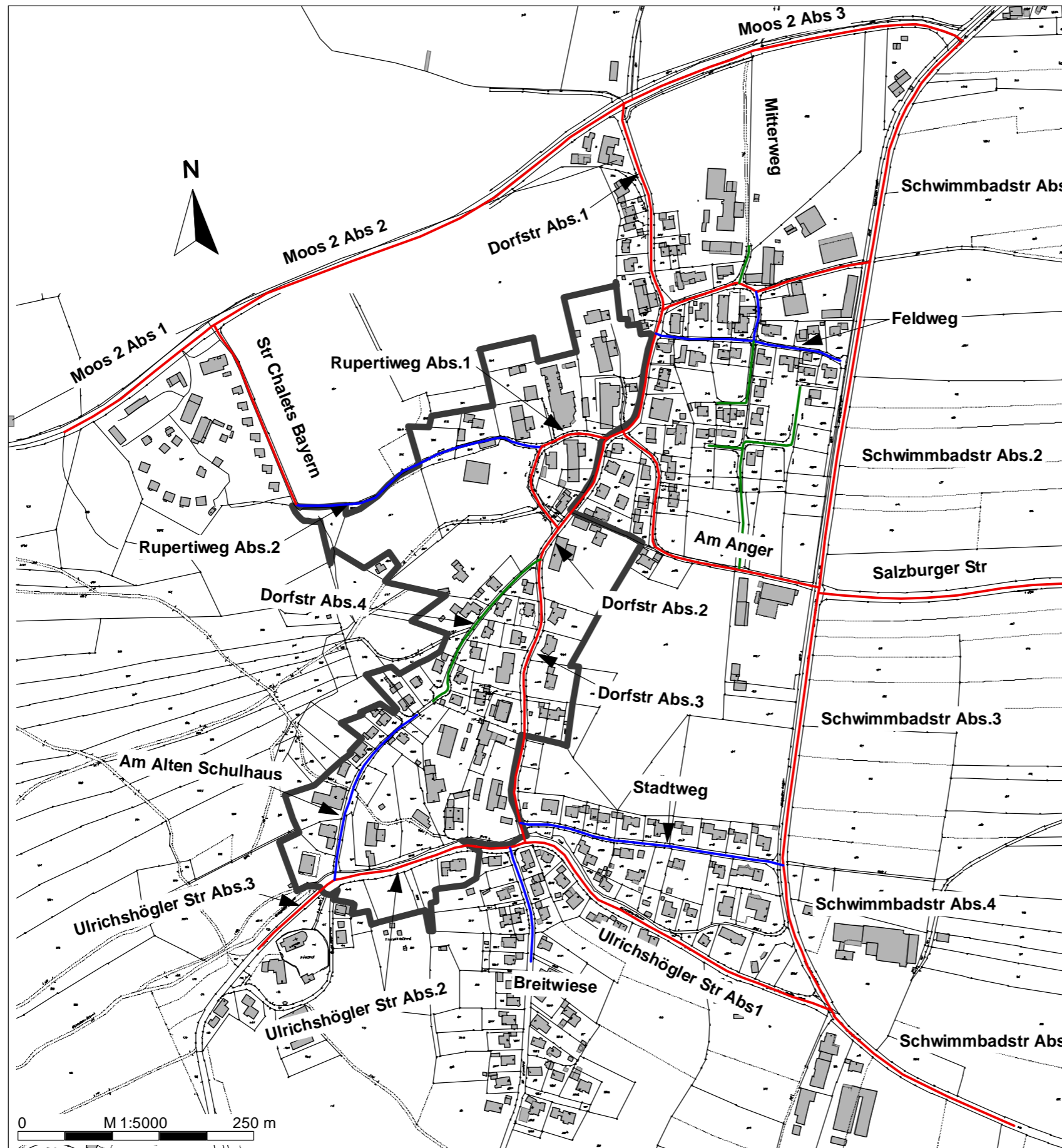
i.A. B. Eng. A. Schlecht



i.V. Dipl.-Ing. (FH) Manuel Rasch






7. Anlagen

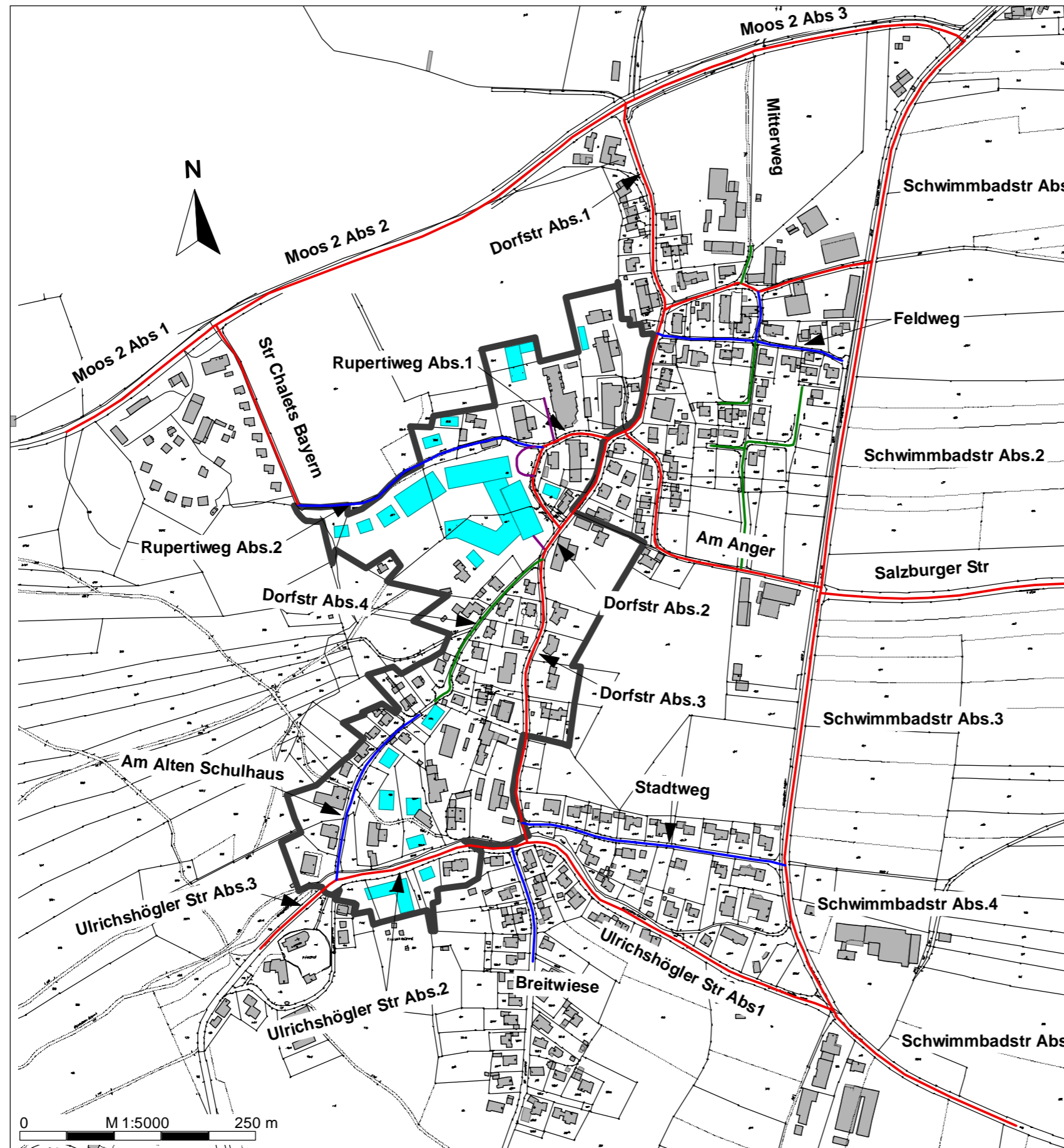
- Anlage 1: Lagepläne
- Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen
- Anlage 3: Beurteilungspegelkarte - Verkehrslärm
- Anlage 4: Beurteilungspegelkarte - Anlagenlärm



Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 1.1 zu Bericht 700-00756
 Lage der Verkehrswege
 Prognose Nullfall








Legende

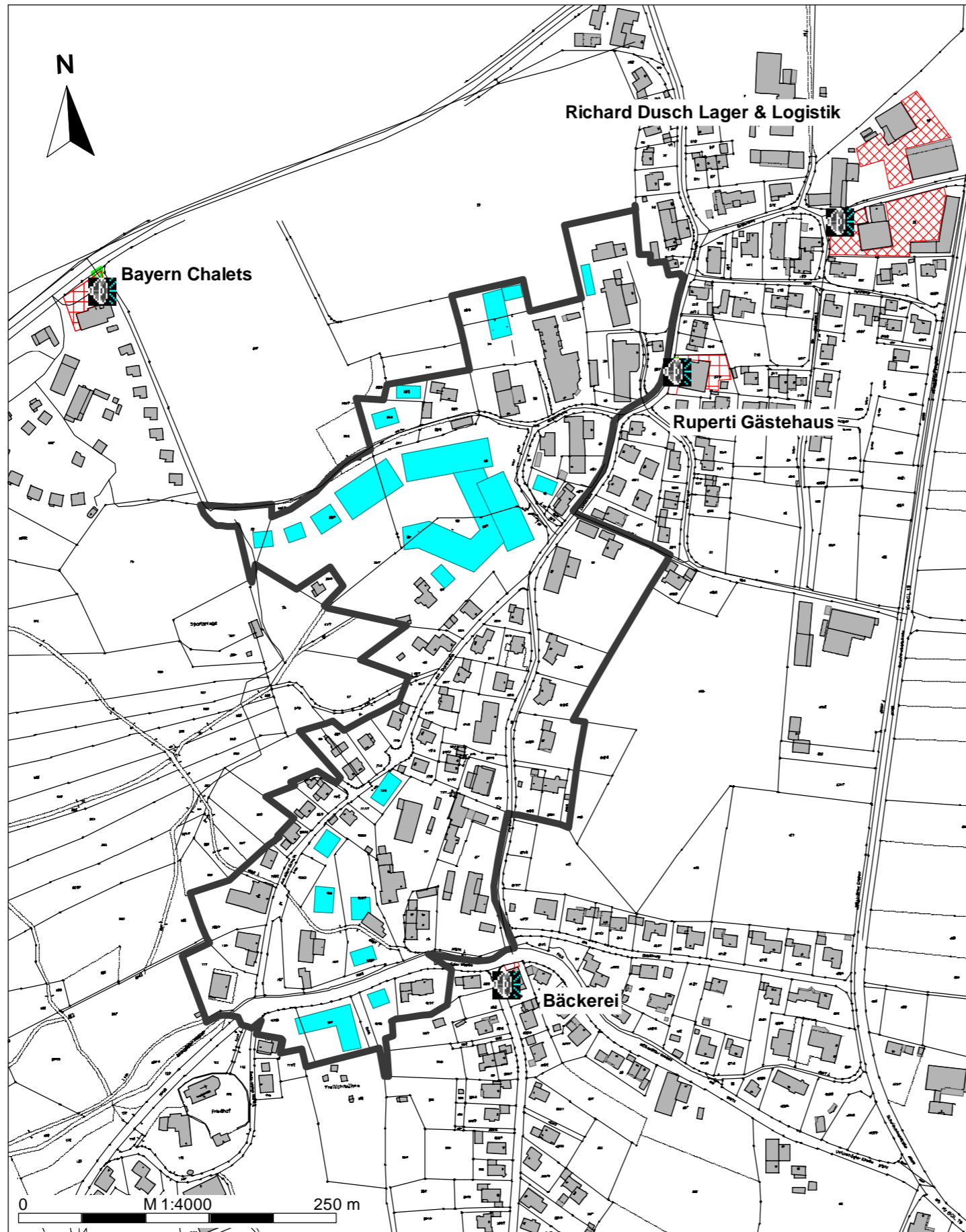
-  Plangebiet
-  Gebäude
-  Straße /RLS-19 gem. PTV
-  Straße /RLS-19 100 DTV
-  Straße /RLS-19 200 DTV



Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 1.2 zu Bericht 700-00756
 Lage der Verkehrswege
 Prognose Planfall








Legende

-  Plangebiet
-  Gebäude
-  Plangebäude
-  Straße /RLS-19 gem. PTV
-  Straße /RLS-19 200 DTV
-  Straße /RLS-19 100 DTV
-  Straße /RLS-19 Neubau

