



Gemeinde Ainring

**Bebauungsplan
Östlich der Kirchenwegstraße**

für den Bereich östlich der Kirchenwegstraße, südlich der Jennerstraße, westlich der Bahnlinien Freilassing – Bad Reichenhall und nördlich der Salzburger Straße

Begründung

(Stand: 17.01.2023)

1. Planungsanlass und Ziele

Die Gemeinde Ainring beabsichtigt für den Bereich östlich der Kirchenwegstraße einen Bebauungsplan aufzustellen. Der größte Teil des Planungsgebietes ist bereits bebaut. Für den Geltungsbereich und darüber hinaus gelten die Festsetzungen des rechtsverbindlichen Urplans „Bebauungsplan Mitterfelden“, der seit dem 12.12.1958 rechtskräftig ist. Darüber hinaus gelten innerhalb des Geltungsbereichs des vorliegenden Bebauungsplans mehrere Änderungen des Urplans.

Im Laufe der Jahre wurden im Planungsgebiet Bauvorhaben errichtet, die mit den Festsetzungen des rechtskräftigen Bebauungsplanes nicht im Einklang stehen. Mit dem vorliegenden Bebauungsplan soll die Bestandssituation planungsrechtlich gefasst werden, und die Festsetzungen sollen an den schon vorhandenen Bestand, soweit dieser städtebaulich verträglich ist, angepasst werden. In diesem Zuge soll geprüft werden, ob und inwieweit eine maßvolle bauliche Entwicklung bzw. Nachverdichtung im Planungsgebiet möglich ist.

Weiterhin ist die Absiedelung eines Gewerbebetriebs in der Kirchenwegstraße vorgesehen. Dies bietet die Chance einer Konversion eines Mischgebietes in ein Allgemeines Wohngebiet. Mit diesem Bebauungsplan sollen die planungsrechtlichen Voraussetzungen für diese Baumaßnahme geschaffen werden.

2. Planungsrechtliche Situation, Aufstellungsbeschluss

2.1. Aufstellungsbeschluss

Am 01.07.2019 beschloss der Bauausschuss der Gemeinde Ainring die Aufstellung des Bebauungsplans „Östlich der Kirchenwegstraße“, dessen Geltungsbereich den Bereich östlich der Kirchenwegstraße, südlich der Jennerstraße, westlich der Bahnlinie Freilassung – Bad Reichenhall und nördlich der Salzburger Straße abdeckt.

2.2. Verfahren nach § 13a BauGB

Der Bebauungsplan wird im Verfahren nach § 13a BauGB als Bebauungsplan der Innenentwicklung durchgeführt, jedoch ohne Verzicht auf die frühzeitige Öffentlichkeits- und Behördenbeteiligung.

Die maximal zulässige Grundfläche nach § 19 Abs. 2 BauNVO liegt mit einem Wert von 8.860 m² deutlich unter dem in § 13a Abs. 1 Nr. 1 genannten Schwellenwert von 20.000 m².

Es liegen zudem keine Anhaltspunkte für eine Beeinträchtigung der in § 1 Abs. 6 Nr. 7 Buchstabe b BauGB genannten Schutzgüter vor.

Die Anwendung des beschleunigten Verfahrens mit Verzicht auf Umweltprüfung und Anwendung der naturschutzrechtlichen Eingriffsregelung ist damit möglich.

2.3. Rechtsverbindlicher Bebauungsplan „Mitterfelden“ (Urplan)

Für den östlichen Ortsteil Mitterfelden der Gemeinde Ainring gilt der Bebauungsplan „Mitterfelden“ (Urplan), der seit 12.12.1958 rechtsverbindlich ist. Der Bebauungsplan ist als einfacher „Bebauungs- und Baulinienplan“ aufgestellt, der kein Maß der Nutzung und keine Art der Nutzung festsetzt.

Es werden lediglich Regelungen zu Bauweise, Bauform und Gestaltung getroffen. Innerhalb des Geltungsbereichs des vorliegenden Bebauungsplans ist eine kleinteilige Bebauung festgesetzt, entlang der Salzburger Straße eine geschlossene Bebauung.

Mit den im Urplan getroffenen Festsetzungen sind eine zeitgemäße Bebauung und eine verträgliche Nachverdichtung aus planungsrechtlicher Sicht nicht möglich. Aufgrund der langjährigen Historie ist unklar, welche Rechtsgrundlagen für den Urplan gelten. Deshalb soll ein qualifizierter Bebauungsplan aufgestellt werden, der auf den aktuellen

planungs- und bauordnungsrechtlichen Grundlagen basiert (BauGB, BauNVO, BayBO). Die von der vorliegenden Neuaufstellung des Bebauungsplans „Östlich der Kirchenwegstraße“ erfassten Teilbereiche des rechtsverbindlichen Bebauungsplans „Mitterfeldern“ sollen im vorliegenden Geltungsbereich verdrängt werden.

Der Bereich wird durch drei Straßen erschlossen, die Kirchenwegstraße, die mittig im Gebiet verlaufende Haunsbergstraße und die Salzburger Straße im Süden.

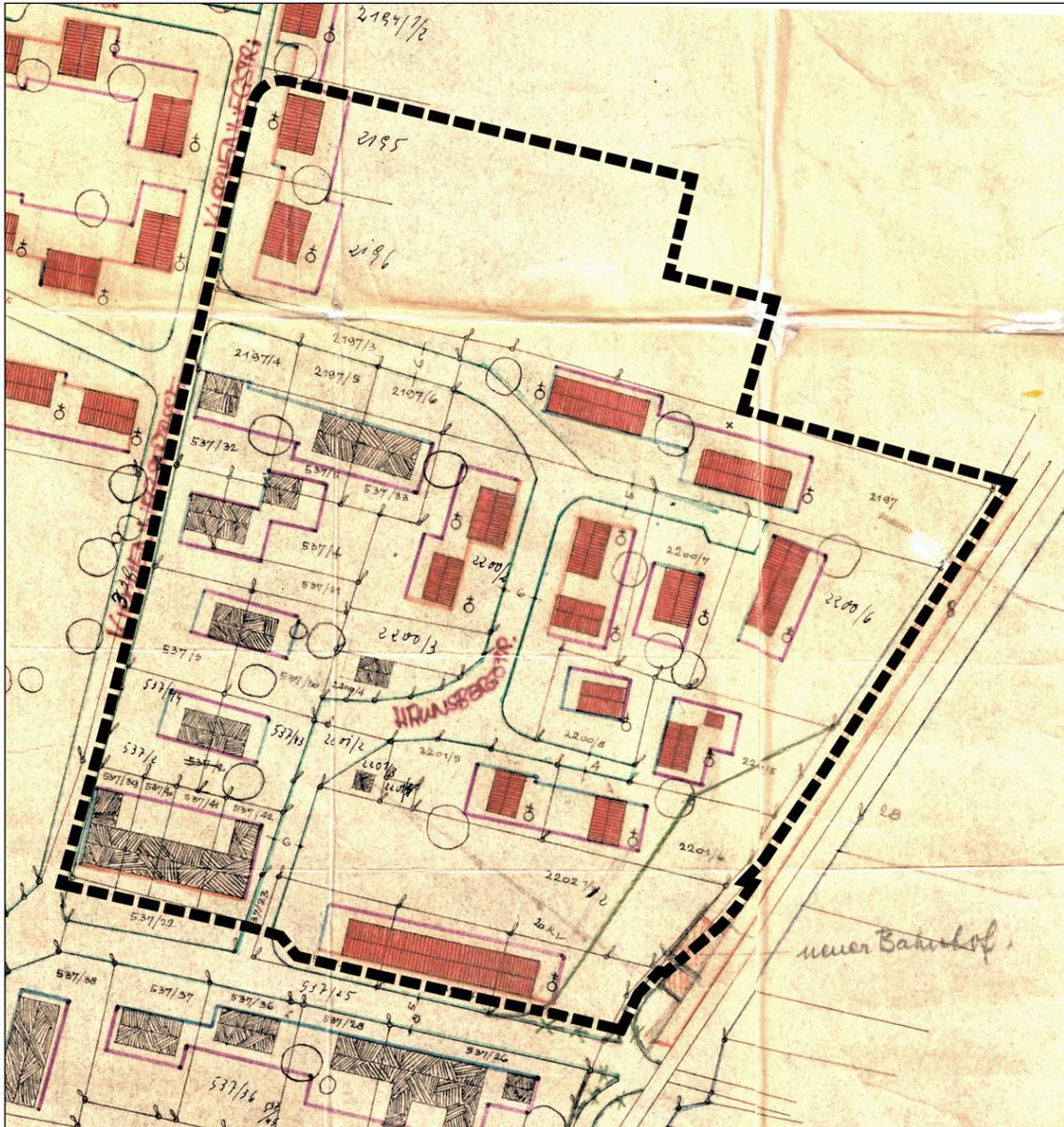


Abbildung: Ainring, Bebauungsplan „Mitterfeldern“ Urplan (Rechtskraft 12.12.1958, Ausschnitt)

2.4. Änderungen des Bebauungsplans „Mitterfeldern“

Nach Rechtskraft des Urplans „Mitterfeldern“ wurden über die Jahre mehrere Änderungen des Urplans beschlossen.

So wurde am 03.09.1980 ein Straßenbegrenzungsplan rechtsverbindlich, der auch den Geltungsbereich des vorliegenden Bebauungsplans „östlich der Kirchenwegstraße“ umfasst. Hier wurden lediglich die öffentlichen Straßenverkehrsflächen festgesetzt.

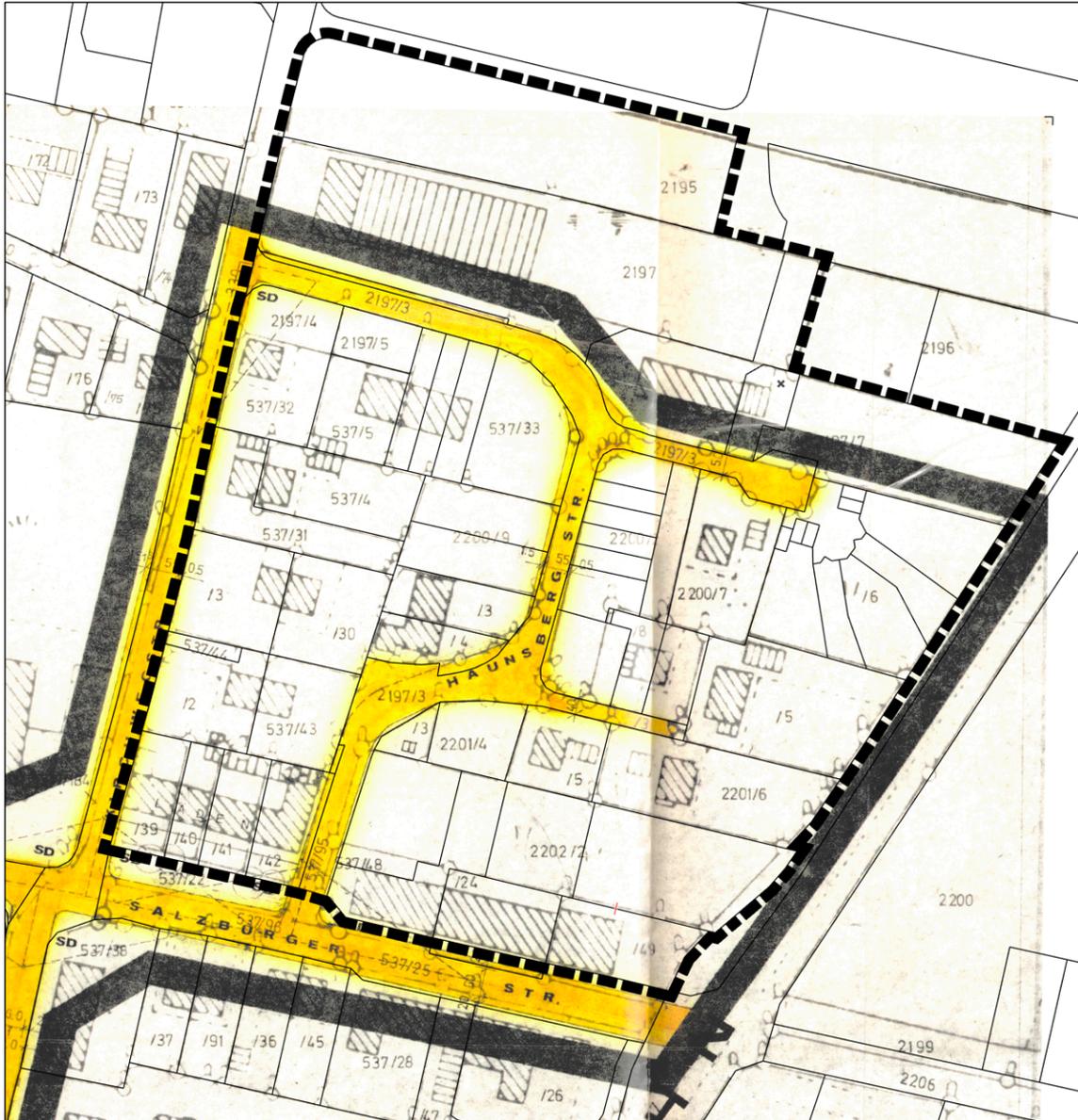


Abbildung: Ainring, „Straßenbegrenzungsplan“ (Rechtskraft 03.09.1980, Ausschnitt)

Mit Rechtskraft vom 19.03.1985 wurde der Bebauungsplan „Mitterfeldern“ dahingehend geändert, dass nun als Art der Nutzung ein „Allgemeines Wohngebiet“ nach § 4 BauNVO festgesetzt wurde.

Des Weiteren wurden in den Jahren 1986 bis 1997 mehrere Änderungen, meist sog. „Briefmarkenbepauungspläne“ beschlossen, die einzelne Grundstücke betrafen und wohl auf Grundlage konkreter Bauvorhaben beschlossen wurden.

Im Einzelnen sind dies:

21. Änderung, 24. Änderung, 26. Änderung, 27. Änderung, 32. Änderung, 41. Änderung, 54. Änderung, 61. Änderung, 64. Änderung und 84. Änderung.

Insbesondere sei hier die **54. Änderung erwähnt**, die am 17.10.1989 rechtskräftig wurde. In dieser Änderung ist neben der weitgehend umgesetzten Bebauung an der Salzburger Straße auch ein Bauraum im östlichen Teil des Änderungsbereichs festgesetzt. Aufgrund einer zwischenzeitlich erfolgten Teilung der Grundstücke kommt der Bauraum auf der Flurstücksnummer 2202/2 zu liegen. Ein im Bebauungsplan festgesetztes Geh- und Fahrrecht, das die Erschließung des Flurstücks über die Haunsbergstraße gesichert hatte, wurde auf Betreiben des Grundeigentümers gelöscht.

Aufgrund der beschriebenen Umstände ist die Flurstücksnummer 2202/2 im rechtlichen Sinne nicht erschlossen.