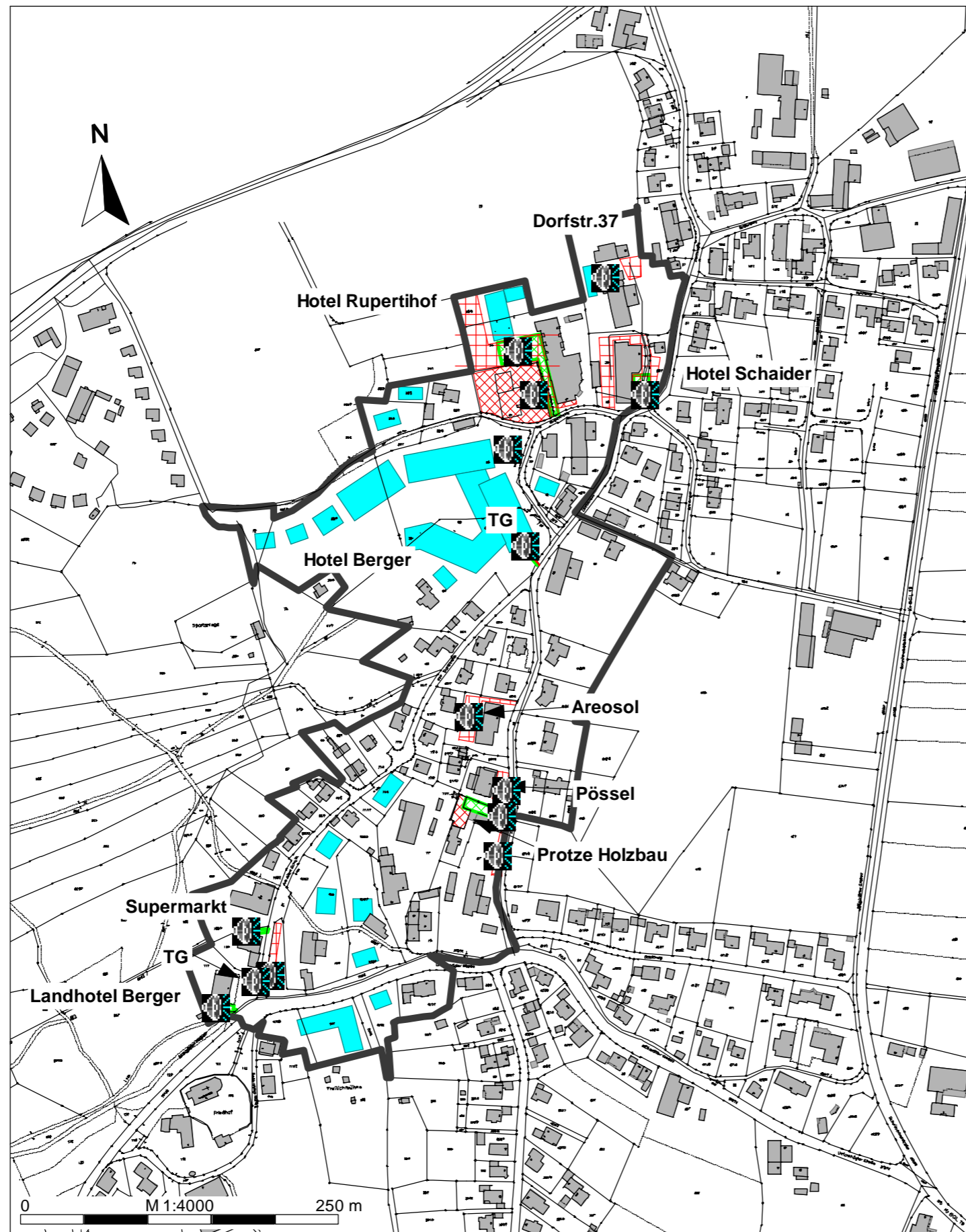


Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 1.3 zu Bericht 700-00756
 Lage Anlagenlärm außerhalb des
 Plangebiets








Legende

-  Plangebiet
-  Gebäude
-  Plangebäude
-  Spitzenpegel
-  Linien-SQ /ISO 9613
-  Flächen-SQ /ISO 9613
-  Anlieferzone

Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 1.4 zu Bericht 700-00756
 Lage Anlagenlärm innerhalb des
 Plangebiets



Legende

-  Plangebiet
-  Gebäude
-  Plangebäude
-  Spitzenpegel
-  Linien-SQ /ISO 9613
-  Flächen-SQ /ISO 9613
-  Anlieferzone

Anlage 2: Ausgabeprotokoll der Schallquellen

Allgemein

Berechnungseinstellung	Optimierte Einstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Optimiert	Optimiert
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	2000.0	2000.0
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	30.0
Projektion von Linienquellen	Ja	Nein
Projektion von Flächenquellen	Ja	Nein
Beschränkung der Projektion	Ja	Ja
* Radius /m um Quelle herum:	100.0	100.0
* Radius /m um IP herum:	100.0	100.0
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	1.0	1.0
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Nein
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	Keine Reflexion
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Ja	Ja
* Suchradius /m	1000.0	1000.0
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	200,00	
* Mindest-Pegelabstand /dB:	30,00	
Spiegelquellen durch Projektion	Nein	
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Nein
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Verkehrslärm
Prognose Nullfall

Straße /RLS-19 (30)					Verkehr Nullfall					
SR19027	Bezeichnung	Schwimmbadstr Abs.1			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	257,91			Tag	82,19	-	-	106,30	82,19
	Länge /m (2D)	257,90			Nacht	70,79	-	-	94,91	70,79
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	333,00	3,10	1,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
			70,00	70,00	70,00	70,00			82,19	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	28,00	0,20	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
			70,00	70,00	70,00	70,00			70,79	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19029	Bezeichnung	Moos Abs.3			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	376,10			Tag	78,61	-	-	104,36	78,61
	Länge /m (2D)	376,09			Nacht	65,86	-	-	91,62	65,86
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	138,00	3,30	2,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
			70,00	70,00	70,00	70,00			78,61	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	9,00	0,20	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
			70,00	70,00	70,00	70,00			65,86	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19028	Bezeichnung	Schwimmbadstr Abs.2			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	348,79			Tag	82,25	-	-	107,68	82,25
	Länge /m (2D)	348,79			Nacht	70,79	-	-	96,22	70,79
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte	1,38			
					d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		-	342,00	2,70	1,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			82,25
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		-	28,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			70,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19030	Bezeichnung		Schwimmbadstr Abs.3		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	295,67		Tag	81,89	-	-	106,59	81,89
	Länge /m (2D)	295,67		Nacht	70,47	-	-	95,18	70,47
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
				d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		-	315,00	2,80	0,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			81,89
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		-	26,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			70,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19032	Bezeichnung		Moos Abs.2		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	498,46		Tag	77,14	-	-	104,12	77,14
	Länge /m (2D)	498,40		Nacht	64,80	-	-	91,77	64,80
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
				d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		-	106,00	2,70	0,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,01	0,07	0,08	0,08			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			77,17
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			

	Nacht	-	7,00	0,20	0,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,01	0,07	0,08	0,08			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			70,00	70,00	70,00	70,00			64,81
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19031	Bezeichnung		Slazburger Str		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		284,33		Tag	77,71	-	-	102,25
	Länge /m (2D)		284,32		Nacht	66,73	-	-	91,27
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	128,00	2,10	0,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			70,00	70,00	70,00	70,00			77,71
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	11,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			70,00	70,00	70,00	70,00			66,73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19034	Bezeichnung		Schwimmbadstr Abs.5		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		224,80		Tag	81,64	-	-	105,16
	Länge /m (2D)		224,79		Nacht	66,75	-	-	90,27
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	289,00	3,30	1,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			70,00	70,00	70,00	70,00			81,64
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	11,00	0,30	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			70,00	70,00	70,00	70,00			66,75
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19033	Bezeichnung		Schwimmbadstr Abs.4		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)

	Länge /m	170,50	Tag	78,80	-	-	101,12	78,80
	Länge /m (2D)	170,49	Nacht	67,61	-	-	89,93	67,61
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	308,00	2,70	0,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	26,00	0,20	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19039	Bezeichnung	Moos Abs.1			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	191,81			Tag	77,01	-	99,84
	Länge /m (2D)	191,79			Nacht	64,13	-	86,96
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	102,00	2,80	1,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,04	0,21	0,24	0,24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	6,00	0,20	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,04	0,21	0,24	0,24		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19038	Bezeichnung	Dorfstr Abs.1			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	21				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	250,72			Tag	64,52	-	88,51
	Länge /m (2D)	250,71			Nacht	54,59	-	78,58
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	28,00	2,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		

			0,02	0,06	0,08	0,08			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			64,54
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,60	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,02	0,06	0,08	0,08			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			54,61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19040	Bezeichnung	Ulrichshögler Str Abs.1			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	19				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	389,96			Tag	69,28	-	-	95,19
	Länge /m (2D)	389,93			Nacht	57,54	-	-	83,45
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	71,00	2,90	1,30	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,08	0,24	0,32	0,32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			69,42
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	6,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,08	0,24	0,32	0,32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			57,62
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19035	Bezeichnung	Dorfstr Abs.2			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	23				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	283,28			Tag	64,65	-	-	89,17
	Länge /m (2D)	283,04			Nacht	54,49	-	-	79,01
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	28,00	1,60	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,71	2,13	2,84	2,84			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			65,61
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,71	2,13	2,84	2,84			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			55,20

Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19037	Bezeichnung	Am Anger			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	28				dB(A)	dB	
	Länge /m	318,05			Tag	64,40	-	-
	Länge /m (2D)	317,88			Nacht	52,81	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	21,00	8,60	0,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	2,00	0,50	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19036	Bezeichnung	Miterweg Abs.1			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	19				dB(A)	dB	
	Länge /m	230,18			Tag	61,07	-	-
	Länge /m (2D)	230,17			Nacht	52,73	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	13,00	0,00	0,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19046	Bezeichnung	Feldweg			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	15				dB(A)	dB	
	Länge /m	198,45			Tag	60,81	-	-
	Länge /m (2D)	198,43			Nacht	52,73	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38	
					DTV in Kfz/Tag		200,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	

				d/m(Emissionslinie)			1,38		
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,14	0,42	0,56	0,56				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	Tag	30,00	30,00	30,00	30,00	60,99			
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,14	0,42	0,56	0,56				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00	52,87			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19048	Bezeichnung	Rupertiweg Abs.2		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	18			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	278,89		Tag	64,37	-	-	88,82	64,37
	Länge /m (2D)	278,77		Nacht	56,45	-	-	80,91	56,45
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
				DTV in Kfz/Tag			200,00		
				Verkehr			Gemeindestraße		
				d/m(Emissionslinie)			1,38		
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,36	1,50	1,80	1,80				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00	64,85			
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,36	1,50	1,80	1,80				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00	56,81			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19042	Bezeichnung	Rupertiweg Abs.1		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	18			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	170,75		Tag	63,25	-	-	85,57	63,25
	Länge /m (2D)	170,68		Nacht	54,49	-	-	76,82	54,49
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
				d/m(Emissionslinie)			1,38		
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	15,00	8,10	1,50	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,43	1,29	1,72	1,72				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	30,00	30,00	30,00	30,00	64,11			

	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,43	1,29	1,72	1,72			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			54,92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19041	Bezeichnung		Dorfstr Abs.3		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		30			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		301,92		Tag	63,39	-	-	88,19
	Länge /m (2D)		301,83		Nacht	49,72	-	-	74,52
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	20,00	2,30	0,60	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			63,39
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			49,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19073	Bezeichnung		Am Anger Anwohnerweg		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		161,92		Tag	61,04	-	-	83,13
	Länge /m (2D)		161,91		Nacht	53,44	-	-	75,54
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
					DTV in Kfz/Tag			100,00	
					Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			61,04
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			53,44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						

SR19074	Bezeichnung		Am Anger Anwohnerweg		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		120,61		Tag	61,04	-	-	81,85	61,04
	Länge /m (2D)		120,61		Nacht	53,44	-	-	74,26	53,44
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			100,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		61,04		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		53,44		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19054	Bezeichnung		Ulrichshögler Str Abs.2		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		196,10		Tag	65,67	-	-	88,59	65,67
	Länge /m (2D)		195,95		Nacht	52,73	-	-	75,66	52,73
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	38,00	0,90	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,55	1,65	2,20	2,20				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		66,27		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,55	1,65	2,20	2,20				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		53,28		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19043	Bezeichnung		Ulrichshögler Str Abs.3		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		109,28		Tag	69,34	-	-	89,72	69,34
	Länge /m (2D)		108,67		Nacht	56,45	-	-	76,84	56,45
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		

	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	-	38,00	0,90	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		69,34
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		56,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19052	Bezeichnung		Mitterweg Abs.2		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		53,42		Tag	60,81	-	78,09
	Länge /m (2D)		53,41		Nacht	52,73	-	70,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38	
					DTV in Kfz/Tag		200,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		60,81
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		52,73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19049	Bezeichnung		Am alten Schulhof		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		15			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		204,05		Tag	64,37	-	87,46
	Länge /m (2D)		203,97		Nacht	56,45	-	79,55
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38	
					DTV in Kfz/Tag		200,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		1,38	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,34	1,40	1,68	1,68		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			64,82
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,34	1,40	1,68	1,68			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			56,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19044	Bezeichnung		Str Chalets Bayern			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	208,15			Tag	62,47	-	-	85,66
	Länge /m (2D)	208,00			Nacht	-99,00	-	-	-99,00
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Tag	8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			62,47
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Nacht	0,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			-99,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19050	Bezeichnung		Stadtweg			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	14				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	281,51			Tag	60,81	-	-	85,30
	Länge /m (2D)	281,47			Nacht	52,73	-	-	77,23
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					DTV in Kfz/Tag		200,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Tag	11,50	3,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,15	0,45	0,60	0,60			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			61,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
		Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,15	0,45	0,60	0,60			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			52,88

	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19072	Bezeichnung		Mitterweg Privatweg			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		94,99			Tag	57,32	-	-	77,09	57,32
	Länge /m (2D)		94,99			Nacht	49,72	-	-	69,50	49,72
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
						DTV in Kfz/Tag			100,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				57,32	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				49,72	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19081	Bezeichnung		Mitterweg Privatweg			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		40,50			Tag	57,32	-	-	73,39	57,32
	Länge /m (2D)		40,50			Nacht	49,72	-	-	65,79	49,72
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
						DTV in Kfz/Tag			100,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				57,32	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				49,72	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19053	Bezeichnung		Dorfstr Abs.4			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		18				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		194,25			Tag	57,32	-	-	80,20	57,32
	Länge /m (2D)		194,10			Nacht	49,72	-	-	72,60	49,72
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		

					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte	1,38		
					DTV in Kfz/Tag	100,00		
					Verkehr	Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)	1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		57,32
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		49,72
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19051	Bezeichnung	Breitwiese			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Straße Nullfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	123,36			Tag	60,81	-	81,72
	Länge /m (2D)	123,32			Nacht	52,73	-	73,64
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte	1,38		
					DTV in Kfz/Tag	200,00		
					Verkehr	Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)	1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,15	0,45	0,60	0,60		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		61,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,15	0,45	0,60	0,60		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		52,88
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						

Prognose Planfall

Straße /RLS-19 (33)					Verkehr Planfall			
SR19078	Bezeichnung	Neubau Berger			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Straßen Neubau			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	40,27			Tag	62,38	-	81,15
	Länge /m (2D)	39,65			Nacht	54,17	-	72,85
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte	1,38		

						d/m(Emissionslinie)			1,38
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	16,00	3,90	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	30,00	30,00	30,00	30,00	62,38			
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	2,30	5,40	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	30,00	30,00	30,00	30,00	54,17			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19077	Bezeichnung	Str.neubau Rupertihof			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straßen Neubau			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	
	Länge /m	47,48			Tag	61,74	-	78,51	
	Länge /m (2D)	47,48			Nacht	53,70	-	70,46	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	13,50	4,60	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	30,00	30,00	30,00	30,00	61,74			
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	2,00	6,40	0,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	30,00	30,00	30,00	30,00	53,70			
Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19005	Bezeichnung	Schwimmbadstr Abs.1			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	
	Länge /m	257,91			Tag	82,29	-	106,41	
	Länge /m (2D)	257,90			Nacht	70,79	-	94,91	
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Tag	-	340,00	3,20	1,00	0,00				
		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
		0,00	0,00	0,00	0,00				
		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
	-	70,00	70,00	70,00	70,00	82,29			
Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
Nacht	-	28,00	0,20	0,00	0,00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
			70,00	70,00	70,00	70,00			70,79		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19003	Bezeichnung		Moos Abs.3			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		376,10			Tag	78,72	-	-	104,48	78,72
	Länge /m (2D)		376,09			Nacht	65,86	-	-	91,62	65,86
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	142,00	3,40	1,90	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	70,00	70,00	70,00	70,00					78,72
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	9,00	0,20	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	70,00	70,00	70,00	70,00					65,86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19006	Bezeichnung		Schwimmbadstr Abs.2			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		348,79			Tag	82,30	-	-	107,73	82,30
	Länge /m (2D)		348,79			Nacht	70,79	-	-	96,22	70,79
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	345,00	2,80	1,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	70,00	70,00	70,00	70,00					82,30
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	28,00	0,20	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	70,00	70,00	70,00	70,00					70,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19007	Bezeichnung		Schwimmbadstr Abs.3			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		295,67			Tag	81,98	-	-	106,69	81,98

	Länge /m (2D)	295,67	Nacht	70,47	-	-	95,18	70,47
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		-	321,00	2,90	0,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		81,98
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		-	26,00	0,20	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		70,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19018	Bezeichnung	Moos Abs.2		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	12			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	498,46		Tag	77,39	-	-	104,37
	Länge /m (2D)	498,40		Nacht	64,80	-	-	91,77
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		-	111,00	3,10	0,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		77,39
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		-	7,00	0,20	0,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		-	70,00	70,00	70,00	70,00		64,80
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19025	Bezeichnung	Slazburger Str		Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	11			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	284,33		Tag	77,71	-	-	102,25
	Länge /m (2D)	284,32		Nacht	66,73	-	-	91,27
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
			Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
			d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		-	128,00	2,10	0,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			77,71
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	11,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			66,73
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19009	Bezeichnung	Schwimmbadstr Abs.5			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	224,80			Tag	81,80	-	-	105,31
	Länge /m (2D)	224,79			Nacht	66,75	-	-	90,27
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	300,00	3,40	1,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			81,80
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	11,00	0,30	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	70,00	70,00	70,00	70,00			66,75
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19008	Bezeichnung	Schwimmbadstr Abs.4			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Variante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	170,50			Tag	78,90	-	-	101,21
	Länge /m (2D)	170,49			Nacht	67,61	-	-	89,93
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	314,00	2,80	0,90	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			78,90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	26,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			67,61
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt							

SR19002	Bezeichnung	Moos Abs.1			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	191,81			Tag	77,25	-	-	100,08	77,25
	Länge /m (2D)	191,79			Nacht	64,13	-	-	86,96	64,13
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	107,00	3,20	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				77,25
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	6,00	0,20	0,10	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	70,00	70,00	70,00	70,00				64,13
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19010	Bezeichnung	Dorfstr Abs.1			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	21				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	250,72			Tag	65,97	-	-	89,97	65,97
	Länge /m (2D)	250,71			Nacht	54,59	-	-	78,58	54,59
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	37,00	3,60	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				65,97
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	3,00	0,60	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				54,59
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19004	Bezeichnung	Dorfstr Abs.2			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	23				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	283,28			Tag	66,42	-	-	90,94	66,42
	Länge /m (2D)	283,04			Nacht	54,49	-	-	79,01	54,49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
					d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	40,00	3,40	0,30	0,00				

			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			30,00	30,00	30,00	30,00			66,42
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			30,00	30,00	30,00	30,00			54,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19020	Bezeichnung	Ulrichshögler Str Abs.1			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	19				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	389,96			Tag	69,83	-	-	95,74
	Länge /m (2D)	389,93			Nacht	57,54	-	-	83,45
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	80,00	3,40	1,20	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,08	0,24	0,32	0,32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			30,00	30,00	30,00	30,00			69,96
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	6,00	0,20	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,08	0,24	0,32	0,32			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			30,00	30,00	30,00	30,00			57,62
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19015	Bezeichnung	Am Anger			Wirkradius /m			99999,00	
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	28				dB(A)	dB	dB	Lw
	Länge /m	318,05			Tag	65,56	-	-	90,58
	Länge /m (2D)	317,88			Nacht	52,81	-	-	77,84
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38	
					d/m(Emissionslinie)			1,38	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	28,00	8,20	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
			30,00	30,00	30,00	30,00			65,56
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	-	2,00	0,50	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			

			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
			30,00	30,00	30,00	30,00			52,81	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19013	Bezeichnung	Miterweg Abs.1			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	19				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	230,18			Tag	61,80	-	-	85,42	61,80
	Länge /m (2D)	230,17			Nacht	52,73	-	-	76,35	52,73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	15,00	0,70	0,40	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			61,80	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			52,73	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19011	Bezeichnung	Rupertiweg Abs.1			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	18				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	169,57			Tag	66,46	-	-	88,75	66,46
	Länge /m (2D)	169,49			Nacht	54,49	-	-	76,78	54,49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	35,00	7,00	0,60	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			66,46	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			54,49	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19065	Bezeichnung	Feldweg			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	15				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	198,45			Tag	60,81	-	-	83,78	60,81
	Länge /m (2D)	198,43			Nacht	52,73	-	-	75,71	52,73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			

					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte	1,38			
					DTV in Kfz/Tag	200,00			
					Verkehr	Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)	1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,14	0,42	0,56	0,56			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00		60,99	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,14	0,42	0,56	0,56			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00		52,87	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19064	Bezeichnung		Rupertiweg Abs.2			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		18				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		278,89			Tag	64,37	-	-
	Länge /m (2D)		278,77			Nacht	56,45	-	-
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
						Fahrtrichtung			
						2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
						1,38			
						DTV in Kfz/Tag			
						200,00			
						Verkehr			
						Gemeindestraße			
						d/m(Emissionslinie)			
						1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,36	1,50	1,80	1,80			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		64,85	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,36	1,50	1,80	1,80			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		56,81	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19021	Bezeichnung		Dorfstr Abs.3			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		30				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		301,92			Tag	64,76	-	-
	Länge /m (2D)		301,83			Nacht	49,72	-	-
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
						Fahrtrichtung			
						2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
						1,38			
						d/m(Emissionslinie)			
						1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	27,00	3,40	0,40	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			

			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			64,76
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Nacht	-	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		-	30,00	30,00	30,00	30,00			49,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19070	Bezeichnung	Am Anger Anwohnerweg			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	161,92			Tag	61,04	-	-	83,13
	Länge /m (2D)	161,91			Nacht	53,44	-	-	75,54
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
					DTV in Kfz/Tag		100,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			61,04
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			53,44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19071	Bezeichnung	Am Anger Anwohnerweg			Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	120,61			Tag	61,04	-	-	81,85
	Länge /m (2D)	120,61			Nacht	53,44	-	-	74,26
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
					DTV in Kfz/Tag		100,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			61,04
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			53,44	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19060	Bezeichnung	Ulrichshögler Str Abs.2			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	195,84			Tag	66,37	-	-	89,28	66,37
	Länge /m (2D)	195,68			Nacht	52,73	-	-	75,65	52,73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	43,00	1,90	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,55	1,65	2,20	2,20				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				67,02
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,55	1,65	2,20	2,20				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				53,28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19019	Bezeichnung	Ulrichshögler Str Abs.3			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	109,46			Tag	69,98	-	-	90,37	69,98
	Länge /m (2D)	108,84			Nacht	56,45	-	-	76,85	56,45
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
					d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	-	43,00	1,90	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			1,13	4,70	5,64	5,64				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				71,45
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			1,13	4,70	5,64	5,64				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				57,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19062	Bezeichnung	Mitterweg Abs.2			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	53,42			Tag	60,81	-	-	78,09	60,81
	Länge /m (2D)	53,41			Nacht	52,73	-	-	70,01	52,73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			

					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					DTV in Kfz/Tag		200,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00			60,81
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			52,73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19066	Bezeichnung		Am alten Schulhof			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		15				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		204,05			Tag	64,37	-	87,46
	Länge /m (2D)		203,97			Nacht	56,45	-	79,55
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					DTV in Kfz/Tag		200,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,34	1,40	1,68	1,68			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			64,82
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,34	1,40	1,68	1,68			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			56,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19001	Bezeichnung		Str Chalets Bayern			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		9				dB(A)	dB	dB
	Länge /m		208,15			Tag	62,47	-	85,66
	Länge /m (2D)		208,00			Nacht	-99,00	-	-99,00
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38		
					d/m(Emissionslinie)		1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	-	8,00	0,00	0,00	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,40	1,65	1,98	1,98					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			62,87		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	0,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,40	1,65	1,98	1,98					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	50,00	50,00	50,00	50,00			-99,00		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19067	Bezeichnung		Stadtweg			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		14				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		281,51			Tag	60,81	-	-	85,30	60,81
	Länge /m (2D)		281,47			Nacht	52,73	-	-	77,23	52,73
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			1,38		
						DTV in Kfz/Tag			200,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			1,38		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	11,50	3,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,15	0,45	0,60	0,60					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				61,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	2,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,15	0,45	0,60	0,60					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00				52,88	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19069	Bezeichnung		Mitterweg Privatweg			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		94,99			Tag	57,32	-	-	77,09	57,32
	Länge /m (2D)		94,99			Nacht	49,72	-	-	69,50	49,72
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
						DTV in Kfz/Tag			100,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00				57,32	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					