In den Jahren seit Rechtskraft (1989) der 54. Änderung wurde das Baurecht auf dem Flurstück 2202/2 nicht genutzt. Damit ist die sog. „7-Jahres-Regel“ im Sinne des § 42 Abs. 3 BauGB überschritten. Das festgesetzte Baurecht auf der Fl.Nr. 2202/2 darf deshalb nur unter der Bedingung ausgeübt werden, dass der Bauwerber eine ordnungsgemäße Erschließung nachweist. Es wird auf die Ausführungen unter Ziff. 7.5 zu Fl.St.Nr. 2202/2 verwiesen.

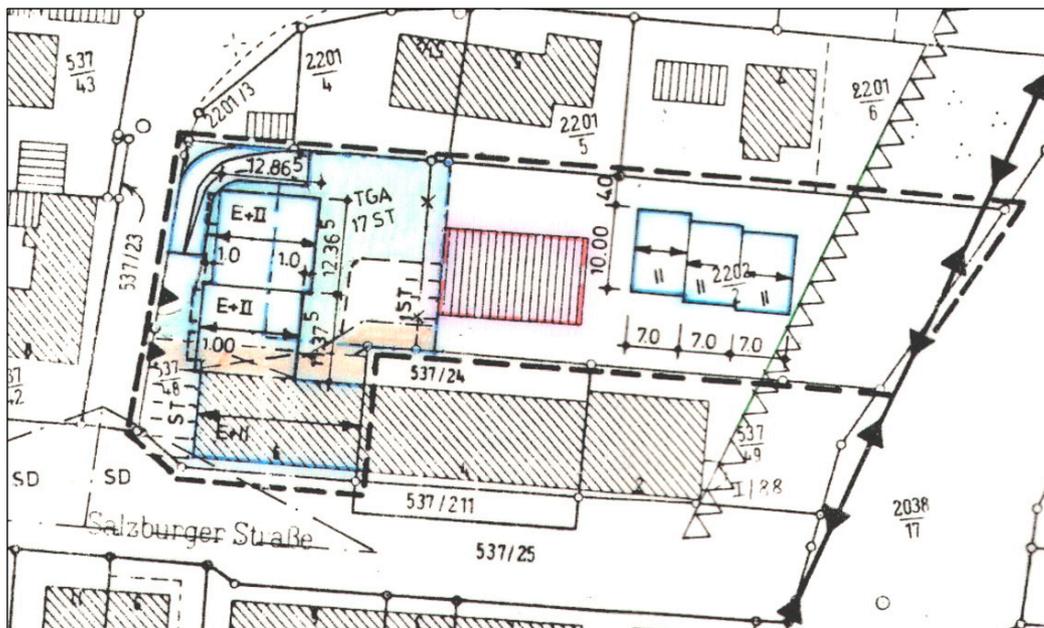


Abbildung: Ainring, 54. Änderung des Urplans (Rechtskraft 17.10.1989, Ausschnitt)

Um eine gewerbliche Nutzung auf den Flurstücken 2195 und 2197 umzusetzen, wurde am 09.11.1993 die **64. Änderung** des Urplan rechtskräftig, die auf den beiden Flurstücken ein Mischgebiet nach § 6 BauNVO festsetzte.

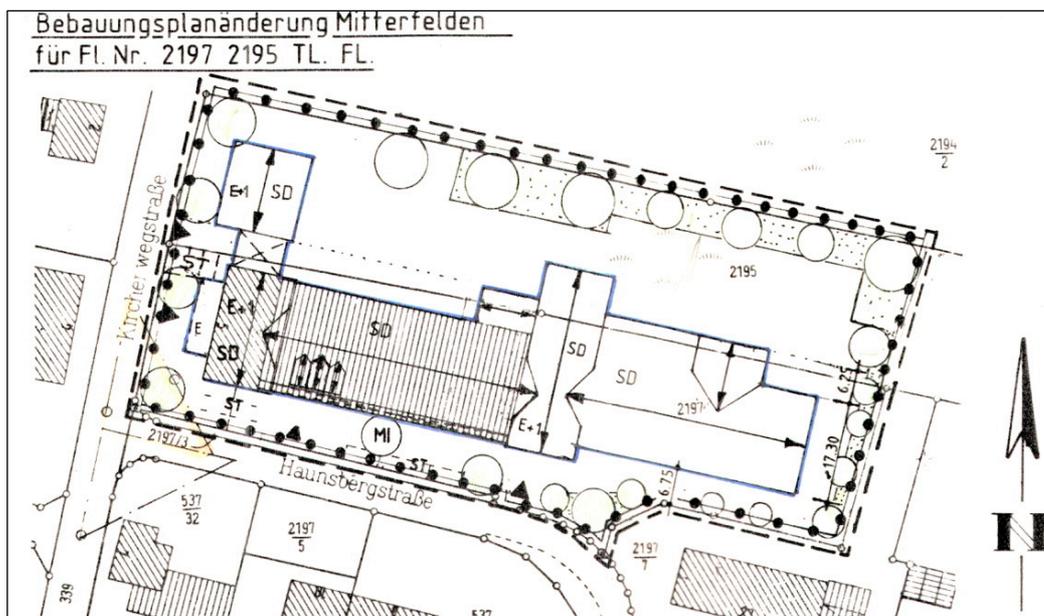


Abbildung: Ainring, 64. Änderung des Urplans (Rechtskraft 09.11.1993, Ausschnitt)

2.5. Flächennutzungsplan

Im Flächennutzungsplan ist das Planungsgebiet als Allgemeines Wohngebiet (WA) dargestellt.

Die Salzburger Straße, Kirchenwegstraße und die Haunsbergstraße sind als öffentliche Straßenverkehrsfläche dargestellt. Entlang der Haunsbergstraße und eingestreut im Baugebiet sind „bestehende Gehölze“ dargestellt, ergänzt durch den Vermerk: „Erhaltung und Ersatz im Falle von Verlust“.

Entlang der Bahnlinie ist in Nord-Süd-Richtung im Zusammenhang mit der 110-kV-Bahnstromleitung eine ca. 20 m breite, „sonstige Grünfläche“ mit dem Vermerk „für das Ortsbild bedeutsame innerörtliche Grün- und Freifläche, Schutzstreifen um Bau- und Gewerbegebiete“ als Ortsrandeingrünung dargestellt.

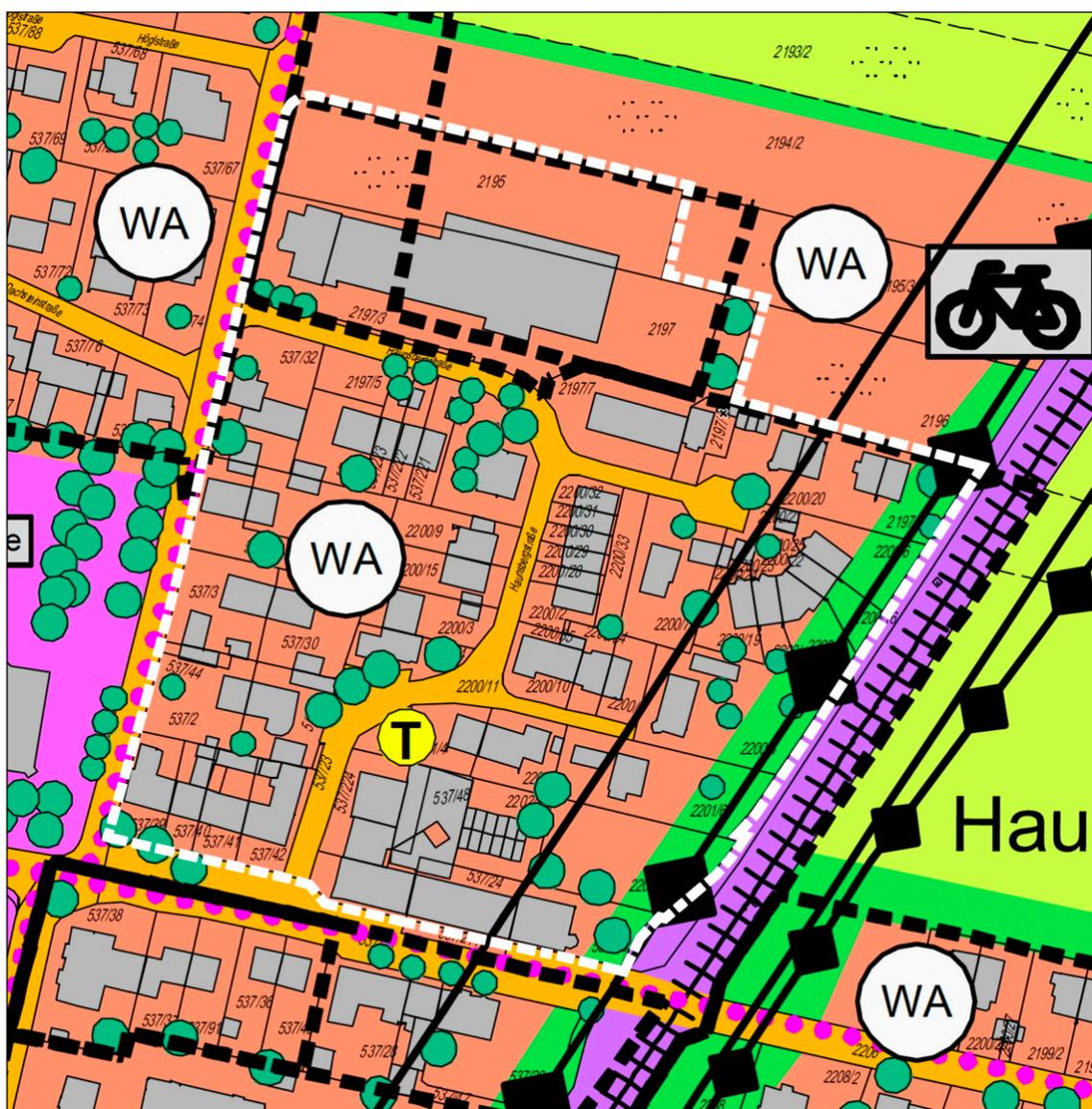


Abbildung: Flächennutzungsplan Ainring (Ausschnitt)

3. Planungsgebiet und Grundbesitz

Das Planungsgebiet hat eine Größe von 3,37 ha.

Die öffentlichen Straßenverkehrsflächen befinden sich im Eigentum der Gemeinde Ainring. Die bebauten Wohngebietsflächen sind in Privateigentum.

4. Städtebauliche und grünordnerische Situation, Umgebung

Das Planungsgebiet liegt am östlichen Siedlungsrand des Ortsteils Mitterfelden der Gemeinde Ainring.

Die privaten Wohngebietsflächen sind mit Ausnahme der Flurstücksnummer 2202/2 bebaut. Der mittige Geltungsbereich ist geprägt durch ein- bis zweigeschossige Einfamilien-, Doppel- und Reihenhäuser sowie vereinzelt Mehrfamilienhäuser.

Entlang der Salzburger Straße besteht eine geschlossene, straßenbegleitende, zwei- bis dreigeschossige Bebauung, teilweise mit Nichtwohnnutzungen in Form von kleinteiligem Einzelhandel, Cafés, Friseur, Blumenladen, etc. im Erdgeschoss.

Im nördlichen Teilbereich (Fl.St.Nrn. 2195 und 2197) ist ein größerer Baukörper situiert, der eine gewerbliche Nutzung beinhaltet. Dieser Betrieb soll abgesiedelt werden. Das Grundstück ist bereits im Eigentum eines Investors, der hier Wohnungsbau errichten möchte.

Im Hinblick auf die Freiräume stellt der Geltungsbereich einen dicht bebauten Siedlungsbereich dar mit bereits im Ausgangszustand umfangreicher Überbauung. Ein besonders hoher Versiegelungsgrad besteht im Bereich der kleineren Grundstücke östlich der Haunsbergstraße und auf den Flächen des Geschosswohnungsbaus an der östlichen Salzburger Straße.

Die kleineren Vorzonen vor den Einzel-, Doppel- und Reihenhäusern zu den Erschließungsstraßen hin sind teilweise begrünt.

Einige größere Grundstücke im zentralen westlichen Geltungsbereich weisen etwas größere rückwärtige Gartenbereiche auf, die zusammen eine innenliegende Grünzone mit einigen Obstbäumen bilden. Ebenso bestehen im Gefährdungsbereich der Bahnstromleitung, der nicht bebaut werden darf, zum größten Teil Gartenflächen, in denen einige Obstbäume stehen. Daher ist zur Bahnlinie und zur freien Landschaft hin ein gut eingegrünter Ortsrand vorhanden.

Im gesamten Geltungsbereich sind insgesamt nur wenige größere vitale Einzelbäume vorhanden. Dies sind ein großer Walnussbaum östlich des derzeitigen Gewerbebetriebs, fünf benachbarte Birken, die eine gemeinsame Krone bilden im südlichen Grundstücksbereich dieses Betriebes und mehrere unterschiedlich vitale Bäume (Spitz-Ahorn, Feld-Ahorn, Winter-Linde) entlang der Haunsbergstraße. Letztere weisen großenteils Schädigungen auf durch teils unzureichende Wurzelräume oder den Einsatz von Streusalz. Schließlich bestehen einige Laub- und Nadelbäume entlang des Fußwegs an der Bahnlinie, sie jedoch sind aufgrund der Vorgaben zum Schutz der Bahnstromleitung gekappt und damit in ihrer langfristigen Entwicklung stark eingeschränkt.

Das nördliche, westliche und südliche Umfeld des Geltungsbereichs ist von verschiedenen Siedlungsflächen eingenommen:

Nördlich des Planungsgebietes schließt ein neu errichteter Geschosswohnungsbau an, westlich grenzen Wohnbebauung und die Flächen der Polizeischule an, südlich der Salzburger Straße schließt kleinteiliger Wohnungsbau an.

Direkt östlich wird der Geltungsbereich von der Bahnlinie Berchtesgaden-Freilassing begrenzt, die gleichzeitig den Ortsrand bildet. Östlich davon liegt als Trenngrün zum Ortsteil Hausmoning hin eine offene Feldflur mit ackerbaulich genutzten Flächen.

5. Natürliche Grundlagen

Im Hinblick auf **Pflanzen, Tiere und die biologische Vielfalt** unterliegt der Geltungsbereich bereits im Ausgangszustand intensiver menschlicher Nutzung und umfasst keine

naturnahen Bereiche. Die überbauten und befestigten Flächen haben keine nennenswerten Lebensraumfunktionen. Die unbebauten Flächen sind weitgehend gärtnerisch genutzt oder werden als Straßenbegleitgrün häufig gemäht. Daher sind sie eher artenarm und aus naturschutzfachlicher Sicht wenig bedeutsam.

Die wenigen etwas größeren Bäume übernehmen für verschiedene eher häufige siedlungstypische Tierarten Biotopfunktionen.

Im Geltungsbereich und seinem Umfeld bestehen keine kartierten Biotope entsprechend der Flachlandbiotopkartierung Bayern.

Insgesamt hat der Geltungsbereich für Arten und ihre Lebensräume sowie für die Biodiversität eine geringe Bedeutung.