			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00			49,72		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19076	Bezeichnung		Neubau Berger			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straßen Neubau			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		16				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		55,35			Tag	62,38	-	-	79,81	62,38
	Länge /m (2D)		55,32			Nacht	54,17	-	-	71,60	54,17
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
						d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	-	16,00	3,90	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,28	0,84	1,12	1,12					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	30,00	30,00	30,00	30,00					62,76
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	-	2,30	5,40	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,28	0,84	1,12	1,12					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		-	30,00	30,00	30,00	30,00					54,58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19063	Bezeichnung		Mitterweg Privatweg			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		40,50			Tag	57,32	-	-	73,39	57,32
	Länge /m (2D)		40,50			Nacht	49,72	-	-	65,79	49,72
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		1,38			
						DTV in Kfz/Tag		100,00			
						Verkehr		Gemeindestraße			
						d/m(Emissionslinie)		1,38			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	5,75	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	30,00	30,00	30,00	30,00					57,32
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	1,00	0,00	0,00	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	30,00	30,00	30,00	30,00					49,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19061	Bezeichnung		Dorfstr Abs.4			Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Planfall			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		18				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

Anlagenlärm

Anlagen außerhalb des Plangebiets

Emissionsansätze

Anlieferung Bäcker						
	Tag	Nacht				
Anzahl Fahrten	1	0				
Fahrstrecke Lkw	5	0				
Rangierstrecke	3	0				
Rangierniveau	3	0				
			Basiswert	Ereignisse pro Lkw	Wirkzeit [s]	L _{WA} Tags
Fahrgeräusch Lkw<7,5 to			63	-	-	57,9
Rangiergeräusch			66	-	-	58,7
Besondere Ereignisse und Zustände						
Anlassen			100	2	5	62,4
Türenschiagen			100	2	5	62,4
Leerlauf			94	1	60	64,2
Betriebsbremse			108	2	2	66,4
Summenpegel (Rangiergeräusche, Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse)						70,7
*inkl. pauschaler Lastzuschlag von 3 dB(A)						

Hotel + Restaurant Bayern-Chalets- Anlieferung						
	Tag	Nacht				
Anzahl Fahrten	3	-				
Fahrstrecke	5	-				
Rangierstrecke	3	-				
Rangierniveau	3	-				
			Basiswert	Ereignisse pro Lkw	Wirkzeit [s]	L _{WA} Tag
Fahrgeräusche Lkw >7,5to			63		-	62,7
Rangiergeräusch			66		-	63,5
Besondere Ereignisse und Zustände						
Anlassen			100	1	5	64,2
Türenschiagen			100	1	5	64,2
Leerlauf			94	1	300	75,9
Betriebsbremse			108	1	2	68,2
Ladevorgänge						
Hubwagen voll			94	2	120	75,0
Hubwagen leer			86	2	120	69,2
Summenpegel (Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse, Verladegeräusche)						79,8

Gästehaus- Anlieferung				
	Tag	Nacht		
Anzahl Fahrten	2	-		
Fahrstrecke	5	-		
Rangierstrecke	3	-		
Rangierniveau	3	-		
	Basiswert	Ereignisse pro Lkw	Wirkzeit [s]	L _{WA}
				Tag
Fahrgeräusche Lkw >7,5to	63		-	61,0
Rangiergeräusch	66		-	61,7
Besondere Ereignisse und Zustände				
Anlassen	100	1	5	62,4
Türenschiagen	100	1	5	62,4
Leerlauf	94	1	300	74,2
Betriebsbremse	108	1	2	66,4
Ladevorgänge				
Hubwagen voll	94	2	120	73,2
Hubwagen leer	86	2	120	69,2
Summenpegel (Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse, Verladegeräusche)				78,2

Parkplatzlärmstudie (5)				Anlagenlärm außerhalb
PRKL001	Bezeichnung	Bäckerei PPL Mitarb	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	60,98
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	70,01
	Länge /m	20,01	Lw" (Tag) /dB(A)	47,00
	Länge /m (2D)	20,01	Lw" (Nacht) /dB(A)	56,03
	Fläche /m²	24,99	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	2,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,13
			N (Nacht)	1,00
PRKL007	Bezeichnung	PPL Bayern Chalets	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	77,41
	Knotenzahl	10	Lw (Nacht) /dB(A)	76,54
	Länge /m	136,88	Lw" (Tag) /dB(A)	48,70
	Länge /m (2D)	136,87	Lw" (Nacht) /dB(A)	47,82
	Fläche /m²	744,53	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	50,00
			f	0,50
			N (Tag)	0,11
			N (Nacht)	0,09
PRKL009	Bezeichnung	Bäckerei PPL Kunden	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	70,98
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	83,02
	Länge /m	30,72	Lw" (Tag) /dB(A)	54,45
	Länge /m (2D)	30,72	Lw" (Nacht) /dB(A)	66,49
	Fläche /m²	45,01	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz

			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	4,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,63
			N (Nacht)	10,00
PRKL017	Bezeichnung	PPL Gästehaus	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	78,66
	Knotenzahl	13	Lw (Nacht) /dB(A)	77,79
	Länge /m	197,82	Lw" (Tag) /dB(A)	50,43
	Länge /m (2D)	197,58	Lw" (Nacht) /dB(A)	49,56
	Fläche /m²	664,80	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	52,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,11
			N (Nacht)	0,09
PRKL020	Bezeichnung	PPL Bayern Chalets Restaurant	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	69,75
	Knotenzahl	10	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	136,88	Lw" (Tag) /dB(A)	41,03
	Länge /m (2D)	136,87	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	744,53	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	14,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,09
			N (Nacht)	0,00

Flächen-SQ /ISO 9613 (5)		Anlagenlärm außerhalb							
FLQi014	Bezeichnung	Anlieferung Bayern-Chalets	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	D0						0,00
	Knotenzahl	6	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	66,78	Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	66,77	Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	164,19		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	79,80	-	-	79,80	57,65	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi016	Bezeichnung	Anlieferung Bäcker	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	D0						0,00
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	19,57	Emission ist						Schalleistungspegel (Lw)
	Länge /m (2D)	19,57	Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	21,90		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	70,70	-	-	70,70	57,30	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi018	Bezeichnung	Dusch	Wirkradius /m						99999,00
	Gruppe	Anlagen außerhalb	D0						0,00
	Knotenzahl	18	Hohe Quelle						Nein
	Länge /m	344,53	Emission ist						flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	344,53	Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	

	Fläche /m²	2572,55		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	65,00	-	-	99,10	65,00
			Nacht	50,00	-	-	84,10	50,00
FLQi019	Bezeichnung	Dusch	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Anlagen außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	13	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	286,12	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	286,09	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	1901,91		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	65,00	-	-	97,79	65,00
			Nacht	50,00	-	-	82,79	50,00
FLQi020	Bezeichnung	Anlieferung Gästehaus	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Anlagen außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34,64	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	34,54	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	74,01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	78,20	-	-	78,20	59,51
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Punkt-SQ /ISO 9613 (4)			Anlagenlärm außerhalb SP					
EZQi003	Bezeichnung	SP LKW / Pkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	103,50	-	-	103,50	
			Nacht	99,50	-	-	99,50	
EZQi012	Bezeichnung	SP Lkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	103,50	-	-	103,50	
			Nacht	103,50	-	-	103,50	
EZQi017	Bezeichnung	SP Lkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	103,50	-	-	103,50	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi018	Bezeichnung	SP Pkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP außerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	99,50	-	-	99,50	
			Nacht	99,50	-	-	99,50	

Anlagen innerhalb des Plangebiets

Emissionsansätze

Landhotel Berger- Anlieferung					
	Tag	Nacht			
Anzahl Fahrten Pkw/Transp.	2	-			
Anzahl Fahrten Lkw	1	-			
Fahrstrecke	5	-			
Rangierstrecke	3	-			
Rangierniveau	3	-			
			Basiswert	Ereignisse pr	Wirkzeit [s]
					L _{WA}
					Tag
Fahrgeräusche Pkw/Transporter			49,7	-	47,7
Fahrgeräusche Lkw <7,5t			63	-	57,9
Rangiergeräusch			66	-	58,7
Besondere Ereignisse und Zustände					
Anlassen			100	1	5
Türenschnellen			100	1	5
Leerlauf			94	1	300
Betriebsbremse			108	1	2
Summenpegel (Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse, Verladegeräusche)					72,7

Tiefgaragen Zu-/Abfahrten Landhotel Berger	Anzahl Betten	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/h (B*N)		L _{m(25)} = 37,3 + 10*log(B*N)		Steigung	L _{WA, 1h}	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	27	0,11	0,09	47,52	2,43	54,1	41,2	0,0	64,3	51,4
Schallabstrahlung Garagentore Landhotel Berger	Anzahl Betten	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/tag bzw. h (B*N)		L _{Korrektur}	L _{W, 1h}		L _{WA}	
	27	0,11	0,09	47,52	2,43		0,0	Tag*	Nacht*	Tag
							77,6	64,6	77,6	64,6

Hotel Schaidler- Anlieferung					
	Tag	Nacht			
Anzahl Fahrten	2	-			
Fahrstrecke	5	-			
Rangierstrecke	3	-			
Rangierniveau	3	-			
			Basiswert	Ereignisse p	Wirkzeit [s]
					L _{WA}
					Tag
Fahrgeräusche Lkw >7,5t			63	-	61,0
Rangiergeräusch			66	-	61,7
Besondere Ereignisse und Zustände					
Anlassen			100	1	5
Türenschnellen			100	1	5
Leerlauf			94	1	300
Betriebsbremse			108	1	2
Ladevorgänge					
Hubwagen voll			94	2	120
Hubwagen leer			86	2	120
Summenpegel (Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse, Verladegeräusche)					78,2

Hotel Rupertihof Fl.-Nr. 34- Anlieferung						
	Tag	Nacht				
Anzahl Fahrten	4	-				
Fahrstrecke	40	-				
Rangierstrecke	5	-				
Rangierniveau	3	-				
			Basiswert	Ereignisse pro	Wirkzeit [s]	L _{WA}
						Tag
Fahrgeräusche Lkw >7,5to			63		-	73,0
Rangiergeräusch			66		-	67,0
Besondere Ereignisse und Zustände						
Anlassen			100	1	5	65,4
Türenschiagen			100	1	5	65,4
Leerlauf			94	1	300	77,2
Betriebsbremse			108	1	2	69,4
Ladevorgänge						
Hubwagen voll			94	2	120	76,2
Hubwagen leer			86	2	120	78,2
Summenpegel (Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse, Verladegeräusche)						83,0

Anlieferung Einzelhandel						
	Tag	Nacht				
Anzahl Fahrten	1	0				
Fahrstrecke Lkw	5	0				
Rangierstrecke	3	0				
Rangierniveau	3	0				
			Basiswert	Ereignisse pro L	Wirkzeit [s]	L _{WA}
Fahrgeräusch Lkw > 7,5 to			63	-	-	57,9
Rangiergeräusch			66	-	-	58,7
Besondere Ereignisse und Zustände						
Anlassen			100	2	5	62,4
Türenschiagen			100	2	5	62,4
Leerlauf			94	1	60	64,2
Betriebsbremse			108	2	2	66,4
Summenpegel (Rangiergeräusche, Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse)						70,7
*inkl. pauschaler Lastzuschlag von 3 dB(A)						

Anlieferung Protze Holzbau e.Kfm						
	Tag	Nacht				
Anzahl Fahrten	4	0				
Fahrstrecke	25	0				
Rangierstrecke	3	0				
Rangierniveau	3	0				
			Basiswert	Ereignisse pro Lkw	Wirkzeit [s]	L _{WA}
Fahrgeräusch Lkw			63	-	-	71,0
Rangiergeräusch			66	-	-	64,8
Besondere Ereignisse und Zustände						
Anlassen			100	2	5	68,4
Türenschiagen			100	2	5	68,4
Leerlauf			94	1	60	70,2
Ladevorgänge						
Dieseltapler			102	1	1200	91,2
Summenpegel (Rangiergeräusche, Fahrgeräusche, Besondere Ereignisse)						91,3