Hinsichtlich des **Schutzgutes Boden** hat die intensive menschliche Überprägung im gesamten Geltungsbereich zu einer deutlichen Veränderung der natürlichen

Ausgangsbedingungen geführt.

Grundsätzlich sind als geologischer Untergrund spät- bis postglaziale Flussablagerungen mit teils gering mächtigen, bindigen Deckschichten anzunehmen. Darauf entstehende Böden sind häufig Braunerden aus Verwitterungslehmen über Carbonatandkies bis -schluffkies. Vermutlich ist im Geltungsbereich kaum mehr ein natürlicher Bodenaufbau vorhanden, sondern es ist ein großflächiger Einbau von kiesigen Auffüllungen und sonstigen Auffüllböden anzunehmen.

Sämtliche unversiegelten Flächen erfüllen jedoch weiterhin zahlreiche Bodenfunktionen wie Filter- und Lebensraumfunktionen sowie als Bestandteil des Wasser- und Nährstoffkreislaufes, während die Böden im Bereich der versiegelten Erschließungsflächen und der Gebäude keine dieser Funktionen mehr erfüllen.

Insgesamt ist die Bedeutung des Geltungsbereichs für das Schutzgut Boden gering.

Bezüglich des **Schutzgutes Wasser** ist im Geltungsbereich lediglich das Grundwasser relevant. Fließgewässer sind im Plangebiet und seinem Einflussbereich nicht vorhanden. Im Rahmen von Baugrunderkundungen für das direkt westlich benachbarte Bauvorhaben der Polizeischule Ainring wurde bis zur maximalen Schürftiefe von 3,60 m kein Grund- oder Schichtwasser angetroffen. Auf Basis der Werte der nächstgelegenen Grundwassermessstellen wird von einem mittleren GW-Flurabstand von mindestens 4 m ausgegangen. Aufgrund dieses eher großen Flurabstandes und der bedingten Durchlässigkeit der Deckschichten ist die Empfindlichkeit des Grundwasserkörpers gegenüber Stoffeinträgen als eher gering zu beurteilen. Auch für dieses Schutzgut ist der Geltungsbereich ohne besondere Wertigkeit.

Klimatisch besitzt das Planungsgebiet ebenfalls keine herauszuhebende Bedeutung, da es nicht in einer für die Siedlungsflächen wichtigen Austauschbahn für Kalt- oder Frischluft liegt. Der hohe Überbauungs- und Versiegelungsgrad der privaten Grundstücke und der Erschließung sowie die relativ geringe Anzahl größerer Bäume führen zu sommerlicher Aufheizung und thermischer Belastung.

Die östliche Feldflur wirkt auf den Siedlungsbereich zumindest während der Vegetationsperiode in gewissem Maße thermisch ausgleichend. Ein kleinklimatisch ausgleichend wirkender Gehölzbestand in der Nähe ist nicht vorhanden.

Das **Landschafts- und Ortsbild** wird innerhalb des Plangebiets von einer dichten, relativ heterogenen Bebauung mit wenig Eingrünung geprägt, auch die Straßenräume sind nur an wenigen Stellen durch Bäume oder grüne Vorzonen gegliedert, sondern in vielen Abschnitten von relativ hohen, blickdichten Thujenhecken, geschlossenen Holzzäunen und Stellplätzen gesäumt.

Zur freien Landschaft hin ist das Gebiet gut eingegrünt durch die Gartenflächen entlang der Bahnlinie.

6. Schutzgebiete

Schutzgebiete, z. B. nach nationalem oder europäischem Naturschutzrecht, nach Wasserrecht oder Denkmalschutz sind im Geltungsbereich selbst und seinem Einflussbereich nicht vorhanden.

Das gesamte Gemeindegebiet von Ainring gehört zur Entwicklungszone der Biosphärenregion Berchtesgadener Land mit dem grundsätzlichen Ziel, die biologische Vielfalt zu erhalten, eine nachhaltige Nutzung natürlicher Ressourcen zu unterstützen und die Regionalwirtschaft zu stärken. Für den vorliegenden Bebauungsplan ergeben sich hieraus keine rechtlichen Konsequenzen oder spezifische Erfordernisse, jedoch sollte der Umsetzung der grünordnerisch und ökologisch wirksamen Maßnahmen eine hohe Priorität im Bauvollzug zugewiesen werden.

7. Bebauungsplaninhalte

Der Bebauungsplan wird als qualifizierter Bebauungsplan aufgestellt. Er regelt Art und Maß der baulichen Nutzung, die überbaubaren Grundstücksflächen und die örtlichen Verkehrsflächen, in erster Linie die Haunsbergstraße.

7.1. Art der Nutzung

Um die im Planungsgebiet schon vorhandene Wohnnutzung auch weiterhin zu ermöglichen, wird als Art der Nutzung ein „Allgemeines Wohngebiet“ (WA) nach § 4 BauNVO festgesetzt. Eine Stärkung der Wohnnutzung erfolgt durch die beabsichtigte Absiedelung des bestehenden Gewerbebetriebs und die anschließende Schaffung von Wohnnutzung auf den Flurstücken 2195 und 2197. Hier wird die bisher nach der 64. Änderung des Urplans zulässige Mischgebietenutzung wieder als Allgemeines Wohngebiet festgesetzt.

Die Festsetzung eines Allgemeinen Wohngebietes (WA) entspricht dem übergeordneten Ziel der Gemeinde Ainring, in den Wohngebieten neben der weiterhin bestimmenden Wohnnutzung eine Nutzungsvielfalt zu ermöglichen. Durch die Festsetzung eines Allgemeinen Wohngebietes wird dem stadtplanerischen Grundsatz einer „Stadt der kurzen Wege“ Rechnung getragen. Einerseits wird die wohnungsnaher Versorgung der Bewohner mit den Dingen des täglichen Bedarfes gestärkt und gleichzeitig die Möglichkeit geschaffen, Wohnen und Arbeiten miteinander zu verbinden. Dies unterstützt das Ziel, Arbeitswege zu verkürzen und den Mobilitätsaufwand zu reduzieren.

Gleichwohl werden einzelne Nutzungen, die in einem Allgemeinen Wohngebiet ausnahmsweise zulässig wären, ausgeschlossen.

So sind die nach § 4 Abs. 3 Nr. 1 BauNVO ausnahmsweise zulässigen Betriebe des Beherbergungsgewerbes nicht zulässig, da das vorliegende Wohngebiet dem dauerhaften Wohnen vorbehalten bleiben soll. Zudem sollen die von häufigen An- und Abreisen ausgehenden nachteiligen Auswirkungen vermieden werden. Beherbergungsbetriebe sind an anderen Bereichen des Gemeindegebietes sinnvoller zu situieren, z.B. in den benachbarten Misch- und Gewerbegebieten.

Die nach § 4 Abs. 3 Nr. 4 und 5 BauNVO ausnahmsweise zulässigen Gartenbaubetriebe und Tankstellen werden aufgrund des großen Flächenbedarfes, der von ihnen ausgehenden Emissionen und des mit diesen Nutzungen verbundenen Verkehrsaufkommens ausgeschlossen. Darüber hinaus entsprechen diese beiden Nutzungen nicht dem städtebaulichen und funktionalen Charakter des Wohngebietes. Auch diese Nutzungen sind grundsätzlich in den benachbarten Misch- und Gewerbegebieten möglich und sinnvoll. Die Versorgung mit Tankstellen ist außerhalb des Planungsgebietes in ausreichendem Maße sichergestellt.

Die Zweckbestimmung eines Allgemeinen Wohngebietes bleibt trotz des Ausschlusses der lediglich ausnahmsweise zulässigen Nutzungen gewahrt.

7.2. Maß der Nutzung, überbaubare Grundstücksflächen

Für die Baugebiete wird das Maß der Nutzung mit der Festsetzung von Baugrenzen und Baulinien in Kombination mit maximal zulässigen Grundflächen (GR) nach § 19 Abs. 2 BauNVO und in Verbindung mit der Zahl der Vollgeschosse als Höchstmaß definiert.

Die durch Baugrenzen und Baulinien festgesetzten Bauräume berücksichtigen einerseits den Gebäudebestand, lassen aber nach Möglichkeit Spielräume für den möglichen Abriss und anschließenden Neubau. Eine Ausnahme bildet das Allgemeine Wohngebiet WA 1: Da hier bereits konkrete Hochbauentwürfe vorliegen, werden die Bauräume hier relativ eng um die beabsichtigten Gebäude gezogen.

Innerhalb des Geltungsbereichs werden die Bauräume durch Baugrenzen definiert. Entlang der Salzburger Straße werden jedoch Baulinien festgesetzt, um die hier gewünschte bauliche Fassung der Salzburger Straße zu sichern.

Durch die Festsetzung von maximal möglichen Grundflächen (GR) für die einzelnen Bauräume ergeben sich für das Baugebiet folgende städtebauliche Eckdaten:

Baugebiet	Fläche d. Baugebietes	GR § 19 Abs.2 BauNVO	GRZ § 19 Abs.2 BauNVO	GF	GFZ
WA 1	6.560 m ²	2.025 m ²	0,31	ca. 7.400 m ²	1,13
WA 2	14.562 m ²	4.250 m ²	0,29	ca. 12.445 m ²	0,85
WA 3	9.794 m ²	2.805 m ²	0,29	ca. 7.461 m ²	0,76
WA 1/WA 2/ WA 3	30.916 m ²	9.080 m ²	0,29	ca. 27.306 m ²	0,88

GR nach § 19 Abs.2 BauNVO

Die in Planungsgebiet maximal zulässige Grundfläche nach § 19 Abs.2 BauNVO von 9.080 m² entspricht einer durchschnittlichen Grundflächenzahl (GRZ) von 0,29. Damit wird der Orientierungswert nach § 17 BauNVO für Allgemeine Wohngebiete von 0,4 eingehalten.

Um qualitätvolle Außenwohnbereiche zu ermöglichen, dürfen die Grundflächen nach § 19 Abs.2 BauNVO und die Baugrenzen durch Terrassen und Balkone überschritten werden.

Die Überschreitungsmöglichkeiten der GR und der Baugrenzen gelten auch für Wintergärten, Dachüberstände, Vordächer und Lichtschächte, da diese Flächen zu den Grundflächen nach § 19 Abs.2 BauNVO zählen und für den konkreten Bauvollzug Spielräume eröffnet werden sollen.

Begrenzt werden die Überschreitungsmöglichkeiten der Grundfläche durch die Festsetzung, dass eine Gesamt-GRZ von 0,6 nicht überschritten werden darf. Ebenso sind für die Überschreitungen der Baugrenzen Maximalwerte zwischen 1,0 m und 3,0 m festgesetzt. Durch die einschränkende Festsetzung, dass die vorgenannten baulichen Anlagen einen Mindestabstand von 3 Metern zu Grundstücksgrenzen einhalten müssen, wird dem Nachbarschutz und dem ausreichenden Sozialabstand Rechnung getragen.

GR nach § 19 Abs.4 BauNVO

Die Begrenzung der Gesamt-GRZ von 0,6 gilt auch für die Flächen nach § 19 Abs.4 BauNVO, zu denen z.B. Kfz-Stellplätze, Fahrradabstellplätze, Carports und die notwendigen Flächen für Nebenanlagen zählen. Dies ermöglicht die funktionsgerechte Nutzung der Baugrundstücke unter der Maßgabe, dass qualitätvolle Freibereiche erhalten bleiben.

Um Anreize für die Unterbringung der nach Stellplatzsatzung erforderlichen Stellplätze in Tiefgaragen zu schaffen, dürfen hierfür die Grundflächen bis zu einer Gesamt-GRZ von maximal 0,8 überschritten werden. Damit wird das Ziel verfolgt, Fahrzeuge nach Möglichkeit unterirdisch zu situieren und damit möglichst begrünte, nicht befestigte

Freiflächen zu schaffen. Die festgesetzte Überdeckung der Tiefgaragen mit einem fachgerechten Bodenaufbau erlaubt die Entwicklung verschiedener Vegetationsflächen, inklusive Sträuchern und kleinen und mittelgroßen Bäumen, und leistet damit einen ökologischen Beitrag zur Verbesserung des Kleinklimas und zur Verbesserung des Rückhaltevermögens bei Niederschlägen.

Die maximal mögliche Gesamt-GRZ steht im Einklang mit den Obergrenzen des § 19 Abs.4 BauNVO, der eine maximale GRZ von 0,8 zulässt.

Angrenzend an den Geltungsbereich verläuft im Osten eine 110 kV-Bahnstromleitung. In deren Gefahrenbereich gelten Baubeschränkungen. Um Unfälle durch unzulässige Annäherung an die Bahnstromleitung zu vermeiden, dürfen Gebäude einschließlich aller An- und Aufbauten innerhalb des Gefährdungsbereichs von 2 x 12,5 m (bezogen auf die Leitungsachse) eine Höhe von 446,0 m ü. NN nicht überschreiten. Innerhalb des Geltungsbereichs liegt die Geländehöhe bei ca. 432 bis 433 m ü. NN, sodass in diesem Bereich Bauhöhen zwischen 13 m und 14 m möglich sind.

GF nach § 20 BauNVO

Auf die gesonderte Festsetzung einer maximal möglichen Geschossfläche wird verzichtet, da die Kombination aus der Festsetzung einer maximal möglichen Grundfläche nach § 19 Abs.2 BauNVO und der zulässigen Vollgeschosse das Maß der Nutzung abschließend im Sinne des § 16 Abs.3 BauNVO regelt.

Die erzielbare Geschossfläche im Planungsgebiet wurde dennoch ermittelt. Im Sinne einer umfänglichen Gegenüberstellung der Geschossflächen erfolgt ein Vergleich der bestehenden GF mit der nunmehr maximal möglichen GF. Dabei wird der mögliche Ausbau der Dachgeschosse, die keine Vollgeschosse sind, eingerechnet:

Tabelle GF-Mehrung (Vollgeschosse inkl. Dachgeschosse):

Synoptische Gegenüberstellung	GF Bestand in m ²	GF neu in m ²	GF-Mehrung in m ²	GF-Mehrung in %
WA 1	ca. 2.300 m ²	ca. 7.400 m ²	ca. 5.100 m ²	ca. 222 %
WA 2	ca. 9.992 m ²	ca. 12.445 m ²	ca. 2.453 m ²	ca. 25 %
WA 3	ca. 6.224 m ²	ca. 7.461 m ²	ca. 1.237 m ²	ca. 20 %
WA 1 / WA 2 / WA 3	ca. 18.517 m ²	ca. 27.306 m ²	ca. 8.790 m ²	ca. 47 %

Ergebnis Vergleich GF Bestand mit GF neu:

Die festgesetzten Grundflächen erlauben in Verbindung mit der maximal möglichen Anzahl der Vollgeschosse und unter Berücksichtigung der auch im Bestand schon vorhandenen Dachgeschosse die Umsetzung einer Geschossfläche von rund 18.517 m². Dies entspricht einer GFZ von 0,60. Somit wird auch bei Einbezug der Dachgeschosse der Orientierungswert nach § 17 BauNVO von 1,2 für Allgemeine Wohngebiete eingehalten.

Gegenüber der bestehenden Geschossfläche erhöht sich die mögliche Geschossfläche in den Vollgeschossen um rund 8.790 m² bzw. um 47 %. Die bestehende GFZ von 0,60 erhöht sich auf 0,88. Damit wird der Orientierungswert einer GFZ von 1,2 weiterhin eingehalten.

Dachgeschosse werden bei der Ermittlung mit dem Faktor 0,66 der Grundfläche angesetzt. Dieser Ansatz betrifft nur das WA 2 und WA 3, da nur hier eine Dachneigung zwischen 22° und 29° Dachneigung zulässig und ein sinnvoller Dachausbau möglich ist. Im WA 1 ist aufgrund der möglichen Höhenentwicklung (Vier Vollgeschosse) und dem vorgesehenen Penthouse eine Dachneigung nur bis maximal 10° zulässig.

Im Ergebnis erlaubt die Planung innerhalb des Geltungsbereichs eine Erhöhung der bestehenden Geschossfläche um rund 47 %. Gleichwohl trägt die Umnutzung im WA 1 von einem klassischen Gewerbebau hin zu einem mehrgeschossigen Wohnungsbau den Hauptanteil an der Geschossflächenmehrung (222 %). In den beiden Allgemeinen Wohngebieten WA 2 und WA 3 beträgt die mögliche Geschossflächenmehrung 25 % bzw. 20 %. Dies stellt insgesamt eine merkliche Nachverdichtung dar, die jedoch der gewünschten Nachverdichtung bestehender Quartiere und dem sparsamen Umgang mit Grund und Boden im Sinne des § 1a Abs. 2 BauGB Rechnung trägt und einer entsprechende Neuversiegelung am Ortsrand entgegenwirkt.

7.3. Gebäudehöhen, Dachformen

Die zulässigen Gebäudehöhen werden über die Festsetzung der Anzahl der Vollgeschosse als Höchstmaß geregelt. Durch die unterschiedliche bauliche Setzung und im Hinblick auf die vorgesehene bauliche Entwicklung im Allgemeinen Wohngebiet WA 1 werden die Geschossigkeiten und die Dachformen entsprechend festgesetzt.

Im Allgemeinen Wohngebiet WA 1 ist eine Bebauung mit bis zu vier Vollgeschossen zulässig. Das oberste Geschoss soll dabei als Penthouse ausgebildet werden. Das entsprechende Zurücktreten der Außenwände des obersten Geschosses um mindestens 1,5 m wird festgesetzt. Vom Zurücktreten des obersten Geschosses ist lediglich das Treppenhaus ausgenommen, um die sinnvolle Erschließung des obersten Geschosses zu ermöglichen.

In den Bestandsgebieten des WA 2 und 3 soll die im Bestand vorhandene Zwei- bis Dreigeschossigkeit beibehalten werden. Demzufolge in den Bestandsgebieten WA 2 und WA 3 eine Dachneigung von 22° bis 29° zulässig, während im Allgemeinen Wohngebiet WA 1 entsprechend des vorliegenden städtebaulichen Entwurfs eine Dachneigung von maximal 10° zulässig ist. Mit diesen unterschiedlichen Dachneigungen werden die absoluten Gebäudehöhen entsprechend angenähert und das städtebauliche Erscheinungsbild des Quartiers gesichert.

Aufgrund der positiven Wirkungen auf das Kleinklima und aus Gründen der regenrückhaltenden Wirkung sind die flach geneigten Dächer im Allgemeinen Wohngebiet WA 1 ab einer Größe von 10 m² vollflächig zu begrünen. Von der Begrünungsaufgabe sind lediglich Anlagen zur Nutzung der Sonnenenergie, Dachterrassen sowie Oberlichter und Dachverglasungen ausgenommen.

Ergänzend zur Festsetzung der Anzahl der Geschosse als Höchstmaß werden die maximal zulässigen Trauf- bzw. Wandhöhen bestimmt in Verbindung mit der Festlegung, dass der fertige Erdgeschossfußboden maximal 0,8 m über der mittleren Höhe der zugeordneten Erschließungsstraße liegen darf. Diese Festsetzungen gewährleisten eine verträgliche Einbindung der Gebäude in die Umgebung.

Durch die Festsetzung eines Dachüberstandes bei Hauptgebäuden zwischen 0,6 m und 1,0 m, den Ausschluss von Dacheinschnitten, die Ausrichtung des Firstes gleichlaufend zur Längsseite des Gebäudes sowie die mittensymmetrische Ausführung von Satteldächern wird die gebietstypische Dachlandschaft des Berchtesgadener Landes gesichert.

Ergänzend dazu werden auf Satteldächern als Dachaufbauten nur die gebietstypischen Zwerchgiebel zugelassen. Durch die diesbezüglichen Festsetzungen, wie z.B. die Lage auf dem Dach, die Dachneigung und die Begrenzung der Länge und Höhe wird eine ruhige Dachlandschaft gewährleistet. Das Zwerchhaus mit seinen entsprechenden Zwerchgiebeln ist ein ein- oder mehrgeschossiger Aufbau in einem geneigten Dach. Es hat einen Giebel und ein eigenes Dach. Die Bezeichnung rührt von mittelhochdeutsch zwerch = quer her. Der First des Zwerchhauses liegt quer zum First des Hauptdaches

Um Stellplätze möglichst flächensparend auf den Baugrundstücken unterbringen zu können, ist es sinnvoll, die Fahrzeuge auch in gestapelter Form in Doppelstockgaragen

unterzubringen. Durch die mögliche Stapelung der Fahrzeuge wird dem sparsamen Umgang mit Grund und Boden Rechnung getragen. Diese Form der Garagen bringt jedoch eine Bauhöhe mit sich, die über der nach Art.6 Abs.7 Nr.1 BayBO möglichen Höhe von 3,0 m für grenzständige Garagen liegt. Gleichwohl sollten diese auch in grenzständiger Bauweise möglich sein. Deshalb wird festgesetzt, dass grenzständige Doppelstockgaragen bis zu einer Höhe von 3,8 m zulässig sind. Für reguläre Garagen und für Nebengebäude wird im Einklang mit Art.6 Abs.7 Nr.1 BayBO eine maximale Höhe von 3,0 m festgesetzt, um auch hier eine verträgliche Einbindung zu sichern. Die Dächer von Carports und Garagen sind als Satteldächer mit einer Neigung zwischen 15° und 29° zulässig. Dies ermöglicht die gestalterische Verbindung mit den Hauptgebäuden.

Alternativ sind auf Carports und Garagen begrünte Flachdächer zulässig. Die Begrünung von Flachdächern hat positive Auswirkungen auf das Kleinklima durch eine geringere Aufheizung der Dachflächen und den Rückhalt von Niederschlagswasser.

Grenzständige Doppelstockgaragen sind aufgrund der zulässigen Höhe von 3,8 m jedoch ausschließlich mit einem Flachdach zulässig, Die sonst bei einer Wandhöhe von 3,0 m plus Dachaufbau hinzunehmenden Beeinträchtigungen entsprechen im Wesentlichen den Beeinträchtigungen, die von einer Wandhöhe von 3,8 m mit einem Flachdach ausgehen. Diese Garagen müssen gem. Art. 6 Abs. 1 S. 3 BayBO keine Abstandsflächen zum Nachbargrundstück einhalten. Die gesunden Wohn- und Arbeitsverhältnisse sind durch die zulässigen Höhen nicht beeinträchtigt. Die ausreichende Belichtung, Belüftung und der Sozialabstand bleiben gewahrt, sodass dem Nachbarschutz in ausreichendem Maße Rechnung getragen wird.

7.4. Abstandsflächen

In der Planzeichnung werden für die Baugebiete Bauräume sowie die maximal mögliche Anzahl der Vollgeschosse festgesetzt. Diese Festsetzungen stellen die Obergrenze der Bebauung im Planungsgebiet dar. Um gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse zu gewährleisten wird festgesetzt, dass im Planungsgebiet die Abstandsflächentiefen nach Art. 6 Abs. 5 Satz 1 BayBO einzuhalten sind.

7.5. Erschließung

Die zentrale Erschließung des Planungsgebietes ist durch die Haunsbergstraße gewährleistet. Von dieser zweigen zwei Erschließungsstiche in den östlichen Bereich des Planungsgebietes ab und übernehmen die Feinerschließung der östlichen Grundstücke. Sowohl die Haunsbergstraße als auch die beiden Stichstraßen sind im Besitz der Gemeinde Ainring.

Die Allgemeinen Wohngebiete WA 1 und WA 3 sind zudem über die Kirchenweg- und die Jennerstraße erschlossen, der südliche Bereich des WA 2 auch über die Salzburger Straße. Die Jennerstraße wird zwischen der Einmündung Kirchenwegstraße bis zur TG-Einfahrt im WA 1 um 1,5 m nach Süden verbreitert, um einen Begegnungsverkehr leichter abwickeln zu können.

Zwischen der Bahnlinie Freilassing – Bad Reichenhall und dem Geltungsbereich des vorliegenden Bebauungsplans verläuft ein schmaler Erschließungsweg. Er kann für die Grundstücke am Ostrand des Geltungsbereichs keine Erschließungsfunktion übernehmen. Der Weg ist nur für Fahrzeuge der Bahn und landwirtschaftliche Fahrzeuge freigegeben.

Innerhalb des Geltungsbereichs gibt es mehrere Grundstücke, die nicht unmittelbar an eine öffentliche Straßenverkehrsfläche angebunden sind und damit den Vorgaben des Art. 4 Abs. 1 Nr. 2 BayBO widersprechen:

- Fl.St.Nr. 2202/2,
- Fl.St.Nr. 537/4 (Kirchenwegstraße 11),
- Fl.St.Nr. 537/5 (Haunsbergstr. 17),

- Reihenhausanlage Haunsbergstraße 32, 34, 36, 38, 40 (Fl.St.Nrn. 2200/6 und 2200/16 bis /19)

Fl.St.Nr. 2202/2:

Das Grundstück ist im rechtlichen Sinn nicht erschlossen (siehe dazu Erläuterungen unter Punkt 2.4 dieser Begründung). Eine Erschließung über den bestehenden öffentlichen Feld- und Waldweg entlang der Bahn besteht nicht. Gem. Art. 53 Nr. 1 BayStrWG dienen öffentliche Feld- und Waldwege der Bewirtschaftung von Feld- und Waldgrundstücken. Die Erschließung von Wohngrundstücken ist grundsätzlich vom Widmungsumfang nicht gedeckt. Die Zuwegung dient auch nicht in tatsächlicher Hinsicht der Erschließung von Baugrundstücken.

Nachdem das Grundstück – unabhängig von der Erschließungsproblematik – grundsätzlich für eine Bebauung im Sinne einer flächensparenden Nutzung von Innenbereichsflächen geeignet erscheint, wird dennoch ein Baurecht festgesetzt, allerdings gem. § 9 Abs. 2 BauGB unter der Bedingung, dass der Bauwerber eine ordnungsgemäße Erschließung nachweist. In Betracht kämen beispielsweise eine zivilrechtliche Einigung über die Eintragung eines Geh- und Fahrrechts auf einem geeigneten zwischenliegenden Grundstück oder eine bloß fußläufige Erschließung des Baugrundstücks mit dem Nachweis von Stellplätzen an einer anderen Stelle in der Nähe des Baugrundstücks.

Fl.St.Nr. 537/4 (Kirchenwegstraße 11):

Für das Grundstück besteht auf dem Fl.St.Nr. 537/31 (Haunsbergstraße 9) im Grundbuch ein Geh- und Fahrrecht, sodass die Erschließung der Fl.St.Nr. 537/4 gesichert ist.

Fl.St.Nr. 537/5 (Haunsbergstr. 17):

Auf dem Fl.St. Nr. 2197/5 wird ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten der Fl.St.Nr. 537/5 festgesetzt. Damit ist die Erschließung der Fl.St.Nr. 537/5 im rechtlichen Sinn gesichert.

Reihenhausanlage Haunsbergstraße 32, 34, 36, 38, 40

(Fl.St.Nrn. 2200/6 und 2200/16 bis /19):

Die bebauten Fl.St.Nrn. 2200/6 und 2200/16 bis /19 sind nicht unmittelbar an den Erschließungsstich der Haunsbergstraße angebunden. Die Erschließung der einzelnen Hauseinheiten erfolgt jedoch über die Fl.St.Nr. 2200/25, die sich im Gemeinschaftseigentum der Eigentümer der Reihenhausanlage befindet. Auf dem Fl.St. Nr. 2200/25 wird deshalb ein Geh-, Fahr- und Leitungsrecht zugunsten der Fl.St.Nrn. 2200/6 und 2200/16 bis /19 festgesetzt. Damit ist die Erschließung der einzelnen Hauseinheiten im rechtlichen Sinn gesichert.

Verkehrliche Auswirkungen

Die verkehrlichen Auswirkungen des vorliegenden Bebauungsplans wurden geprüft (PTV Transport Consult GmbH, Verkehrliche Stellungnahme vom 17.01.2023).

Es zeigt sich, dass der künftig zu erwartende Verkehr auf dem bestehenden Straßennetz leistungsfähig abgewickelt werden kann. Es treten demnach keine Veränderungen an den Qualitätsstufen der Knotenpunkte auf. Zudem wird mindestens eine ausreichende Verkehrsqualität (QSV D) erreicht, an drei von vier Knotenpunkten wird eine sehr gute Qualitätsstufe erreicht (QSV A). Der Neuverkehr hat an den relevanten Knotenpunkten zur B20 (Ost), BGL18 (West) und am Kreisverkehr BGL18 – Salzstraße (Nord) nur einen sehr geringen Anteil am Gesamtverkehr von 1 bis 3 % der Knotensummen. Am Knotenpunkt Süd (Salzburger Straße – Kirchenwegstraße) beträgt die Steigerung bis 7 %, der vorfahrtgeregelter Knotenpunkt ist bei gleichbleibender sehr guter Qualitätsstufe (QSV A) weiterhin leistungsfähig.

7.6. Stellplätze

Im Planungsgebiet findet der Nachweis der nach Stellplatzsatzung pflichtigen Stellplätze weitgehend auf den jeweiligen Grundstücken statt, meist in Form von offenen Stellplätzen, Carports oder Garagen. Auf vereinzelt Grundstücken (z.B. im südlichen WA 2, Fl.St.Nr. 537/48) wurden bereits Tiefgaragen erbaut.

Der Entwurf für das Allgemeine Wohngebiet WA 1 sieht aufgrund der verdichteten Bauweise vor, den überwiegenden Anteil der Stellplätze in einer Tiefgarage nachzuweisen. Um Konflikte zwischen Ein- und Ausfahrt zu vermeiden, sind diese getrennt vorzusehen und entsprechend zeichnerisch festgesetzt. Die Zufahrt erfolgt über die Jennerstraße, die Ausfahrt über die Kirchenwegstraße. Für die Besucher des WA 1 werden oberirdische Stellplätze an der Haunsberg-, Kirchenweg- und der Jennerstraße vorgesehen. Diese Stellplätze im WA 1 sind nur in den entsprechend festgesetzten Flächen zulässig. Dies sichert die Unterbringung von straßennahen Besucherstellplätzen in Verbindung mit geordneten und autofreien Freiflächen im Innern des Gebiets.