Tiefgaragen Zu-/Abfahrten Hotel Berger	Anzahl Betten	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/h (B*N)		L _{m(25)} = 37,3 + 10*log(B*N)		Steigung	L _{WA, 1h}	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
	220	0,07	0,06	246,4	13,2	61,2	48,5	0,0	71,4	58,7

Schallabstrahlung Garagentore Hotel Berger	Anzahl Betten	Bewegungshäufigkeit N		Kfz/tag bzw. h (B*N)		L _{Korrektur}	L _{W, 1h}		L _{WA}	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag*	Nacht*	Tag	Nacht
	220	0,07	0,06	246,4	13,2	0,0	84,7	72,0	84,7	72,0

Parkplatzlärmstudie (9)			Anlagenlärm innerhalb	
PRKL003	Bezeichnung	PPL Kita HDK+Supermarkt	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	76,10
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	101,42	Lw* (Tag) /dB(A)	52,15
	Länge /m (2D)	101,39	Lw* (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	248,16	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	1,00
			f	1,00
			N (Tag)	8,13
			N (Nacht)	0,00
PRKL005	Bezeichnung	PPL Pössl	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	72,74
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	74,69	Lw* (Tag) /dB(A)	51,53
	Länge /m (2D)	74,69	Lw* (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	132,11	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	14,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,18
			N (Nacht)	0,00
PRKL006	Bezeichnung	PPL Holzbau	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	62,74
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	21,75	Lw* (Tag) /dB(A)	48,59
	Länge /m (2D)	21,75	Lw* (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	25,99	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	3,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,13
			N (Nacht)	0,00
PRKL010	Bezeichnung	PPL Pössel	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	67,96
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	60,49	Lw* (Tag) /dB(A)	45,20
	Länge /m (2D)	60,48	Lw* (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	188,87	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)

			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	6,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,21
			N (Nacht)	0,00
PRKL011	Bezeichnung	PPL Aerosol	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	72,74
	Knotenzahl	10	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	151,63	Lw" (Tag) /dB(A)	45,62
	Länge /m (2D)	151,37	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	515,15	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	14,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,18
			N (Nacht)	0,00
PRKL012	Bezeichnung	PPL Holzbau	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	60,98
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	52,16	Lw" (Tag) /dB(A)	41,06
	Länge /m (2D)	52,15	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	98,16	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	2,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,13
			N (Nacht)	0,00
PRKL013	Bezeichnung	PPL Hotel Rupertihof	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Bescheid Hotel Rupertih 13	Lw (Tag) /dB(A)	82,90
	Knotenzahl	9	Lw (Nacht) /dB(A)	82,23
	Länge /m	324,76	Lw" (Tag) /dB(A)	49,79
	Länge /m (2D)	324,75	Lw" (Nacht) /dB(A)	49,12
	Fläche /m²	2046,53	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	184,00
			f	0,50
			N (Tag)	0,07
			N (Nacht)	0,06
PRKL015	Bezeichnung	PPL Schaidler	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	81,09
	Knotenzahl	19	Lw (Nacht) /dB(A)	80,22
	Länge /m	309,53	Lw" (Tag) /dB(A)	49,91
	Länge /m (2D)	309,18	Lw" (Nacht) /dB(A)	49,04
	Fläche /m²	1313,28	Konstante Höhe /m	0,50

			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	94,00
			f	0,50
			N (Tag)	0,11
			N (Nacht)	0,09
PRKL019	Bezeichnung	5 Ferienwohnung	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	Anlagen innerhalb	Lw (Tag) /dB(A)	67,41
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	66,54
	Länge /m	60,86	Lw" (Tag) /dB(A)	43,93
	Länge /m (2D)	60,74	Lw" (Nacht) /dB(A)	43,06
	Fläche /m²	222,80	Konstante Höhe /m	0,50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0,00
			Ki /dB	4,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	10,00
			f	0,50
			N (Tag)	0,11
			N (Nacht)	0,09

Punkt-SQ /ISO 9613 (2)		Anlagenlärm innerhalb						
EZQi010	Bezeichnung	TG Hotel Berger	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	84,70	-	-	84,70	
			Nacht	72,00	-	-	72,00	
EZQi021	Bezeichnung	TG Tor Landhotel	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	77,60	-	-	77,60	
			Nacht	64,60	-	-	64,60	

Linien-SQ /ISO 9613 (3)		Anlagenlärm innerhalb						
LIQi001	Bezeichnung	TG Hotel Berger	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0	0,00				
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	38,21	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	37,57	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	71,40	-	-	71,40	55,58
			Nacht	58,70	-	-	58,70	42,88
LIQi004	Bezeichnung	Lkw Anlieferung	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0	0,00				
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	19,14	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	18,76	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	73,00	-	-	73,00	60,18
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQi005	Bezeichnung	Zufahrt TG Landhotel	Wirkradius /m	99999,00				

	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	2	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	4,48	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	4,33	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	64,30	-	-	64,30	57,78	
			Nacht	51,40	-	-	51,40	44,88	

Flächen-SQ /ISO 9613 (17)		Anlagenlärm innerhalb							
FLQi003	Bezeichnung	Anlieferung Supermarkt	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	8	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	48,72	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	48,39	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	60,60		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	70,70	-	-	70,70	52,88	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi004	Bezeichnung	Werkstatt/WAND1	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	39,90	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	19,87	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	99,33		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	70,97	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi005	Bezeichnung	Werkstatt/WAND2	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	51,72	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	31,72	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	158,60		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	73,00	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi006	Bezeichnung	Werkstatt/WAND3	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	32,19	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	12,18	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	60,89		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	68,85	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi007	Bezeichnung	Werkstatt/WAND4	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	37,42	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	17,40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	87,00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	70,39	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi008	Bezeichnung	Werkstatt/WAND5	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	32,08	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	12,02	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	60,09		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	68,79	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi009	Bezeichnung	Werkstatt/WAND6	Wirkradius /m					99999,00	

	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	62,42	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	42,42	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	212,10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	74,27	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi010	Bezeichnung	Werkstatt/WAND7	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	24,90	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	4,90	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	24,48		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	64,89	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi011	Bezeichnung	Werkstatt/WAND8	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	26,77	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	6,76	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	33,82		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	66,29	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi012	Bezeichnung	Werkstatt/DACH	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	73,70	Emission ist					Innenpegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	73,63	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	240,52		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	85,00	30,00	-	74,81	51,00	
			Nacht	-99,00	30,00	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi013	Bezeichnung	Anlieferung Holzbau	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	89,72	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	89,68	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	282,19		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	91,30	-	-	91,30	66,79	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
			C(diffus) /dB					VDI 2571: -4,0	
FLQi015	Bezeichnung	Restaurant Hahnei-Huaba	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Restaurant Hahnei-Huaba	D0					0,00	
	Knotenzahl	15	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	182,12	Emission ist					flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)	
	Länge /m (2D)	182,10	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	2122,32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	57,00	-	-	90,27	57,00	
			Nacht	48,00	-	-	81,27	48,00	
FLQi021	Bezeichnung	Anlieferung Rupertihof	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Bescheid Hotel Rupertih 13	D0					0,00	
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	196,09	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	196,08	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*	
	Fläche /m²	895,66		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	83,00	-	-	83,00	53,48	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
FLQi022	Bezeichnung	Anlieferung Schaidler	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	62,65	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	

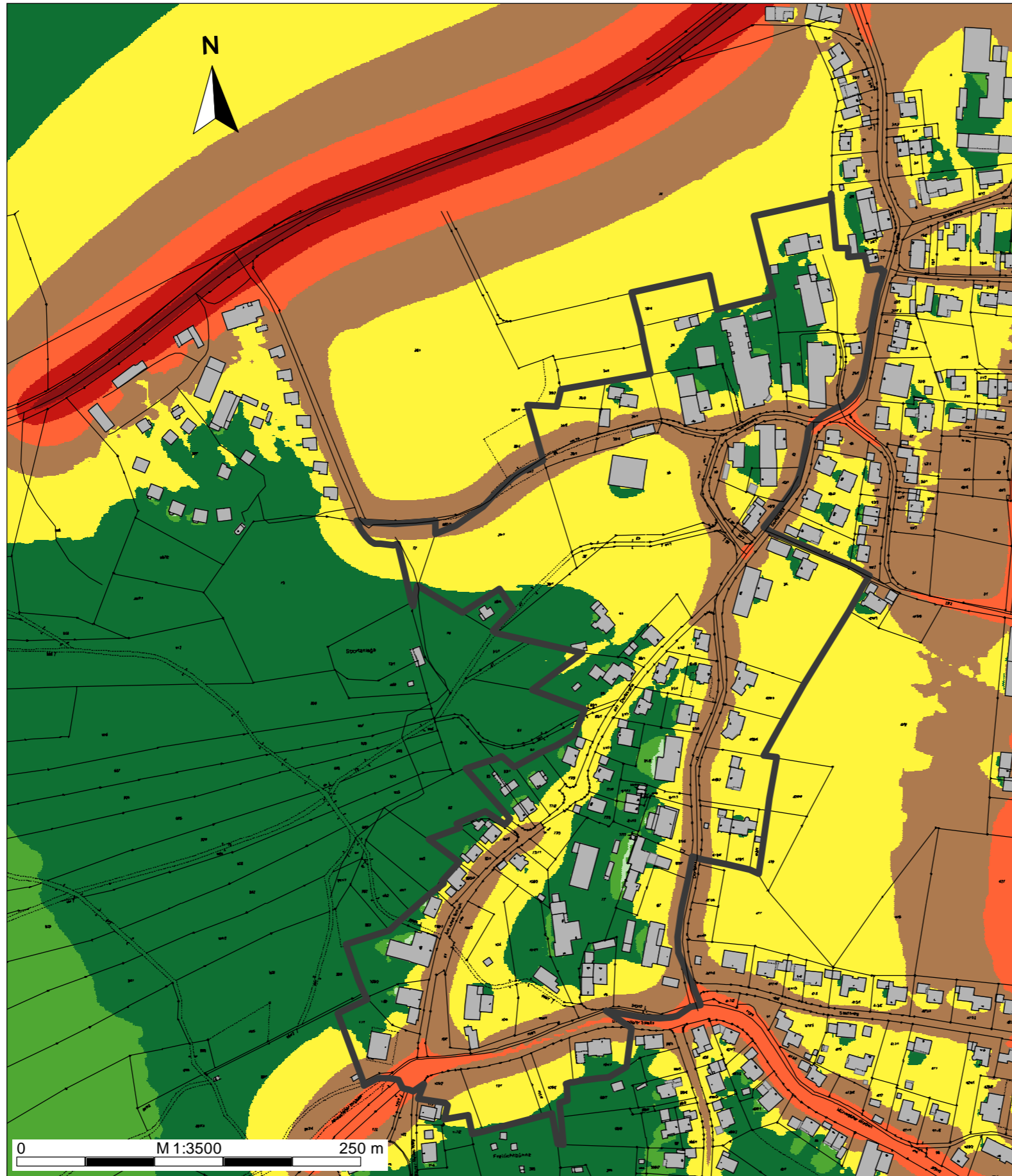
	Länge /m (2D)	62,57	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	243,15		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	78,20	-	-	78,20	54,34
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi024	Bezeichnung	Anlieferung Landhotel	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	50,81	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	50,33	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	88,56		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	72,70	-	-	72,70	53,23
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi025	Bezeichnung	Hackschnitzel	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Anlagen innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	38,66	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	38,56	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	86,07		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	99,00	-	-	99,00	79,65
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
FLQi026	Bezeichnung	Gastterrasse	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Bescheid Hotel Rupertih 13	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	37,00	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	37,00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	53,18		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	70,50	-	-	87,76	70,50
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