Durch Festsetzungen zu Doppelstockgaragen, der Anrechenbarkeit der Fläche zwischen Garage und öff. Straße als Stellplatz und der Möglichkeit für Tiefgaragen eine GRZ von max. 0,8 umzusetzen werden ausreichende Möglichkeiten zum Nachweis der notwendigen Stellplätze geschaffen.

7.7. Nebenanlagen

Auf den Baugrundstücken sind Nebenanlagen, Stellplätze, Garagen, Carports, Müll- und Gartenhäuschen, Tiefgaragen und deren Notausgänge, Brandmeldezentralen und Trafostationen auch außerhalb der Bauräume zulässig, um die alltagsgerechte Nutzung des Grundstückes zu ermöglichen. Vor dem Hintergrund, dass das Baugebiet weitgehend bebaut ist, sind entsprechende Spielräume für den konkreten Bauvollzug wichtig.

Eingeschränkt werden die Spielräume durch die Festsetzung, dass die Gesamt-GRZ im Gebiet maximal 0,6 betragen darf, bei Umsetzung von Tiefgaragen maximal 0,8.

7.8. Werbeanlagen

Damit ein stadtgestalterisch negatives Erscheinungsbild durch zu große oder an ungeeigneten Stellen angeordnete Werbeanlagen vermieden wird, werden solche Anlagen nur in einem eingeschränkten Umfang zugelassen. Die Wirkung der Gebäude soll nicht durch eine Überfrachtung von Werbeanlagen geschwächt werden. Zudem soll ein störender Einfluss auf die Wohnnutzung vermieden werden.

So sind Werbeanlagen in allen Baugebieten nur am Ort der Leistung in Form von Firmenlogos und/oder Firmennamen zulässig. Diese müssen sich in ihrer Anordnung, Umfang, Größe, Form und Farbgebung sowie Materialwahl in die Architektur der Gebäude und in das Straßen- und Ortsbild einfügen. Werbeanlagen in Form von laufenden Schriften, Blink- und Wechselbeleuchtung, sich bewegende Werbeanlagen (wie zum Beispiel Light-Boards, Videowände) sind unzulässig, da diese die Gebäudearchitektur dominieren und negative Auswirkungen auf das Ortsbild haben.

Um zu vermeiden, dass Gebäude als Werbemedium missbraucht werden und die Architektur nicht mehr wahrgenommen wird, wird die Größe und die Anzahl der Werbeanlagen eingeschränkt und ergänzend festgesetzt, dass Werbeanlagen nur im Erdgeschoss und im Brüstungsbereich des 1. Obergeschosses zulässig sind.

Um abweisende Fassadengestaltungen und Beeinträchtigungen für das Ortsbild zu verhindern, sind Fensterflächen von Werbeanlagen freizuhalten.

Im Sinne eines geordneten Erscheinungsbildes von Wohngebieten sind freistehende Werbeanlagen unzulässig.

7.9. Grünordnung

Das wesentliche grünordnerische Ziel für den Bebauungsplan ist die räumliche Gliederung des Plangebiets mit Bäumen und eine gute Durchgrünung zur Schaffung einer hohen Aufenthaltsqualität und als Beitrag zum Schutz des Naturhaushaltes.

Wie bereits dargestellt, weisen die Siedlungsflächen des Plangebiets eine geringe Anzahl vitaler und erhaltungswürdiger Bäume auf. Daher ist es im vorliegenden Geltungsbereich ein erklärtes Ziel, die Durchgrünung des Siedlungsgebiets mit Bäumen zu verbessern, da Bäume in vielfältiger Weise positiv für Mensch und Natur wirksam sind.

Gerade im Hinblick auf die Herausforderungen des Klimawandels tragen sie einerseits dazu bei, ein Voranschreiten der Klimaerwärmung zu minimieren (= Klimaschutz), insbesondere indem sie Kohlendioxid binden und dem Humusabbau entgegenwirken.

Andererseits machen sie für den Menschen die Auswirkungen des Klimawandels erträglicher (= Klimaanpassung), z.B. durch Verschattung, Rückhalt von Niederschlagswasser, Milderung sommerlicher Überhitzung und Erhöhung der Luftfeuchtigkeit.

In ökologischer Hinsicht haben sie wesentliche Lebensraumfunktionen, z.B. bieten sie Nahrung und Lebensstätten für eine große Zahl von Vögeln im Siedlungsbereich.

Schließlich sorgen sie im Hinblick auf das Orts- und Landschaftsbild für eine optische Einbindung der Bebauung und verbessern gerade in dicht bebauten Siedlungsbereichen die Aufenthalts- und Erholungsqualität in den Freiräumen.

Da die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung hier nicht anzuwenden ist und damit auch kein ökologischer Ausgleich für die durch den Bebauungsplan zulässige Flächeninanspruchnahme bisher nicht bebauter Flächen stattfindet, kommt der Umsetzung dieser Maßnahmen eine besondere Bedeutung zu.

Die durch Planzeichen und textlich dargestellten grünordnerischen Festsetzungen konkretisieren das genannte Ziel, sichern eine Mindestdurchgrünung des Plangebiets mit Gehölzen und Grünflächen und tragen der Ortsrandsituation Rechnung. So wird am östlichen Ortsrand eine „begrünte Fläche auf Baugrundstücken“ festgesetzt. Diese Festsetzung folgt der Vorgabe aus dem Flächennutzungsplan. Mit dieser Fläche kann eine naturnahe, optisch und ökologisch wirksame Gestaltung des Ortsrandes erreicht werden. Wünschenswert für diese privaten Freiflächen sind aufgrund der randlichen Lage schwerpunktmäßig Wiesenflächen mit Gehölzpflanzungen in Form freiwachsender Hecken oder niedriger Obstgehölze, wie sie teilweise bereits vorhanden sind.

Eine Über- und Unterbauung, auch z.B. mit Stellplätzen oder Erschließungen, wird ausgeschlossen, um eine naturnahe Bodenentwicklung mit ungestörtem Wasserhaushalt und gute Wuchsbedingungen für Gehölze zu fördern.

Für Gehölze sind Höhenbeschränkungen durch die Nähe zur benachbarten 110-kV-Bahnstromleitung zu beachten. Darauf wird im Bebauungsplan hingewiesen.

Die wenigen als zu erhalten festgesetzten Bäume übernehmen eine gewisse optische und ökologische Funktion im Siedlungsraum. Falls bei einzelnen Bäumen aufgrund von Alters- und Vitalitätseinschränkungen die Verkehrssicherheit künftig nicht mehr gegeben ist, sind sie entsprechend der hinweislich dargestellten Pflanzliste und der hier genannten Mindestqualität nachzupflanzen. Während Baumaßnahmen in ihrem Umfeld sind sie fachgerecht entsprechend der anerkannten Regeln der Technik, insbesondere der in der DIN 18 920 genannten Vorgaben, zu schützen.

Zur Verbesserung der Durchgrünung entlang der Verkehrswege werden beidseitig der Erschließungswege zusätzlich zu den wenigen bestehenden Bäumen weitere Baumpflanzungen festgesetzt, teils auf öffentlichem Grund, teils auf Privatgrund festgesetzt werden.

Dabei bedeutet die zeichnerische Festsetzung „Mittelgroßer oder großer Baum zu pflanzen“, dass mindestens ein mittelgroßer Baum zu pflanzen ist. Wenn es die

standörtlichen Bedingungen und die Gestaltung erlauben, ist ein großer Baum wünschenswert.

Insbesondere die vier festgesetzten Baumpflanzungen auf den kommunalen Flächen an der Haunsbergstraße sollten zeitnah umgesetzt werden, da die Gemeinde Ainring damit eine Vorbildfunktion übernimmt und zudem die vielfältigen positiven Wirkungen von Baumpflanzungen erst mittelfristig zum Tragen kommen.

Bei sämtlichen Neupflanzungen ist sicherzustellen, dass durch ausreichenden Wurzelraum und ideal vorbereitetes Bodensubstrat optimale Wuchsbedingungen geschaffen werden, damit die Bäume langfristige Entwicklungschancen haben.

Auf den Privatgrundstücken wird die grünordnerische Zielsetzung durch die Festsetzung umgesetzt, dass pro angefangener 300 m² Grundstücksfläche je ein standortgerechter Laubbaum zu pflanzen ist.

In Abhängigkeit von der Grundstücksgröße wurde neben der flächenbezogenen Anzahl auch ein Mindestanteil an Großbäumen festgesetzt, der für ausreichend große Grundstücke, nämlich solche mit einer Fläche über 600 m², greift.

Als mittelgroße Bäume ist die Pflanzung von Obstbäumen besonders empfehlenswert. Hier ist zu beachten, dass aus ökologischen und optischen Gründen ausreichend große Bäume in Form von Hochstämmen zu pflanzen sind.

Vorhandene Bäume, die standörtlich gut geeignet sind, eine gute Vitalität aufweisen und günstige Wuchsbedingungen haben, können selbstverständlich hierauf angerechnet werden.

Die hinweisliche Empfehlung von geeigneten Baumarten umfasst standortgerechte, stadtklimaverträgliche Arten und soll den Eigentümerinnen und Bauherrn als Orientierung dienen. Sie beinhaltet einerseits heimische Arten, die besonders wertvoll für die ortstypische Fauna sind und beispielsweise als Futterquelle für Bienen und Schmetterlinge dienen. Zudem entsprechen sie visuell dem anzustrebenden Landschaftsbild des Alpenvorlandes. Andererseits enthält die Liste einige ursprünglich in wärmeren Regionen beheimatete Arten wie die Zerr-Eiche oder die Blumen-Esche, die mit der zunehmenden Hitze und Trockenheit gerade in dicht bebauten Siedlungsgebieten besser zurechtkommen. Eine Mischung verschiedener Arten ist auch im Hinblick auf die zunehmende Anfälligkeit vieler heimischer Baumarten gegenüber Krankheiten und Schädlingen zu empfehlen (z.B. Rotfäule bei der Fichte, Eschentriebsterben bei der Gemeinen Esche).

Die Liste ist nicht abschließend und kann sinngemäß um standörtlich geeignete Bäume erweitert werden.

Mindestgrößen für die zu pflanzenden Bäume sichern eine wirksame Durchgrünung in einem angemessenen Zeitraum.

Die Verschiebbarkeit der festgesetzten Bäume um bis zu 5 m erlaubt eine Flexibilität in der konkreten Gestaltung mit Rücksicht auf technische und gestalterische Rahmenbedingungen.

Die Festsetzungen zur Minimierung der Versiegelung und der Verwendung versickerungsfähiger Beläge sollen Beeinträchtigungen des Naturhaushalts, insbesondere der Grundwasser- und Bodenschutzfunktionen, mindern.

Die „privaten Vorzonen“ werten das Straßenbild auf und sind im Bestand bereits teilweise in guter Ausprägung vorhanden, zum Beispiel südöstlich des Kreuzungsbereichs Haunsbergstraße / Kirchenwegstraße. Die „privaten Vorzonen“ müssen im Gegensatz zu den „begrünt Flächen auf Baugrundstücken“ nicht vollflächig begrünt werden. Mit einer Mindestbegrünung von 50 % bleibt es weiterhin möglich, in den straßenzugewandten Bereichen Zugänge oder Zufahrten zu situieren oder Fahrräder und in untergeordnetem Umfang Kraftfahrzeuge abzustellen.

Mit einer naturnahen und extensiv gepflegten Gestaltung der öffentlichen straßenbegleitenden Grünflächen leistet die Gemeinde Ainring einen ökologischen Beitrag und zeigt beispielhaft, wie mit einfachen Mitteln die Biodiversität verbessert werden kann.

Damit Bäume auch auf Tiefgaragen gute Wuchsbedingungen erhalten, wurden entsprechende Mindestflächen für ihre Wurzelräume und Mindestüberdeckungen festgesetzt.

Falls Bauarbeiten erforderlich werden, die den Wurzel- oder Kronenraum bestehender Bäume beeinträchtigen könnten, sind die diesbezüglich geltenden anerkannten Regeln der Technik anzuwenden. Diese fordern während der gesamten Bauphase den wirksamen Schutz der Gehölzbestände.

Damit die Begrünungsmaßnahmen zeitnah umgesetzt werden, wurde festgesetzt, dass die Außenanlagen inklusive der Baumpflanzungen spätestens im Folgejahr der Bezugsfertigkeit anzulegen sind.

7.10. Aufschüttungen / Abgrabungen

Für möglicherweise in Kellerräumen vorgesehene Nutzungen soll die Zulassung von Abgrabungen eine ausreichende natürliche Belichtung und Belüftung ermöglichen.

Sonstige Abgrabungen oder Aufschüttungen werden ausgeschlossen, um ein landschaftsgerechtes Erscheinungsbild der Freiflächen zu sichern. Geländemodellierungen zur Anbindung an bestehende und benachbarte Nutzungen oder im Bereich von Lichtschächten sind möglich.

7.11. Einfriedungen, Zäune, Sichtschutzmauer

Die als offene Zäune oder Hecken aus Laubgehölzen zu errichtenden Einfriedungen mit einer maximalen Höhe von 1,0 m erlauben Blickbeziehungen zwischen Plangebiet und Umgebung.

Die Verwendung von Laubgehölzen anstelle der in Ainring häufig anzutreffenden immergrünen Nadelgehölze oder blickdichten Holzzäune ist optisch und ökologisch vorzuziehen. Thujahecken sind zwar meistens grün (im Winter eher braun) und dicht, der Natur jedoch weitgehend abträglich. Sie bieten heimischen Insekten und Vögeln keine Nahrung und dienen Vögeln nur selten als Nistplatz, da ein Eindringen in eine häufig geschnittene Hecke fast unmöglich ist. Wegen Trockenheit und der schwer verrottbaren abgestorbenen Pflanzenteile der Thuja herrscht auch unter Hecke kaum bodennahes Leben. Sie leiden oft besonders unter Trockenheit und verbraunen, da durch die dichte Außenschicht kein nennenswerter Niederschlag zum Wurzelbereich der Hecke vordringt. Im Vergleich hierzu leisten Laubhecken einen signifikant höheren Beitrag zur biologischen Vielfalt in unseren Siedlungsgebieten.

Der Verzicht auf durchgängig betonierte Sockelbereiche und ein Mindestabstand zum Boden gewährleisten, dass die Zäune für am Boden lebende Kleintiere durchlässig bleiben.

Sichtschutzelemente aus Kunststoff werden aus optischen und ökologischen Gründen ausgeschlossen.

7.12. Schallschutz

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure AG, Bericht Nr. 700-6032 vom Januar 2023) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche sowie dem Sportanlagenlärm auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BImSchV, TA Lärm und 18. BImSchV beurteilt.

Verkehrsrgeräusche

Auf das Planungsgebiet wirken die Verkehrsrgeräusche der Bahnlinie Freilassing – Bad Reichenhall sowie der öffentlichen Straßenverkehrsflächen ein.

Es werden Beurteilungspegel von bis zu (aufgerundet) 64/59 dB(A) Tag/Nacht prognostiziert. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (59/49 dB(A) Tag/Nacht) werden insbesondere im Nachtzeitraum an fast allen Gebäuden entlang der Salzburger Straße, der Kirchenwegstraße sowie entlang der Bahnlinie Freilassing – Bad Reichenhall (Bahnstrecke 5470) überschritten. Lediglich an den Gebäuden entlang der Haunsbergstraße und in Plangebietsmitteln können die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht werden dabei aber nicht überschritten.

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (hilfsweise) i.d.R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse vorliegen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Reine Wohngebiete (WR) und Allgemeine Wohngebiete (WA) 59/49 dB(A) Tag/Nacht und für Misch- und Kerngebiete 64/54 dB(A) Tag/Nacht.

Nach Auffassung des Umweltbundesamts können Gesundheitsgefährdungen bei einer dauerhaften Lärmbelastung von mehr als 70/60 dB(A) tags/nachts nicht ausgeschlossen werden können. An allen Plangebäuden wird der gesundheitsgefährdende Pegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht unterschritten.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 BayBO ist der/die Bauherr(in) verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach der Tabelle 7 der DIN 4109, Januar 2018 im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109, Januar 2018. In den Bereichen des Plangebietes mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und/ oder mit Überschreitungen gesundheitsgefährdender Beurteilungspegel sind weitergehende aktive und/ oder passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich, die über die Mindestanforderungen zum Schallschutz von Außenbauteilen nach DIN 4109 hinausgehen.

Maßnahmen zum Schutz vor Verkehrslärm

In den Bereichen ohne bzw. mit geringen Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 von bis zu 4 dB(A) ist ein baulicher Schallschutz ausreichend: Die Mindestanforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) ergeben sich aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen zu berücksichtigen.

An den Fassaden der Gebäude mit Überschreitungen der Orientierungswerte der DIN 18005 von mehr als 4 dB(A) ist neben einem ausreichenden Schalldämm-Maß der Außenbauteile zusätzlich eine schallgedämmte Lüftungseinrichtung bzw. andere geeignete Einrichtungen zur fensterunabhängigen Belüftung notwendig. Für schutzbedürftige Aufenthaltsräume, die durch eine geeignete Grundrissorientierung über Fenster an einer lärmgeschützten Fassadenseite belüftet werden können, kann auf schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere geeignete Belüftungssysteme verzichtet werden.

Neben den Aufenthaltsräumen innerhalb der Gebäude sind auch Außenwohnbereiche (Privatgärten, Terrassen, Dachterrassen, Balkone, Loggien usw.) schutzbedürftige Räume im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes. Als Anforderung an die Lärmvorsorge bei der Neuplanung von Außenwohnbereichen im Rahmen der Bauleitplanung sollten auf Außenwohnbereichen zumindest die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Tagzeitraum eingehalten werden. Da auf Außenwohnbereichen die Nutzung auf den Tagzeitraum (6-22 Uhr) beschränkt ist, ist die nächtliche Verkehrslärmbelastung nicht beurteilungsrelevant. Sofern auf Außenwohnbereichen mit höheren Verkehrslärmpegel (Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV) gerechnet werden muss,

so sind diese durch planerische oder baulich-technische Maßnahmen zu schützen (z. B. Abrücken, Verlegen, Loggien- /Balkonverglasungen, Abschirmwände, geschlossene Brüstungen für Dachterrassen usw.).

Maßgeblich für die hohen Verkehrslärmpegel im östlichen Plangebiet ist die bestehende eingleisige Bahnlinie Freilassing – Bad Reichenhall, die am östlichen Rand des Planungsgebiets verläuft. Des Weiteren liegen Bestandsbebauungen vor, die in der bestehenden Lärmsituation Außenwohnbereiche entlang der Bahnstrecke realisiert haben. Durch die vorliegende Planung wird an der Bahnstrecke 5470 nichts geändert, sodass die vorliegende Situation nicht verändert wird.

Der aktuelle Bebauungsplan setzt ein Allgemeines Wohngebiet nach § 4 BauNVO fest, d.h. der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV liegt demzufolge bei 59 dB(A) tags. Die Ermittlung des Verkehrslärms wurde entsprechend der aktuellen geltenden Regelwerke für den Straßenverkehrslärm nach RLS-19 und für den Schienenverkehrslärm nach Schall 03 durchgeführt. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass im Bereich der Salzburger Straße und der Kirchenwegstraße an den lärmzugewandten Fassadenseiten Beurteilungspegel größer als 59 dB(A) tags auftreten. Somit sollten hier Balkone, Loggien etc. mit aktiven Schallschutzmaßnahmen (z. B. Loggien-/Balkonverglasungen) geschützt werden. An den Grundstücken entlang der Bahnstrecke 5740 sind die ersten ca. 16 m der Freiflächen westlich der Bahnstrecke von Überschreitungen der 59 dB(A) betroffen.

Eine Ermittlung des Schienenverkehrslärms nach der „alten“ Schall03 zeigt in der vorliegenden Situation, dass ein Beurteilungspegel > 59 dB(A) tags nur im Nahbereich der Schienentrasse auftritt. Somit werden im gesamten Plangebiet die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Reine und Allgemeine Wohngebiete von 59 dB(A) tags zuverlässig eingehalten. Infolgedessen waren bei der Errichtung der bestehenden Wohnbebauung mit Außenwohnbereichen in Richtung Bahntrasse vor der Änderung der Berechnungsvorschrift (vor 2015) keine Überschreitungen ermittelt worden.

In der Bauleitplanung können städtebauliche Abwägungen getroffen werden. Eine absolute Grenze, die im Rahmen einer Gesamtlärbetrachtung zu setzen ist, ist erst erreicht, wenn die verfassungsrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung oder zu Eingriffen in die Substanz des Eigentums überschritten wird. Gesundheitsgefährdende Pegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht werden im vorliegenden Fall nicht überschritten.

Die Auslösewerte der Lärmsanierung an bestehenden Schienenstrecken des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr liegen für Allgemeine Wohngebiete bei 64/54 dB(A) Tag/Nacht. Diese Werte entsprechen zudem den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV für Mischgebiete. Bei einem Verkehrslärmpegel von bis zu 64 dB(A) tags (IGW 16. BImSchV für Mischgebiete) ist aus immissionsschutzfachlicher Sicht eine Aufenthaltsqualität auf Außenwohnbereichen gegeben.

Da im vorliegenden Fall eine Bestandsbebauung vorliegt, welche in der bestehenden Lärmsituation Außenwohnbereiche entlang der Bahnstrecke realisiert hat und unter Berücksichtigung der oben genannten Argumentation ist es zumutbar in der Abwägung hinsichtlich dem Schutz der Außenwohnbereiche auf den Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Mischgebiete (64 dB(A) tags) abzustellen.

Im östlichen Plangebiet verbleibt demnach ein Randstreifen von 4 m zur östlichen Planungsgebietsgrenze mit Überschreitungen von 64 dB(A) tags. Aktuell befinden sich in diesem Bereich Grenzbepflanzungen wie Hecken, Sträucher und Bäume, sodass ein dauerhafter Aufenthalt in diesem Bereich nicht gegeben und zukünftig auch nicht vorgesehen ist. Festsetzungen werden für die Freibereiche daher nicht formuliert. Zudem sind die Grundstücke am östlichen Planungsgebiet ausreichend groß, sodass sich die Bewohner auch auf Freiflächen aufhalten können, die den Immissionsgrenzwert von 64 dB(A) einhalten bzw. unterschreiten.

Auswirkungen des Planvorhabens auf die Nachbarschaft

Die schalltechnischen Auswirkungen des Planvorhabens für die betroffene Nachbarschaft wurden in einem schalltechnischen Gutachten im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation hilfsweise nach den Maßgaben der 16. BImSchV bewertet. Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Verkehrslärms von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern die Grenzwerte von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht sind.

Das zusätzliche Verkehrsaufkommen des Ziel-/Quellverkehrs führt teilweise zu Pegelerhöhungen um bis zu 1 dB(A) in der Nachbarschaft. Da sich die Pegelerhöhung unter 2,1 dB(A) belaufen und das Beurteilungspegelniveau unter 70/60 dB(A) Tag/Nacht liegt, führt das Planvorhaben zu keinen negativen Auswirkungen in der Nachbarschaft.

Anlagengeräusche innerhalb des Planungsgebiets

Innerhalb des Plangebiets befindet sich lediglich wohnverträgliche Gewerbe wie ein Kosmetikstudio und ein kleines Eiscafé, ohne relevante Geräusentwicklungen. Somit kommt es zu keinen negativen Auswirkungen auf die Nachbarschaft ausgehend von dem Plangebiet.

Anlagengeräusche außerhalb des Planungsgebiets

Außerhalb des Plangebiets befinden sich in unmittelbarer Nähe lediglich wohnverträgliche Gewerbe und führen somit zu keinen Lärmkonflikten. Im Weiterem Umgriff liegen im Norden die Gewerbebetriebe innerhalb des Bebauungsplans „Mitterfelden A“. Aufgrund des Abstandes von über 380 m bis zur Plangebietsgrenze ist hier ebenfalls mit keinen Lärmkonflikten zu rechnen.

Sportanlagenlärm

Innerhalb des Plangebiets ist mit keinem Sportanlagenlärm zu rechnen. Es befindet sich lediglich außerhalb des Plangebiets eine Sportanlage. Diese gehen vom Sportplatz des Fortbildungsinstitutes der Bayrischen Polizei südwestlich des Plangebiets aus. Es wurde davon ausgegangen, dass dieser ausschließlich im Tagzeitraum und außerhalb der Ruhezeiten genutzt wird. Durch die Sportanlage werden Beurteilungspegel von bis zu (gerundet) 55 dB(A) tags im Plangebiet prognostiziert. Somit werden die Immissionsrichtwerte der 18. BImSchV für WA eingehalten.

Tiefgaragenzu- und ausfahrten

Um die Nachbarschaft in den Allgemeinen Wohngebieten vor dem Lärm ein- und ausfahrender Fahrzeuge zu schützen, werden mehrere Festsetzungen getroffen. So wird festgesetzt, dass Tiefgaragenzu- und -ausfahrten einzuhausen sind und diese Einhausung eine Schalldämmung von mind. 25 dB aufweisen muss. Die Innenwände der Rampen sind schallabsorbierend zu verkleiden und müssen einen Absorptionskoeffizienten von $\alpha_{500\text{Hz}} \geq 0,6$ zu aufweisen. Bei der Errichtung von Tiefgaragenein- und -ausfahrten sind lärmarme Entwässerungsrinnen sowie Garagentore zu verwenden, die dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen.

Im Ergebnis werden durch die getroffenen Festsetzungen im gesamten Planungsgebiet gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gesichert.

7.13. Altlasten

Im Planungsgebiet sind keine Altlastenverdachtsflächen bekannt. Falls dennoch bei den Aushubarbeiten optische oder organoleptische Auffälligkeiten des Bodens festgestellt werden, die auf eine schädliche Bodenveränderung oder Altlast hindeuten, ist unverzüglich das Landratsamt oder das Wasserwirtschaftsamt Traunstein zu benachrichtigen (Mitteilungspflicht gem. Art 1 BayBodSchG).

7.14. Ver- und Entsorgung

Alle relevanten Ver- und Entsorgungsleitungen liegen am Gebiet an. Das Gebiet ist durch die örtliche Fernwärme erschlossen.

Innerhalb des Planungsgebietes müssen Versorgungsleitungen unterirdisch verlegt werden.

Hiervon ausgenommen ist die bestehende 110-kV-Bahnstromleitung am östlichen Geltungsbereich. Um die Verträglichkeit der Leitung mit der angrenzenden Wohnnutzung zu gewährleisten, sind der 12,5-m-Gefahrenbereich und der 30-m-Schutzstreifen nachrichtlich in der Planzeichnung eingetragen. Innerhalb des 12,5-m-Gefahrenbereichs dürfen Gebäude sowie An- und Aufbauten eine Höhe von 446,0 m. ü. NN nicht überschreiten. Auch innerhalb des 30-m-Schutzstreifens muss mit Einschränkungen der Bauhöhen von Bauwerken gerechnet werden. Pläne für alle Bauwerke innerhalb des Schutzstreifens müssen deshalb durch den jeweiligen Grundeigentümer zur Überprüfung der Sicherheitsbelange der DB Energie GmbH, Richelstr. 3, 80634 München, vorgelegt werden. (Siehe Anlage 3 an dieser Begründung: Stellungnahme der DB Energie GmbH)

7.15. Bodendenkmäler

Innerhalb des Planungsgebietes oder der näheren Umgebung sind keine Bodendenkmäler bekannt. Um dennoch den Belangen des Denkmalschutzes Rechnung zu tragen wird darauf hingewiesen, dass bei der Verwirklichung von Bauvorhaben im Geltungsbereich dieses Bebauungsplanes Bodendenkmäler zutage kommen können. Diese unterliegen der Meldepflicht nach Art. 8 DSchG und sind dem Bayerischen Landesamt für Denkmalpflege unverzüglich anzuzeigen.

7.16. Versickerung von Niederschlagswasser, Schutz bei Starkregenereignissen

Unverschmutztes Niederschlagswasser von Dächern und befestigten Flächen ist auf den Privatgrundstücken oberflächlich und unter Einhaltung der „Technischen Regeln zum schadlosen Einleiten von gesammeltem Niederschlagswasser in das Grundwasser“ (TRENGW), die Vorgaben der Niederschlagswasserfreistellungsverordnung (NWFreiV) und des Arbeitsblattes DWA-A 138 (Planung, Bau und Betrieb von Anlagen zur Versickerung von Niederschlagswasser) in den jeweils aktuellen Versionen zu versickern. Eine Versickerung über eine belebte Oberbodenschicht ist bevorzugt, um die Reinigungsleistung dieser Schicht zu nutzen als Beitrag zum Grundwasserschutz. Ist eine flächenhafte Versickerung nicht möglich, ist das Niederschlagswasser über ein Mulden-Rigolen-System zu versickern. Der Bau von Sickerschächten ist nur in Ausnahmefällen zulässig und grundsätzlich zu begründen.

Um einen Überflutungsschutz im Fall von Starkregenereignissen zu erreichen, wird eine Überhöhung von Rampen zu tiefergelegenen Gebäudeteilen (z.B. Tiefgaragen) im Einfahrtbereich und eine Überhöhung der Oberkanten von Lichtschächten, Kellerfenstern und Sparteneinführungen empfohlen.

7.17. Artenschutz

Für gefährdete Tier- und Pflanzenarten und ihre Habitate hat der Geltungsbereich aufgrund der intensiven baulichen und gärtnerischen Inanspruchnahme grundsätzlich keine nennenswerte Bedeutung.