Kurzzeitige Geräuschspitzen

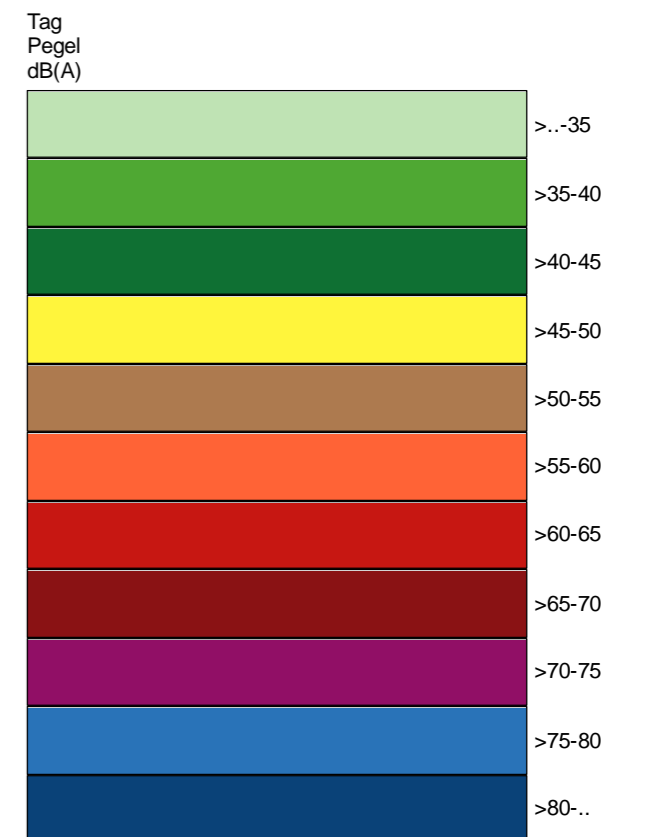
Punkt-SQ /ISO 9613 (13)		Anlagenlärm innerhalb SP						
EZQi001	Bezeichnung	SP LKW	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	103,50	-	-	103,50	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi004	Bezeichnung	SP Pkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	99,50	-	-	99,50	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi005	Bezeichnung	SP Lkw	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	103,50	-	-	103,50	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi006	Bezeichnung	SP Restaurant Hahnei-Huaba	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	90,00	-	-	90,00	
			Nacht	65,00	-	-	65,00	

EZQi007	Bezeichnung	SP Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	99,50	-	-	99,50		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi009	Bezeichnung	SP Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	99,50	-	-	99,50		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi011	Bezeichnung	SP Lkw / Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	103,50	-	-	103,50		
			Nacht	99,50	-	-	99,50		
EZQi013	Bezeichnung	SP Lkw/ Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	103,50	-	-	103,50		
			Nacht	99,50	-	-	99,50		
EZQi014	Bezeichnung	SP Lkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	103,50	-	-	103,50		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi015	Bezeichnung	SP Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	99,50	-	-	99,50		
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00		
EZQi016	Bezeichnung	SP LKW/Pkw	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	103,50	-	-	103,50		
			Nacht	99,50	-	-	99,50		
EZQi019	Bezeichnung	SP Säge	Wirkradius /m					99999,00	
	Gruppe	SP innerhalb	D0					0,00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	---	Emission ist					Schalleistungspegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	110,20	-	-	110,20		

			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi020	Bezeichnung	SP TG	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SP innerhalb	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi. Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	92,50	-	-	92,50	
			Nacht	92,50	-	-	92,50	



Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 3.1 zu Bericht 700-00756
 Beurteilungspegel Verkehrslärm - Nullfall
 Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe h= 6m üGOK





Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A

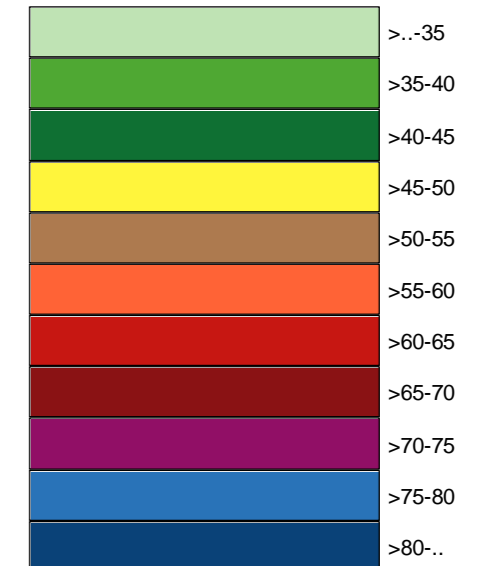
Gemeinde Ainring

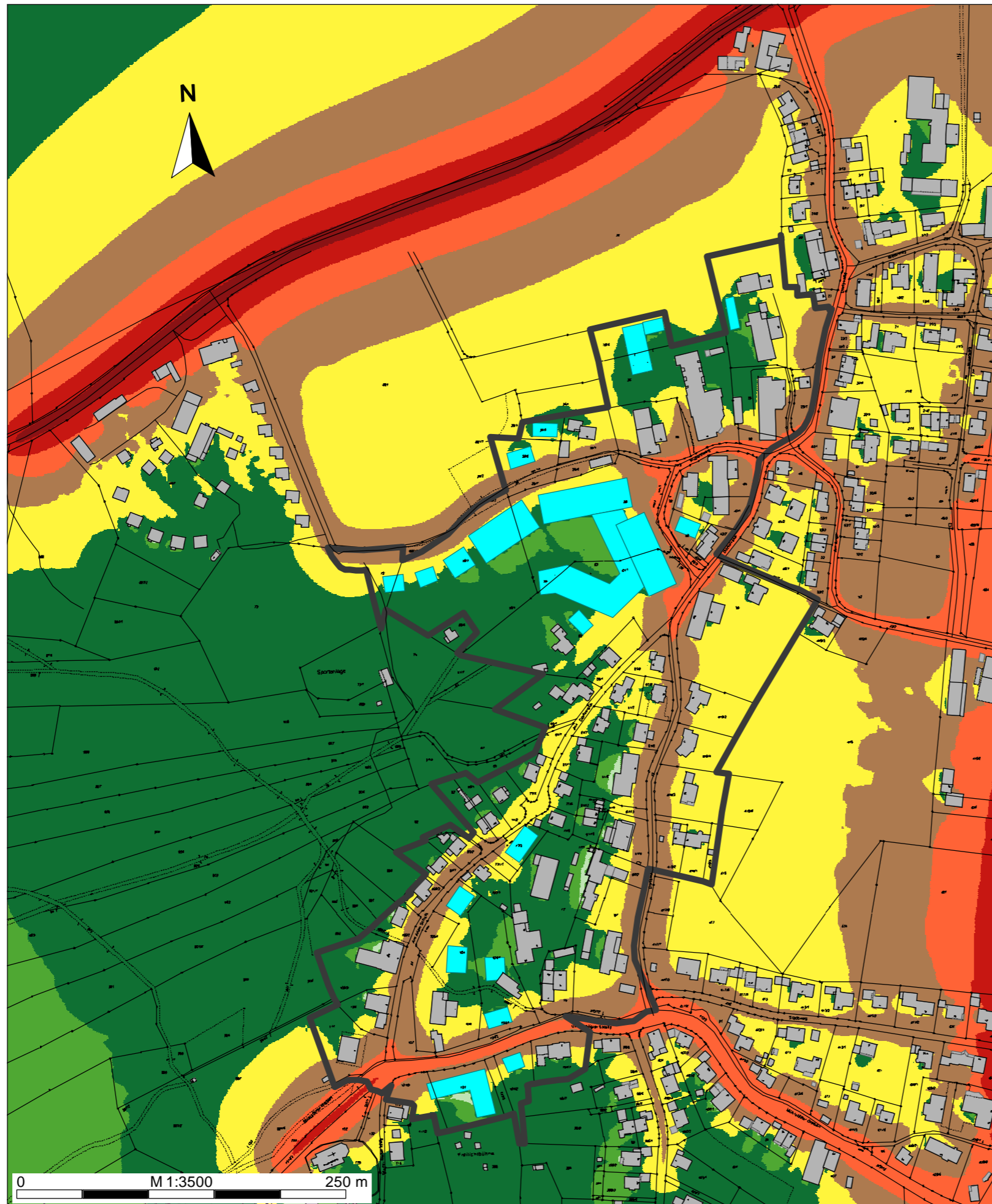
Anlage 3.2 zu Bericht 700-00756

Beurteilungspegel Verkehrslärm - Nullfall

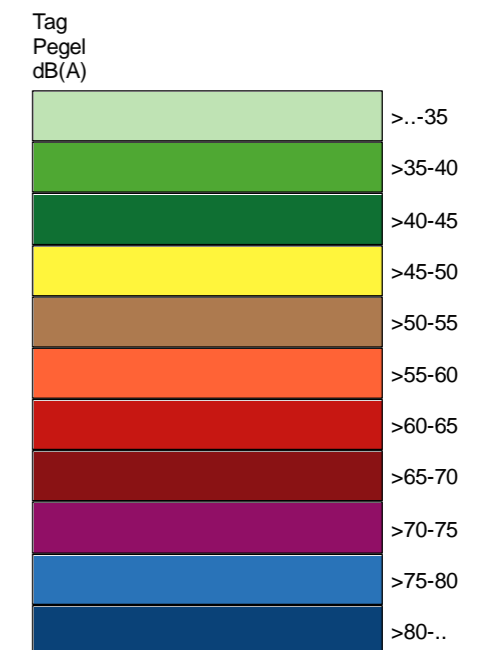
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)
 Berechnungshöhe h= 6m üGOK

Nacht
 Pegel
 dB(A)





Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 3.3 zu Bericht 700-00756
 Beurteilungspegel Verkehrslärm -
 Planfall
 Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe h= 6m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A

Gemeinde Ainring

Anlage 3.4 zu Bericht 700-00756

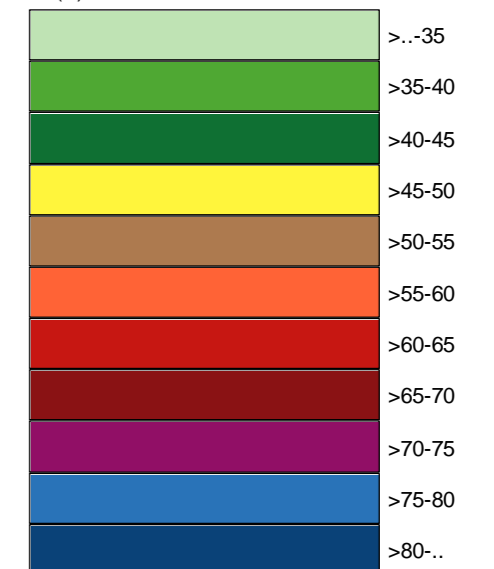
Beurteilungspegel Verkehrslärm -

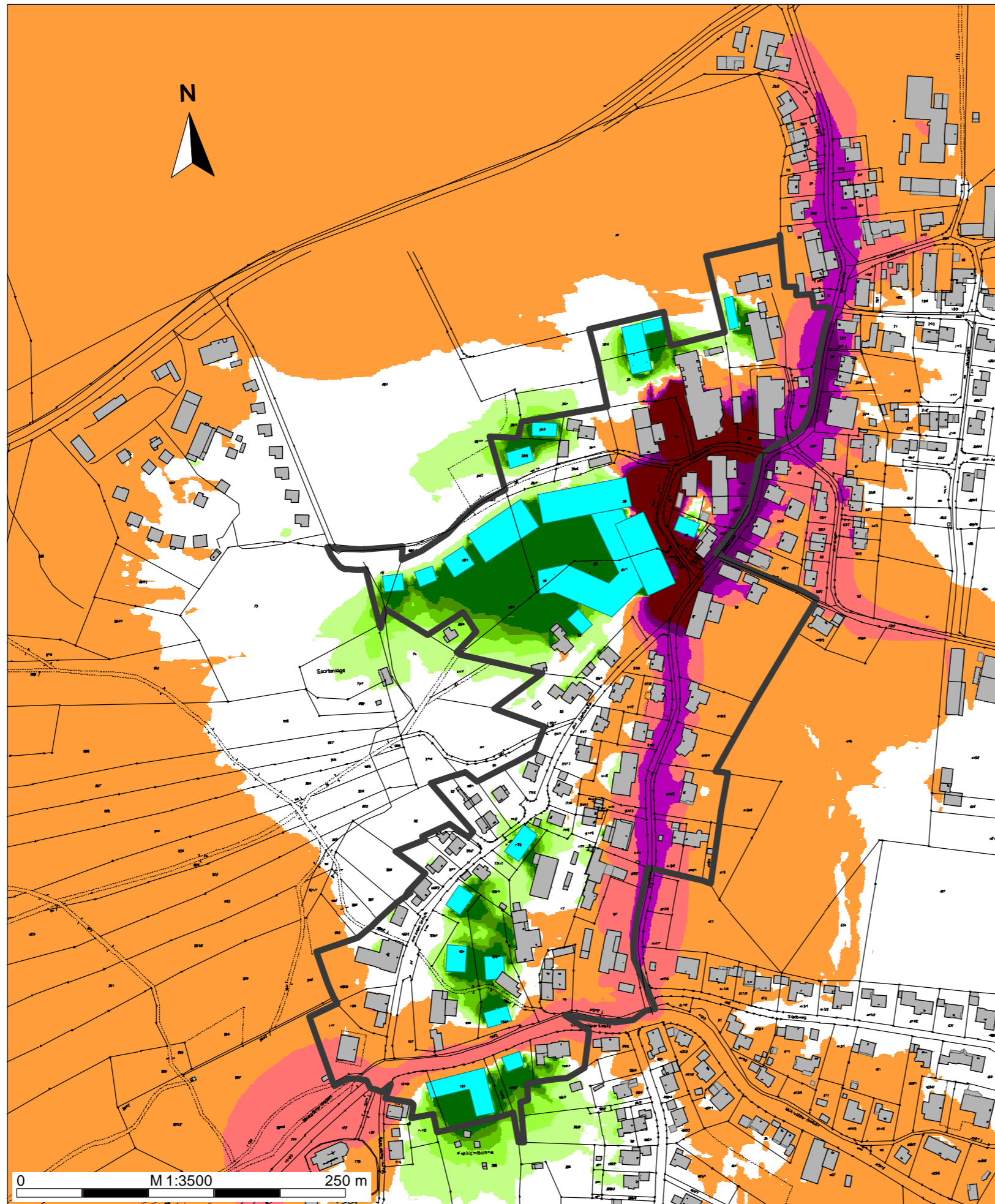
Planfall

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h= 6m üGOK

Nacht
Pegel
dB(A)





Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A

Gemeinde Ainring

Anlage 3.5 zu Bericht 700-00756

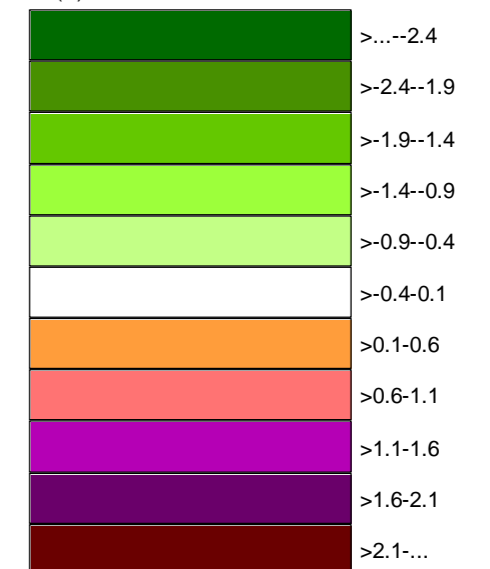
Differenzpegelkarte Verkehrslärm

Prognose-Planfall -- Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

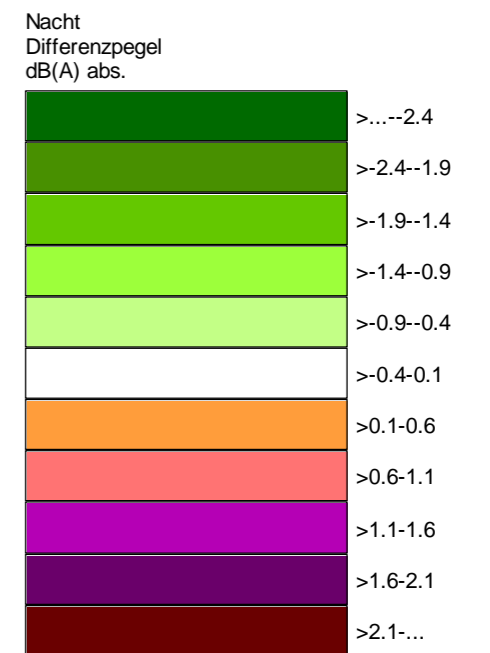
Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

Tag
Differenzpegel
dB(A) abs.

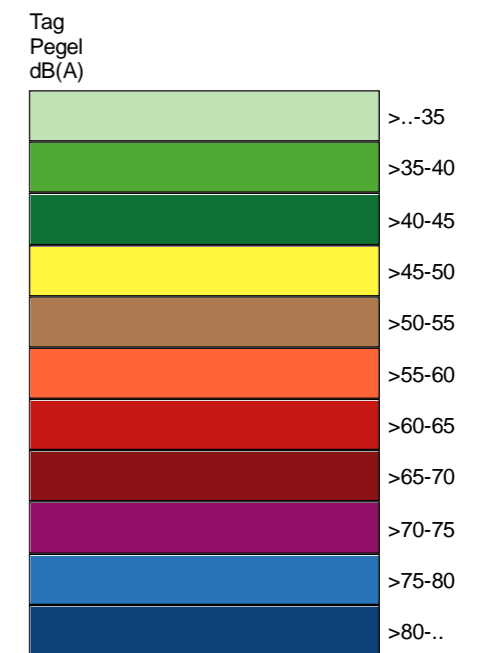




Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 3.6 zu Bericht 700-00756
 Differenzpegelkarte Verkehrslärm
 Prognose-Planfall -- Prognose-Nullfall
 Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)
 Berechnungshöhe $h = 6 \text{ m}$ üGOK



Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A
 Gemeinde Ainring
 Anlage 3.7 zu Bericht 700-00756
 Beurteilungspegel Verkehrslärm -
 Neubau von Straßen
 Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe h= 6m üGOK



Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A

Gemeinde Ainring

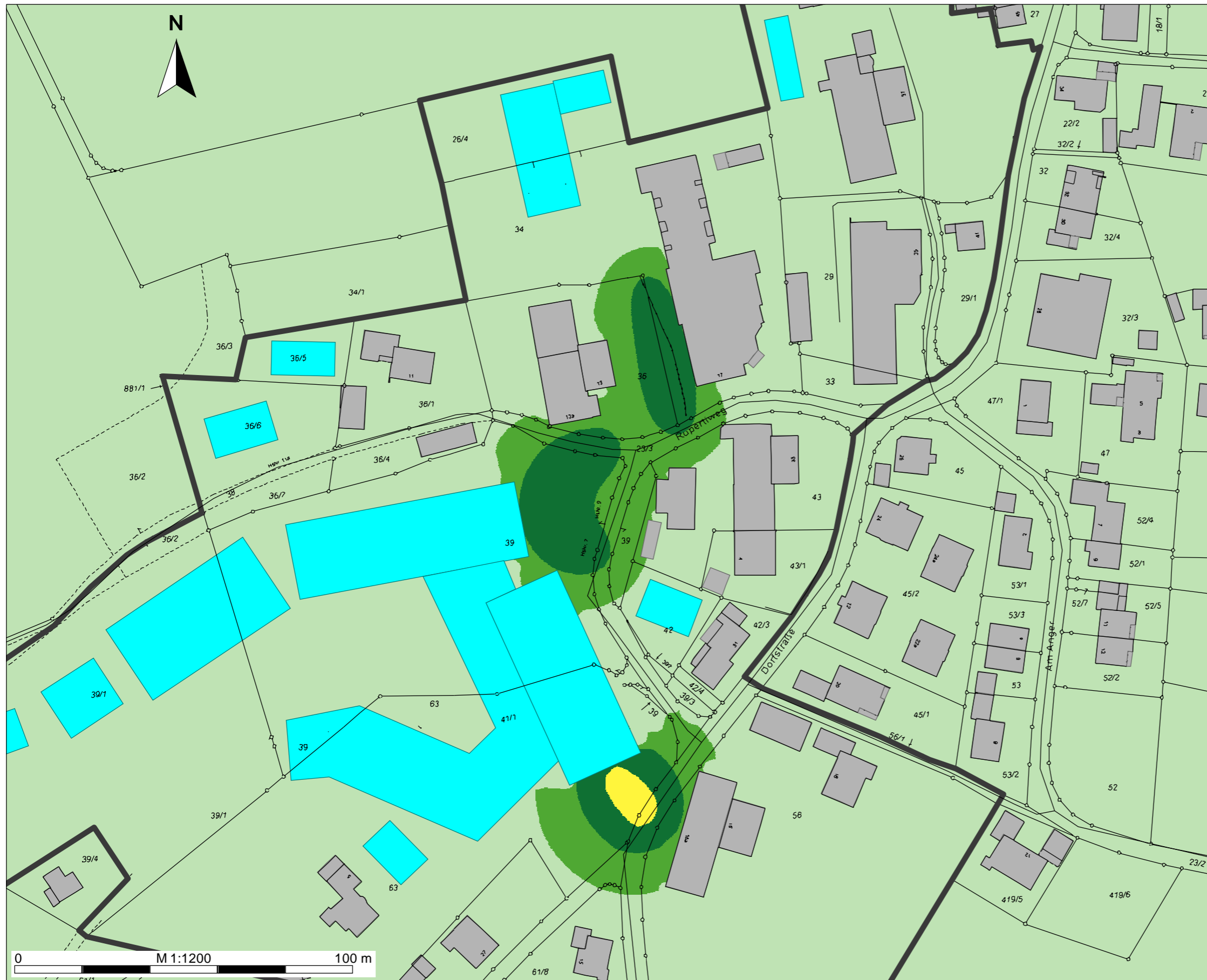
Anlage 3.8 zu Bericht 700-00756

Beurteilungspegel Verkehrslärm -

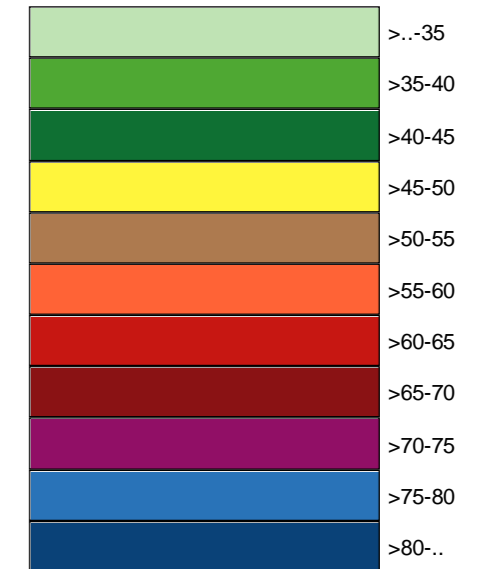
Neubau von Straßen

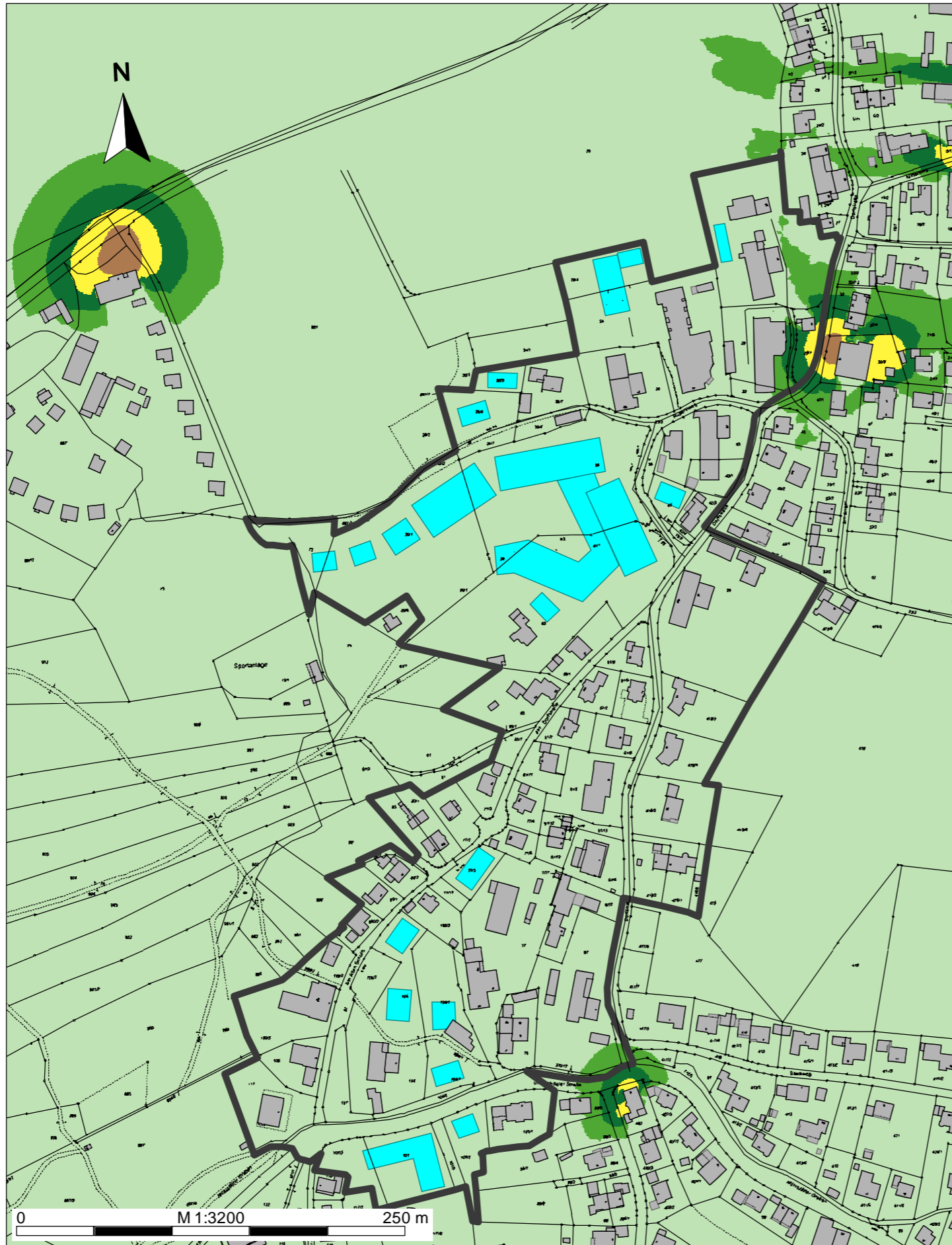
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h= 6m üGOK