Es ist jedoch der europäische Artenschutz nach § 44 ff. BNatSchG zu beachten. Diesem zufolge sind Tötungen oder Störungen europarechtlich geschützter Arten sowie eine Beschädigung oder Zerstörung ihrer Lebensstätten nicht zulässig.

Als entsprechend geschützte Tiergruppen können im Geltungsbereich siedlungsbewohnende Fledermaus- und Vogelarten vorkommen, die zum einen Ritzen und Spalten an Gebäuden oder deren Dachböden nutzen und andererseits in Gehölzen Quartiere bzw. Brutplätze haben können. Höhlenbrütende Vogelarten können in größeren Höhlen alter Bäume vorkommen, Freibrüter bauen ihre Nester in Kronen und Geäst von Bäumen und Sträuchern. Europarechtlich geschützte Fledermausarten können ebenfalls in Baumhöhlen oder –spalten oder in und an Gebäuden vorkommen.

Da die Verwirklichung des zukünftig zulässigen Baurechts eine Rodung von Bäumen und Sträuchern sowie den Umbau oder Abriss von Gebäuden mit sich bringen kann, ist die Auslösung von Verbotstatbeständen nach § 44 BNatSchG nicht vollständig ausgeschlossen.

Für den Geltungsbereich liegen keine Kenntnisse oder Verdachtsfälle vor, dass entsprechende Arten vorkommen. Daher erfolgt zum jetzigen Zeitpunkt keine detaillierte artenschutzrechtliche Untersuchung mit Kartierung vorkommender Arten.

Spätestens mit der Stellung des Bauantrags bzw. bei Freistellung vor Beginn der Bauarbeiten ist jedoch zu prüfen, ob artenschutzrechtlich relevante Lebensräume und Arten betroffen sein können.

Des Weiteren gibt es einige Vermeidungsmaßnahmen, die vor allem eine zeitliche Befristung für Rodungs- und Abrissarbeiten beinhalten, damit möglicherweise vorkommende Arten nicht geschädigt werden. Da damit ein Großteil artenschutzrechtlicher Konflikte von vornherein ausgeschlossen werden kann, sind diese Maßnahmen zu beachten:

- Rodung von Bäumen ohne Höhlen und von Sträuchern außerhalb der Brutzeit von Vögeln (also nicht zwischen 1. März und 30. September),
- Rodung von Bäumen mit Höhlen im Zeitraum zwischen Oktober bis Mitte November. Hier wird eine Begutachtung durch einen Fledermaus-/Vogelkundler dringend empfohlen.
- Abriss von Gebäuden (insbesondere solche mit älteren Verkleidungen, Spalten, Einschlupfen) im Zeitraum September bis November.

Der Hinweis, dass im Zuge des Bauantrags ein qualifizierter Freiflächengestaltungsplan vorzulegen ist, soll eine angemessene Gestaltung der Außenanlagen sicherstellen.

8. Wesentliche Auswirkungen des Bebauungsplanes

- Umsetzung eines Bebauungsplanes der Innenentwicklung
- Schaffung der planungsrechtlichen Voraussetzungen für die Sicherung der bestehenden Bebauung in Kombination mit einer maßvollen Nachverdichtung und der Umstrukturierung eines gewerblichen Areals in Wohnungsbau
- Sicherung der verträglichen Einbindung der Bebauung in die bauliche und landschaftliche Umgebung
- Gliederung der Straßenräume, Verbesserung der Durchgrünung des Baugebiets mit Bäumen und Sicherung der bereits vorhandenen vitalen Bäume.

9. Natur- und Umweltschutz, Eingriffsregelung

Die Neuaufstellung des vorliegenden Bebauungsplanes führt zu keiner Inanspruchnahme un bebauter Bereiche am Ortsrand oder in der freien Landschaft. Durch das Verfahren nach § 13a BauGB ist eine Umweltprüfung bzw. ein Umweltbericht nicht erforderlich und die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung nicht anzuwenden.

10. Klimaschutz

Nach § 1a Abs. 5 BauGB soll bei der Aufstellung von Bauleitplänen den Erfordernissen des Klimaschutzes sowohl durch Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken, als auch durch solche, die der Anpassung an den Klimawandel dienen, Rechnung getragen werden.

Diese Ziele wurden im Bebauungsplan durch folgende Festsetzungen berücksichtigt:

- Eine Zunahme der Bebauungsdichte (Innenentwicklung vor Außenentwicklung) bedeutet ein flächensparendes Bauen und den Erhalt unversiegelter und klimatisch ausgleichender Freiflächen.
- Die Begrünungsvorgaben gewährleisten eine Mindestausstattung des Plangebiets mit klimawirksamen Vegetationsflächen und Gehölzen. Ein zusammenhängendes Netz aus Baumpflanzungen, Ortsrandeingrünung und begrünten privaten Vorzonen wirkt sommerlicher Überhitzung entgegen und trägt zu (Fein-)Staubbindung und Frischluftbildung bei. Diese Ziele werden auch durch die vorgesehenen Straßebäume und durch Dachbegrünung unterstützt.
- Die gestalterischen Anforderungen mit einfachen Dachformen wirken auf kompakte Baukörper hin und sind damit hinsichtlich möglicher Wärmeverluste als günstig einzustufen. Zudem unterstützt die Ausrichtung der Bauräume geneigter Dachflächen die Nutzung der Sonnenenergie.

11. Daten zum Bebauungsplan

	Fläche	Anteil
Umgriff gesamt	33.680 m ²	100 %
davon:		
Öffentliche Verkehrsfläche	2.764 m ²	8 %
Allgemeines Wohngebiet (WA 1, WA 2, WA 3)	30.916 m ²	92 %

Siegel

Ainring, den

Martin Öttl, Erster Bürgermeister

**Anlage 1:
 Gegenüberstellung Baurecht**

Fl.St.Nr.	Grundstücksgröße in m2	Bestand					Planung				
		GR Bestand	GRZ Bestand	Geschosse	GF (inkl. DG)	GFZ (inkl. DG)	GR Planung	GRZ Planung	Geschosse	GF (inkl. DG)	GFZ (inkl. DG)
2195	2.684										
2197	3.876	2.300	0,35		2300	0,35	2.025	0,31	4	7.400	1,13
2197/7	1.102	256	0,23	2	681	0,62	280	0,25	2	745	0,68
2197/10	246	70	0,28	2	186	0,76	80	0,33	2	213	0,87
2197/9	1.449	279	0,19	2	742	0,51	300	0,21	2	798	0,55
2200/6	487	87	0,18	2	231	0,48	95	0,20	2	253	0,52
2200/16	237	85	0,36	2	226	0,95	95	0,40	2	253	1,07
2200/17	383	107	0,28	2	285	0,74	120	0,31	2	319	0,83
2200/18	182	86	0,47	2	229	1,26	95	0,52	2	253	1,39
2200/19	357	86	0,24	2	229	0,64	95	0,27	2	253	0,71
2200/20-25	299	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00
2200/7	802	104	0,13	2	277	0,34	170	0,21	2	452	0,56
2200/33	272	0	0,00	2	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00
2200/32	147	64	0,44	2	170	1,16	70	0,48	2	186	1,27
2200/31	101	62	0,61	2	165	1,63	70	0,69	2	186	1,84
2200/30	103	62	0,60	2	165	1,60	70	0,68	2	186	1,81
2200/29	105	62	0,59	2	165	1,57	70	0,67	2	186	1,77
2200/28	106	61	0,58	2	162	1,53	70	0,66	2	186	1,76
2200/2	210	64	0,30	2	170	0,81	70	0,33	2	186	0,89
2200/10	371	160	0,43	2	426	1,15	160	0,43	2	426	1,15
2200/34	211	83	0,39	2	221	1,05	100	0,47	2	266	1,26
2200/8	259	61	0,24	2	162	0,63	100	0,39	2	266	1,03
2200/5	1.261	133	0,11	2	354	0,28	240	0,19	2	638	0,51
2201/4	364	77	0,21	2	205	0,56	120	0,33	2	319	0,88
2201/5	430	160	0,37	2	426	0,99	160	0,37	2	426	0,99
2201/6	1.081	100	0,09	2	266	0,25	240	0,22	2	638	0,59
537/224	659	292	0,44	3	1.069	1,62	320	0,49	3	1.171	1,78
537/48	659	234	0,36	3	856	1,30	240	0,36	3	878	1,33
2202/3	537	0	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0	0	0,00
2202/2	1.085	0	0,00	0	0	0,00	240	0,22	2	638	0,59
537/24	496	321	0,65	3	1.175	2,37	330	0,67	3	1.208	2,44
537/49	561	205	0,37	3	750	1,34	250	0,45	3	915	1,63
537/32	865	208	0,24	2	553	0,64	260	0,30	2	692	0,80
2197/5	243	0	0,00		0	0,00	0	0,00	0	0	0,00
537/5	470	113	0,24	2	301	0,64	150	0,32	2	399	0,85
537/223	212	64	0,30	2	170	0,80	70	0,33	2	186	0,88
537/222	208	62	0,30	2	165	0,79	70	0,34	2	186	0,90
537/221	263	63	0,24	2	168	0,64	70	0,27	2	186	0,71
537/33	736	189	0,26	2	503	0,68	190	0,26	2	505	0,69
537/31	678	109	0,16	2	290	0,43	150	0,22	2	399	0,59
537/4	664	71	0,11	2	189	0,28	150	0,23	2	399	0,60
2200/9	405	93	0,23	2	247	0,61	100	0,25	2	266	0,66
2200/15	398	95	0,24	2	253	0,63	100	0,25	2	266	0,67
2200/3	410	100	0,24	2	266	0,65	120	0,29	2	319	0,78
2200/4	322	121	0,38	2	322	1,00	120	0,37	2	319	0,99
537/30	623	107	0,17	2	285	0,46	150	0,24	2	399	0,64
537/3	660	118	0,18	2	314	0,48	150	0,23	2	399	0,60
537/2	658	70	0,11	2	186	0,28	150	0,23	2	399	0,61
537/43	560	143	0,26	2	380	0,68	150	0,27	2	399	0,71
537/39	382	158	0,41	2	420	1,10	160	0,42	2	426	1,11
537/40	250	119	0,48	2	317	1,27	120	0,48	2	319	1,28
537/41	353	133	0,38	2	354	1,00	175	0,50	2	466	1,32
537/42	434	204	0,47	2	543	1,25	200	0,46	2	532	1,23
	30.916	8.001	0,26		18.517	0,60	9.080	0,29		27.306	0,88

Anlage 2:
 Stellungnahme DB Immobilien und DB Energie GmbH
 - Zur Beachtung im Bauvollzug -

Anlage 3:
 Stellungnahme DB Energie GmbH
 - Zur Beachtung im Bauvollzug -



DB AG - DB Immobilien
Kundenteam Eigentumsmanagement - Baurecht
CR.R 041 Bü
Barthstr. 12
80339 München

DB AG, DB Immobilien • Barthstraße 12 • 80339 München

www.deutschebahn.com

Gemeinde Ainring
Salzburger Str. 48
83404 Ainring

Daniela Bücherl
Telefon 089/1308-3270
Telefax 089/1308-22106
daniela.buecherl@deutschebahn.com

Allgemeine Mail-Adresse:
ktb.muenchen@deutschebahn.com

Az.: TOEB-BY-22-139048

31.08.2022

Ihr Zeichen/Bearbeitung/Datum: 6102-003-002, Schreiben vom 05.08.2022, Herr Kalb

Neuaufstellung des Bebauungsplanes „Mitterfelden östlich der Kirchenwegstraße“

Beteiligung gemäß § 4 Abs. 1 BauGB

Strecke: 5740 Freilassing – Bad Reichenhall/ von Bahn-km 3,4 bis Bahn-km 3,63 / rechts der Bahn 110-kV-Bahnstromleitung Nr. 409, Kw - Abzw. Reichenhall, Mast Nr. 461 bis 463

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DB AG DB Immobilien, als von der DB Netz AG, der DB Energie GmbH und der DB Station&Service AG bevollmächtigt, übersendet Ihnen hiermit folgende Gesamtstellungnahme als Träger öffentlicher Belange zu o. a. Verfahren.

Gegen die o.g. Neuaufstellung des Bebauungsplanes bestehen bei Beachtung und Einhaltung der nachfolgenden Bedingungen / Auflagen und Hinweise aus Sicht der DB AG und ihrer Konzernunternehmen grundsätzlich keine Bedenken.

Infrastrukturelle Belange

Nach § 4 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes (AEG) und § 2 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) ist die Deutsche Bahn AG verpflichtet, ihren Betrieb sicher zu führen und die Eisenbahninfrastruktur in betriebs sicherem Zustand zu halten. In diesem Zusammenhang weisen wir auf folgendes hin:

Durch die Inhalte, Festlegungen und Zielsetzungen der Bauleitplanung dürfen der gewöhnliche Betrieb der bahnbetriebsnotwendigen Anlagen einschließlich der Maßnahmen zur Wartung und Instandhaltung sowie Maßnahmen zu Umbau, Erneuerung oder ggf. notwendiger Erweiterungen keinesfalls verzögert, behindert oder beeinträchtigt werden.

Wir weisen darauf hin, dass für 2026 die Erneuerung des direkt an den Geltungsbereich der Bauleitplanung angrenzenden Bahnübergangs BÜ Mitterfeld (Bahn-km 3,637) geplant ist. Die Erneuerungen der im Gemeindegebiet befindlichen Bahnübergänge BÜ Eichertweg (Bahn-km 2,922), BÜ Ainring (Bahn-km 3,277) und BÜ Franz Wisbach (Bahn-km 4,562) sind ebenfalls in 2026 geplant.

Innerhalb des Geltungsbereichs der Bauleitplanung verläuft die planfestgestellte 110-kV-Bahnstromleitung der DB Energie GmbH mit einem Schutzstreifen beidseits von je 30 m bezogen auf die Leitungsachse (Schutzstreifenbreite gesamt: 60 m), deren Bestand und Betrieb zur Aufrechterhaltung der Bahnstromversorgung auf Dauer gewährleistet sein muss.

Deutsche Bahn AG
Sitz: Berlin
Registergericht:
Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000
USt-IdNr.: DE 811569869

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:
N.N.

Vorstand:
Dr. Richard Lutz,
Vorsitzender

Dr. Levin Holle
Berthold Huber
Dr. Daniela Gerd tom Markotten
Dr. Sigrid Evelyn Nikutta
Evelyn Palla
Dr. Michael Peterson
Martin Seiler





Die Auflagen/ Bedingungen und Hinweise der in der beigefügten Stellungnahme der DB Energie GmbH vom 19.08.2022 (Zeichen: I.ET-S-S-3 (409)) sind bei der Neuaufstellung des Bebauungsplans zu berücksichtigen.

Bei Bepflanzungen ist grundsätzlich zu beachten, dass Abstand und Art der Bepflanzung entlang der Bahnstrecke so gewählt werden müssen, dass diese bei Windbruch nicht in die Gleisanlagen fallen können. Der Mindestpflanzabstand zur nächstliegenden Gleisachse ergibt sich aus der Endwuchshöhe und einem Sicherheitsabstand von 2,50 m. Diese Abstände sind durch geeignete Maßnahmen (Rückschnitt u.a.) ständig zu gewährleisten.

Wir weisen auf die Verkehrssicherungspflicht (§ 823 ff. BGB) des Grundstückseigentümers hin. Soweit von bestehenden Anpflanzungen Beeinträchtigungen des Eisenbahnbetriebes und der Verkehrssicherheit ausgehen können, müssen diese entsprechend angepasst oder beseitigt werden. Bei Gefahr in Verzug behält sich die Deutsche Bahn das Recht vor, die Bepflanzung auf Kosten des Eigentümers zurückzuschneiden bzw. zu entfernen.

Dach-, Oberflächen- und sonstige Abwässer dürfen nicht auf oder über Bahngrund abgeleitet werden. Sie sind ordnungsgemäß in die öffentliche Kanalisation abzuleiten. Einer Versickerung in Gleisnähe kann nicht zugestimmt werden.

Bei Planung von Solaranlagen auf Dächern in der Nähe der Gleise oder von Bahnübergängen etc. hat der Bauherr sicherzustellen, dass Blendungen der Triebfahrzeugführer ausgeschlossen sind.

Wir weisen darauf hin, dass durch den Eisenbahnbetrieb und die Erhaltung der Bahnanlagen Emissionen (insbesondere Luft- und Körperschall, Abgase, Funkenflug, Abriebe z.B. durch Bremsstäube, elektrische Beeinflussungen durch magnetische Felder, etc.) entstehen, die zu Immissionen an benachbarter Bebauung führen können. Gegen die aus dem Eisenbahnbetrieb ausgehenden Emissionen sind erforderlichenfalls von der Gemeinde oder den einzelnen Bauherren auf eigene Kosten geeignete Schutzmaßnahmen vorzusehen bzw. vorzunehmen.

Immobilienpezifische Belange

Innerhalb des Geltungsbereichs der Bauleitplanung ist kein bahneigener Grundbesitz vorhanden.

Hinweise für Bauten nahe der Bahn

Bei Bauarbeiten in Bahnnähe sind Sicherheitsauflagen aus dem Eisenbahnbetrieb zu beachten. Die Einholung und Einhaltung dieser Sicherheitsauflagen obliegt dem Bauherrn im Rahmen seiner Sorgfaltspflicht. Zur Abstimmung der Sicherung gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb sind die Bauantragsunterlagen der DB AG (Eingangsstelle DB Immobilien) vorzulegen.

Die folgenden allgemeinen Auflagen für Bauten / Baumaßnahmen nahe der Bahn dienen als Hinweis:

Das Planen, Errichten und Betreiben der geplanten baulichen Anlagen haben nach den anerkannten Regeln der Technik unter Einhaltung der gültigen Sicherheitsvorschriften, technischen Bedingungen und einschlägigen Regelwerke zu erfolgen.

Ein widerrechtliches Betreten und Befahren des Bahnbetriebsgeländes sowie sonstiges Hineingelangen in den Gefahrenbereich der Bahnanlagen ist gemäß § 62 EBO unzulässig und durch geeignete und wirksame Maßnahmen grundsätzlich und dauerhaft auszuschließen. Dies gilt auch während der Bauzeit.



Die Flächen befinden sich in unmittelbarer Nähe zu unserer Oberleitungsanlage. Wir weisen hiermit ausdrücklich auf die Gefahren durch die 15000 V Spannung der Oberleitung und die hiergegen einzuhaltenden einschlägigen Bestimmungen hin.

Es ist ein Schutzabstand von 3 m zu unter Spannung stehenden Teilen der Oberleitung mit allen Fahrzeugen, Werkzeugen, Materialien, Personen, etc. sicherzustellen und einzuhalten.

Baumaschinen im Rissbereich der Oberleitung (Gleisabstand ≤ 4 m) sind bahnzuerden, ggf. muss die Oberleitung abgeschaltet und bahngeerdet werden.

Einfriedungen im Rissbereich der Oberleitung sind bahnzuerden, ggf. ist ein Prellleiter anzubringen.

Elektrisch leitende Teile im Handbereich (= 2,50 m) zu bahngeerdeten Anlagen sind ebenfalls bahnzuerden.

Bei Grabarbeiten innerhalb eines Umkreises von 5 m um Oberleitungsmaste (5 m ab Fundamentaußenkante) ist durch den Bauherrn ein Standsicherheitsnachweis von einem durch das Eisenbahn-Bundesamt zertifiziertem Prüfstatiker vorzulegen. Darin ist nachzuweisen, dass durch das geplante Bauvorhaben die Bahnbetriebsanlagen (Masten, Leitungen etc.) auf keinen Fall in ihrer Standsicherheit und Sicherheit beeinträchtigt werden.

Bei Bauausführungen unter Einsatz von Bau- / Hubgeräten (z.B. (Mobil-) Kran, Bagger etc.) ist das Überschwenken der Bahnfläche bzw. der Bahnbetriebsanlagen mit angehängten Lasten oder herunterhängenden Haken verboten. Die Einhaltung dieser Auflagen ist durch den Bau einer Überschwenkbegrenzung (mit TÜV-Abnahme) sicher zu stellen. Die Kosten sind vom Antragsteller bzw. dessen Rechtsnachfolger zu tragen.

Werden bei einem Kraneinsatz ausnahmsweise Betriebsanlagen der DB überschwenkt, so ist mit der DB Netz AG eine schriftliche Kranvereinbarung abzuschließen, die mindestens 4 - 8 Wochen vor Kranaufstellung bei der DB Netz AG zu beantragen ist. Auf eine ggf. erforderliche Bahnerdung wird hingewiesen.

Baumaterial, Bauschutt etc. dürfen nicht auf Bahngelände zwischen- oder abgelagert werden. Lagerungen von Baumaterialien entlang der Bahngeländegrenze sind so vorzunehmen, dass unter keinen Umständen Baustoffe oder Abfälle in den Gleisbereich (auch durch Verwehungen) gelangen.

Schlussbemerkungen

Wir bitten Sie, uns das Abwägungsergebnis zu gegebener Zeit zuzusenden und uns an dem weiteren Verfahren zu beteiligen.

Für Rückfragen zu diesem Schreiben bitten wir Sie sich an die Mitarbeiterin des Kundenteam Eigentumsmanagement - Baurecht, Frau Bücherl, zu wenden.

+++ Datenschutzhinweis: Aus aktuellem Anlass möchten wir Sie darauf hinweisen, dass die in Stellungnahmen des DB Konzerns enthaltenen personenbezogenen Daten von DB Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern (Vor- und Nachname, Unterschriften, Telefon, E-Mail-Adresse, Postanschrift) vor der öffentlichen Auslegung (insbesondere im Internet) geschwärzt werden müssen. +++



***** NEU bei DB Immobilien *****

Chatbot Petra steht Ihnen bei allgemeinen Fragen rund um das Thema Beteiligungen der DB bei Bauantrags- / Planungs- und Kabelauskunftsverfahren ab sofort gerne zur Verfügung.

Nutzen Sie dafür folgenden Link oder den QR Code:

<https://www.deutschebahn.com/de/geschaefte/immobilien/-Hallo-und-herzlich-willkommen-bei-der-DB-AG-DB-Immobilien--5750618>



Mit freundlichen Grüßen

Deutsche Bahn AG
DB Immobilien

i. V. **Antje Schönheiter**
Digital unterschrieben von
Antje Schönheiter
Datum: 2022.08.31
13:53:08 +02'00'

i. A. **Daniela Bücherl**
Digital unterschrieben von
Daniela Bücherl
Datum: 2022.08.31
10:28:29 +02'00'

Anlagen:

Stellungnahme der DB Energie GmbH vom 19.08.2022, Zeichen: I.ET-S-S-3 (409)

DB Energie GmbH • Richelstr. 3 • 80634 München

DB Energie GmbH
I.ET-S-S-1
Herrn Feulner
Richelstr. 3
80634 München

DB Energie GmbH
Richelstraße 3
D - 80 634 München

www.db.de/dbenergie

🚆 alle S-Bahnen bis
Donnersberger Brücke

Herr Bauer
Telefon 089/130885002
Telefax 089/130885004

Zeichen: I.ET-S-S-3 (409)

19.08.2022

**110-kV-Bahnstromleitung Nr. 409, Kw- Abzw. Reichenhall;
Mast Nr. 461 bis 463**

**Bebauungsplan: Östlich der Kirchenwegstraße
Fassung vom: 26.07.2022 (Neuaufstellung)
Planungsträger: Gemeinde Ainring**

Ihre E-Mail vom: 11.08.2022 (Az. TOEB-BY-22-139048)

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach Erhalt der Unterlagen zu o.g. **Bebauungsplan**, teilen wir ihnen fristgemäß folgendes mit:

Vorbemerkung:

Sämtliche in den Festsetzungen und Hinweisen sowie in der Begründung zu o.g. B-Plan verfassten Ausführungen in Bezug auf die o.g. 110-kV-Bahnstromleitung sind durch folgende Punkte zu ersetzen:

...

1. Wir haben den o.g. Bebauungsplan auf die Belange der DB Energie GmbH – hier: 110-kV-Bahnstromleitungen (Freileitungen) – hinsichtlich der öffentlich-rechtlichen Vorschriften geprüft.
Innerhalb des Verfahrensgebietes verläuft die o.g. planfestgestellte 110-kV-Bahnstromleitung mit einem Schutzstreifen beidseits von je 30 m bezogen auf die Leitungsachse (Schutzstreifenbreite gesamt: 60 m), deren Bestand und Betrieb zur Aufrechterhaltung der Bahnstromversorgung auf Dauer gewährleistet sein muß.
2. Maßgebend ist die in der Örtlichkeit tatsächlich vorhandene Leitungstrasse.
3. Innerhalb des Schutzstreifens muß mit Beschränkungen der Bauhöhen von Bauwerken (wie z.B. Gebäude, Wege, Straßen, Brücken, Verkehrs-Entwässerungs-, Sport-, Freizeit-, Beleuchtungs-, Lärmschutz- Signal-, Werbe-Leitungs- und Bewässerungsanlagen sowie Lagerstätten, -halden usw.) gerechnet werden.
Pläne für alle Bauwerke innerhalb des Schutzstreifens müssen deshalb durch den jeweiligen Grundeigentümer zur Überprüfung der Sicherheitsbelange vorgelegt werden.
Für eine Spezifizierung der Einschränkungen sind Angaben über die geplanten Bauwerke hinsichtlich ihrer Höhenentwicklung in Meter ü.NN (z.B. für Fahrbahnoberkanten, Erdoberkanten, Gebäudeoberkanten, Endwuchshöhen, Anlagenhöhen usw.) zwingend erforderlich.

Da konkrete Angaben über die geplanten Bauwerke hinsichtlich ihrer Standorte mit Bezugshöhen über NN sowie insbesondere über die genaue Dachausführung bei Gebäuden einschließlich aller An- und Aufbauten (wie z.B. Kamine, Balkone, Dachständer, Antennen, Reklametafeln, Photovoltaikanlagen, Lichtkuppen, Dachgauben, Absturzsicherungen, Lüftungsanlagen usw.) fehlen, ist nur eine pauschale Aussage über Bauhöhenbeschränkungen auf den betroffenen Flurstücken bzw. Parzellen im o.g. Bebauungsplan möglich.

Um Unfälle durch unzulässige Annäherung an die 110-kV-Bahnstromleitung zu vermeiden, dürfen Gebäude inkl. aller An- und Aufbauten im Geltungsbereich der Bauleitplanung innerhalb des Gefährdungsbereichs von 2x 12,5m (bezogen auf die Leitungsachse) eine Höhe von 446,0 m ü.NN nicht überschreiten.

Diese ü.NN-Höhe wurde ermittelt unter Zugrundelegung des größtmöglichen Ausschwings der Seile und des maximal zulässigen Seildurchhangs im betroffenen Bereich.

4. Für Bauwerke innerhalb des o.a. Schutzstreifens ist die Zustimmung der für Feuerlöscharbeiten zuständigen Behörde gemäß aktueller DIN VDE 0132 erforderlich. Die Dacheindeckung für Gebäude muss in diesem Bereich der *DIN 4102 Teil 7* entsprechen.
5. Änderungen des Geländeneiveaus - auch temporär - (wie z.B. durch Aufschüttungen, Lagerungen von Materialien, Stapelungen, Haufwerke usw.) dürfen innerhalb des o.g. Schutzstreifens nicht ohne weiteres durchgeführt werden.

6. Unter den Leiterseilen muss unter Umständen mit Eisabwurf sowie mit Vogelkot gerechnet werden. Etwaige daraus entstehende direkte und indirekte Schäden werden nicht übernommen.
7. Einer Bepflanzung mit Bäumen und Sträuchern kann innerhalb des Schutzstreifens nur im Rahmen bestehender Dienstbarkeiten bzw. schuldrechtlicher Verträge zugestimmt werden.

Im Übrigen gelten die Bestimmungen gemäß *DIN VDE 0105* und *DIN EN 50341* in der jeweils aktuellen Fassung.

Die in der sechszwanzigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über elektromagnetische Felder - *26. BImSchV*) genannten Grenzwerte für elektrische Feldstärke und magnetische Flußdichte werden für den Bereich, für den wir die Zustimmung zur Bebauung geben, von 110-kV-Bahnstromleitungen eingehalten. Es wird jedoch darauf hingewiesen, daß in unmittelbarer Nähe von 110-kV-Bahnstromleitungen mit Beeinflussung von Monitoren, medizinischen Untersuchungsgeräten und anderen auf elektrische und magnetische Felder empfindlich reagierenden Geräten zu rechnen ist.

Es wird empfohlen, eine Abstimmung der Vorplanung hinsichtlich der durch o.g. 110-kV-Bahnstromleitung innerhalb des o.g. Schutzstreifens ggf. auftretenden Einschränkungen mit Einreichung einer Bauvoranfrage durchzuführen. Die endgültigen Baupläne sind anschließend vor Erstellung eines Bauwerkes zur Prüfung und Zustimmung im Rahmen bestehender Dienstbarkeiten vorzulegen.

Die Bauvoranfrage/der Bauantrag muß einen maßstäblichen amtlichen Lageplan mit dargestelltem Leitungsverlauf (Trassenachse mit Schutzstreifen und ggf. Maststandorte) sowie konkrete, maßstabsgerechte Angaben über die Lage und die ü.NN-Höhen des geplanten Bauwerks einschließlich aller An- und Aufbauten (wie z.B. Kamine, Balkone, Dachständer, Antennen, Reklametafeln, Photovoltaikanlagen, Lichtkuppen, Dachgauben, Absturzsicherungen, Lüftungsanlagen usw.) beinhalten. Auf dieser Grundlage werden dann im Rahmen der Bauvoranfrage/des Bauantrags die von Personen und Gerätschaften einzuhaltenden Arbeitsgrenzen bekannt gegeben.

Wir bitten um weitere Beteiligung am Verfahren.

Für Rückfragen oder weitere Auskünfte stehen wir ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Sven Bauer

Dieses Schreiben wurde elektronisch erstellt und ist daher ohne Unterschrift gültig.