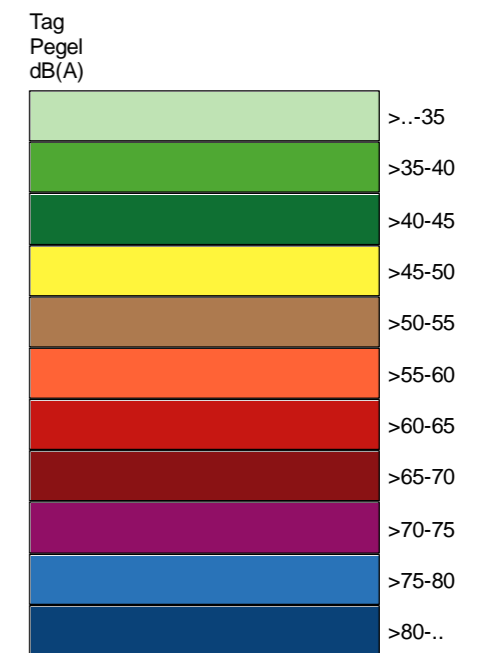


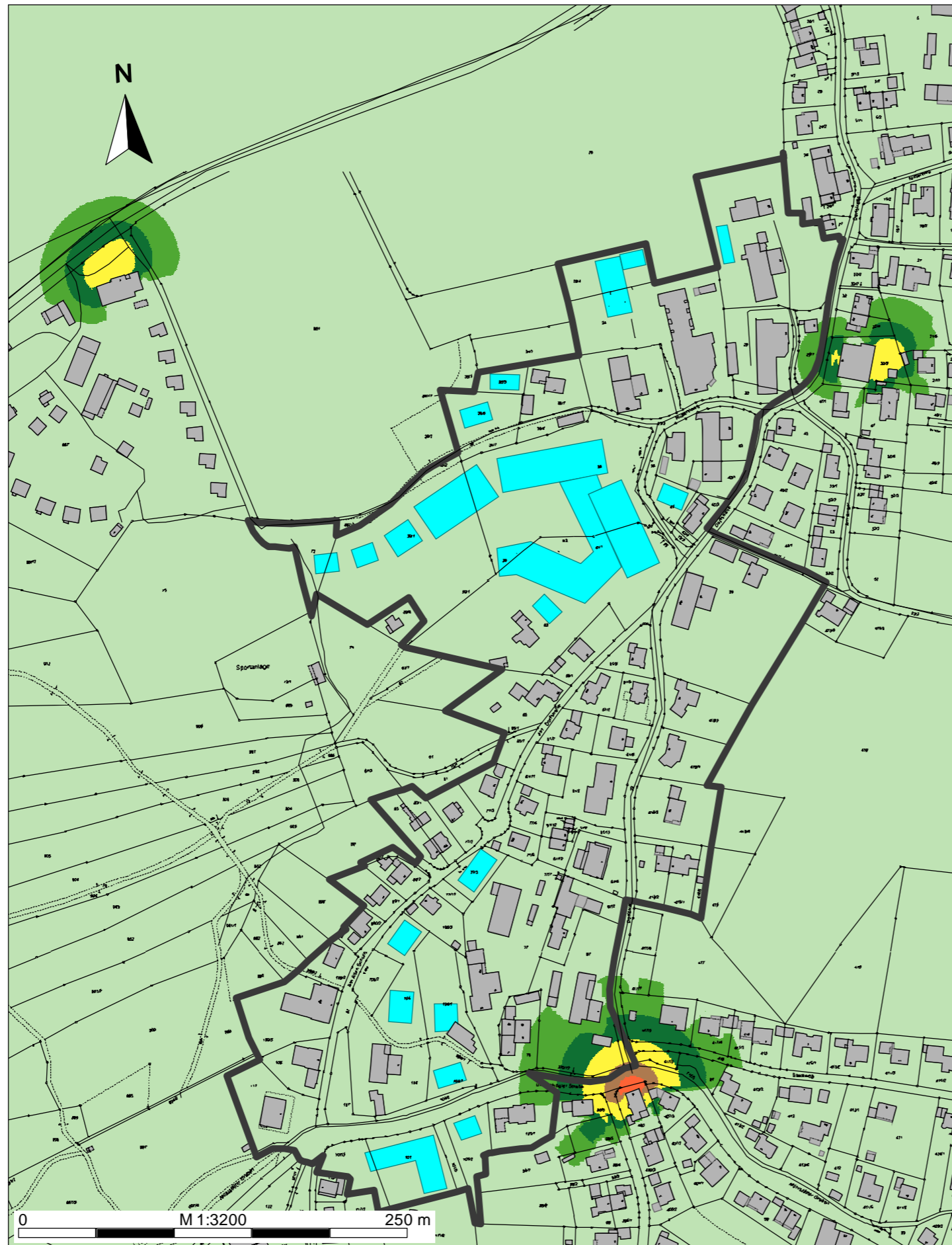
Nacht
Pegel
dB(A)





Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Airing A
 Gemeinde Airing
 Anlage 4.1 zu Bericht 700-00756
 Beurteilungspegel Anlagenlärm
 außerhalb des Plangebiets
 Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)
 Berechnungshöhe h = 6 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Airing A

Gemeinde Airing

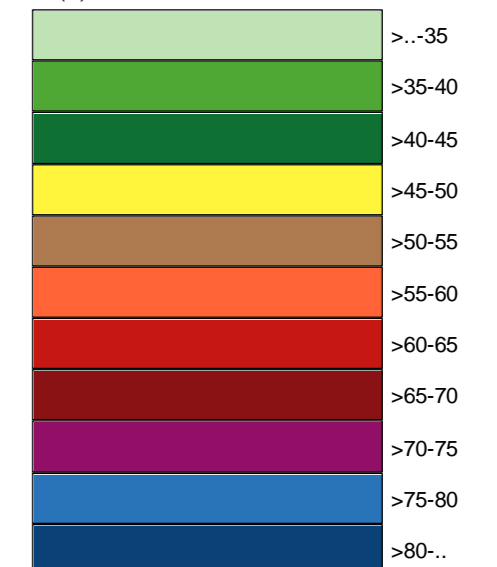
Anlage 4.2 zu Bericht 700-00756

Beurteilungspegel Anlagenlärm
außerhalb des Plangebiets

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

Nacht
Pegel
dB(A)





Schalltechnische Untersuchung

Bebauungsplan Ainring A

Gemeinde Ainring

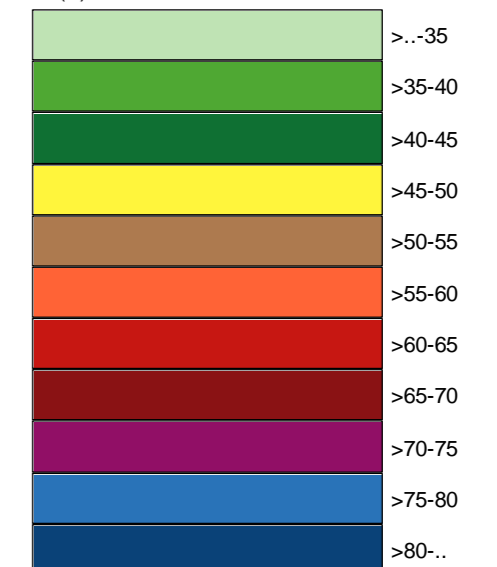
Anlage 4.3 zu Bericht 700-00756

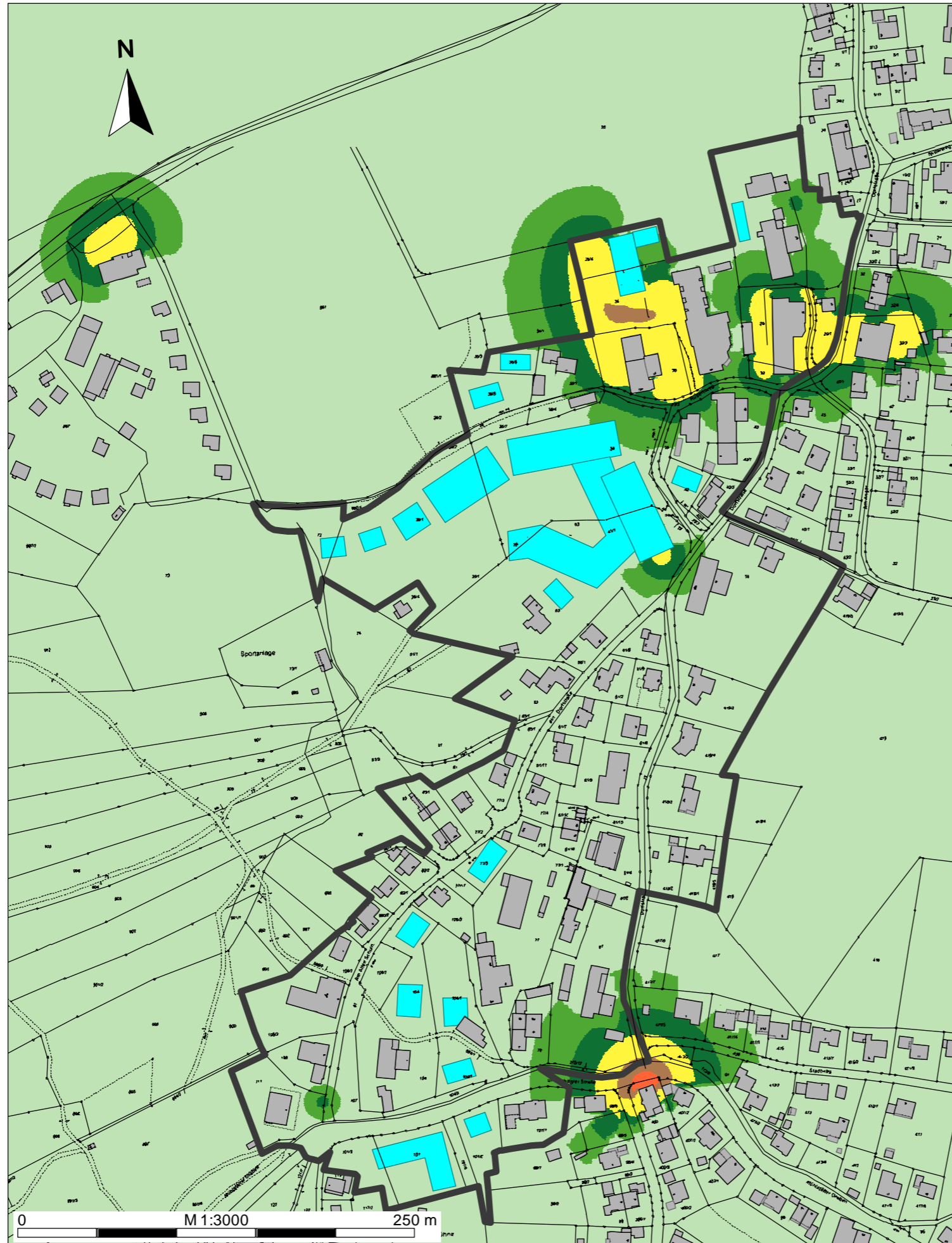
Vor- und Zusatzbelastung Anlagenlärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

Tag
Pegel
dB(A)





Schalltechnische Untersuchung
 Bebauungsplan Ainring A

Gemeinde Ainring

Anlage 4.4 zu Bericht 700-00756

Vor- und Zusatzbelastung Anlagenlärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 6 m üGOK

Nacht
 Pegel
 dB(A)

